

Les grandes orientations en matière de mobilité de la Ville

PRÉSENTATION COMITE DES SAGES

25 JUIN 2025



CHANTIER 1 - AMÉLIORER L'OFFRE ET LES PERFORMANCES DES TC

- 1 Renfort de l'offre et de la couverture SAM
- 2 Un axe prioritaire TC suivant le BUC
- 3 L'offre de services et intermodalité



CHANTIER 2 - CONCRÉTISER UN PLAN VÉLO : « PRIORISER LE MAILLAGE CYCLABLE »

- 4 Un plan vélo à programmer
- 5 Plans de jalonnement et de stationnement



CHANTIER 3 - MIEUX PARTAGER LES BOULEVARDS ET L'ECUSSON

- 6 Projeter des magistrales piétonnes
- 7 Concrétiser un plan de jalonnement piéton
- 8 Mieux partager l'Ecusson: Filtrer les accès
- 9 Une gestion sélective des Livraisons



CHANTIER 4 - UNE STRATÉGIE DE MODERNISATION DU STATIONNEMENT

- 10 Moderniser les outils: «vers un stationnement connecté»
- 11 Réglementer le stationnement



CHANTIER 5 - VERS UNE VILLE APAISÉE ET MAILLÉE

- 12 Partager la voirie : Plan de zones 30 et pacification des circulations
- 13 Mailler la voirie et assurer l'accessibilité au PEM



CHANTIER 6 - MOBILITÉS INNOVANTES À PROMOUVOIR

- 14 Encourager l'Ecomobilité
- 15 Communiquer et concerter sur le PLD

Plan Local de Déplacement

PLD : Plan Local de Déplacements communal

un outil de planification qui définit les objectifs et les actions à entreprendre pour améliorer les conditions de déplacements de tous les modes de déplacement mais aussi du stationnement et des livraisons.

une feuille de route pour améliorer les déplacements quotidiens sur la commune

L'étude comprend:

- Un diagnostic
- Des propositions au travers d'un plan d'actions

6 chantiers déclinés en 15 actions

Historique

- Etude réalisée en 2018
- Adopté en conseil municipal en juin 2019

Les 6 chantiers



Améliorer l'offre et les performances des TC



Concrétiser un plan vélo



Mieux partager les boulevards et l'Ecusson



Stratégie de modernisation du stationnement



Vers une ville apaisée et maillée



Mobilités innovantes à promouvoir

Les transports en commun

Améliorer l'offre et les performances des TC

1- renfort couverture réseau SAM

- Création d'une ligne Frontignan – Balaruc => **fait**
- Extension L16 vers cimetièrre => **non réalisée**
- Renforcer les cadences (30/35 mn -> 20 mn) => **A relancer**
- Améliorer la couverture secteur Plage, futur cinéma => **A relancer**
- A plus long terme, réorganisation pour le futur PEM => **A programmer en lien avec les études du PEM**

2- Un axe prioritaire TC suivant le BUC (priorité bus ou site propre)

- Solution non retenue

Hors PLD =

1. création d'une ligne intra Frontignan
2. Desserte des Pielles
3. Petits Bus

VELOS

*Concrétiser un Plan vélo :
« Prioriser le maillage cyclable »*

Principe 1 :

- Equipements dédiés vélos sur axes à fort trafic
- Co-présence vélos dans secteurs apaisés 30 et 20

Principe 2 :

- Toute nouvelle urbanisation doit être accompagnée par un maillage cyclable

VELOS

*Concrétiser un Plan vélo :
« Prioriser le maillage cyclable »*

Principe 3 :

➤ Etudier et aménager des doubles sens cyclables



LIMITE DE VITESSE	LARGEUR CHAUSSÉE CIRCULABLE	TRAFC MOTORISÉ			
		< 1000 véh./j	entre 1000 et 5000 véh./j	entre 5000 et 8000 véh./j	> 8000 véh./j
30 km/h	3 m < L < 3,50 m	picto. + flèches pas de bus	picto. + flèches pas de bus		
	3,50 m < L < 4,50 m	picto. + flèches	type bande cycl. pas de star ^{III} long.		
	4,50 m < L < 5 m	type bande cycl. star ^{III} long. OU bus	type bande cycl. star ^{III} long. OU bus	type bande cycl. star ^{III} long. OU bus	
50 km/h	L > 5 m	type bande cycl. star ^{III} long. ET bus	type bande cycl. star ^{III} long. ET bus	type bande cycl. star ^{III} long. ET bus	
	4,50 m < L < 5 m	type bande cycl. star ^{III} long. OU bus	type bande cycl. star ^{III} long. OU bus	type piste cycl. pas de star ^{III}	type piste cycl. pas de star ^{III}
	L > 5 m	type bande cycl. star ^{III} long. ET bus	type bande cycl. star ^{III} long. ET bus	type piste cycl. pas de star ^{III}	type piste cycl. pas de star ^{III}



Nécessite une étude pour chaque rue en sens unique
Doit s'accompagner d'un plan de communication
Sur la commune : environ 40 rues à sens unique
Priorité sur avenue des Carrières et Bd V. Hugo

VELOS

Concrétiser un Plan vélo : « Prioriser le maillage cyclable »

Principe 4 :

➤ Tester le chaucidou (Giono, Ingril, chemin des Près saint martin,)

chaussée à voie centrale banalisée ou chaucidou permet de matérialiser un espace pour les cyclistes, sur des routes trop étroites pour accueillir des aménagements cyclables classiques



Si vous avez emprunté cet aménagement, votre contribution est précieuse !
Vous pouvez accéder au questionnaire [en cliquant sur ce lien](#)

VELOS

Les voies avec équipements dédiés:

- BUC (section hors CV) => **suppression stationnement pour les futurs tronçons – en attente programmation – bandes cyclables réalisées**
- Nouvelle urbanisation Mas de Chave => **en cours d'étude**
- Jaurès / Zola : **fait** - Mermoz : **A étudier**
- Nouveau secteur des Hierles : **2026 – 1^{ère} phase**
- Franchissement canal + liaison Giono EV08 => **Faisabilité à vérifier**
- Axe Fleming, Paris, Paré, Schweitzer (**A étudier car suppression du stationnement difficile**)
- Axe Pielles – Barnier + franchissement SNCF => **A étudier**
- Le long de la voie ferrée : **dossier en attente acquisitions foncières**
- Route de Balaruc : **non étudiée**

Les voies vertes :

Le long du canal = **en cours de réalisation (CD 34 et Ville)**

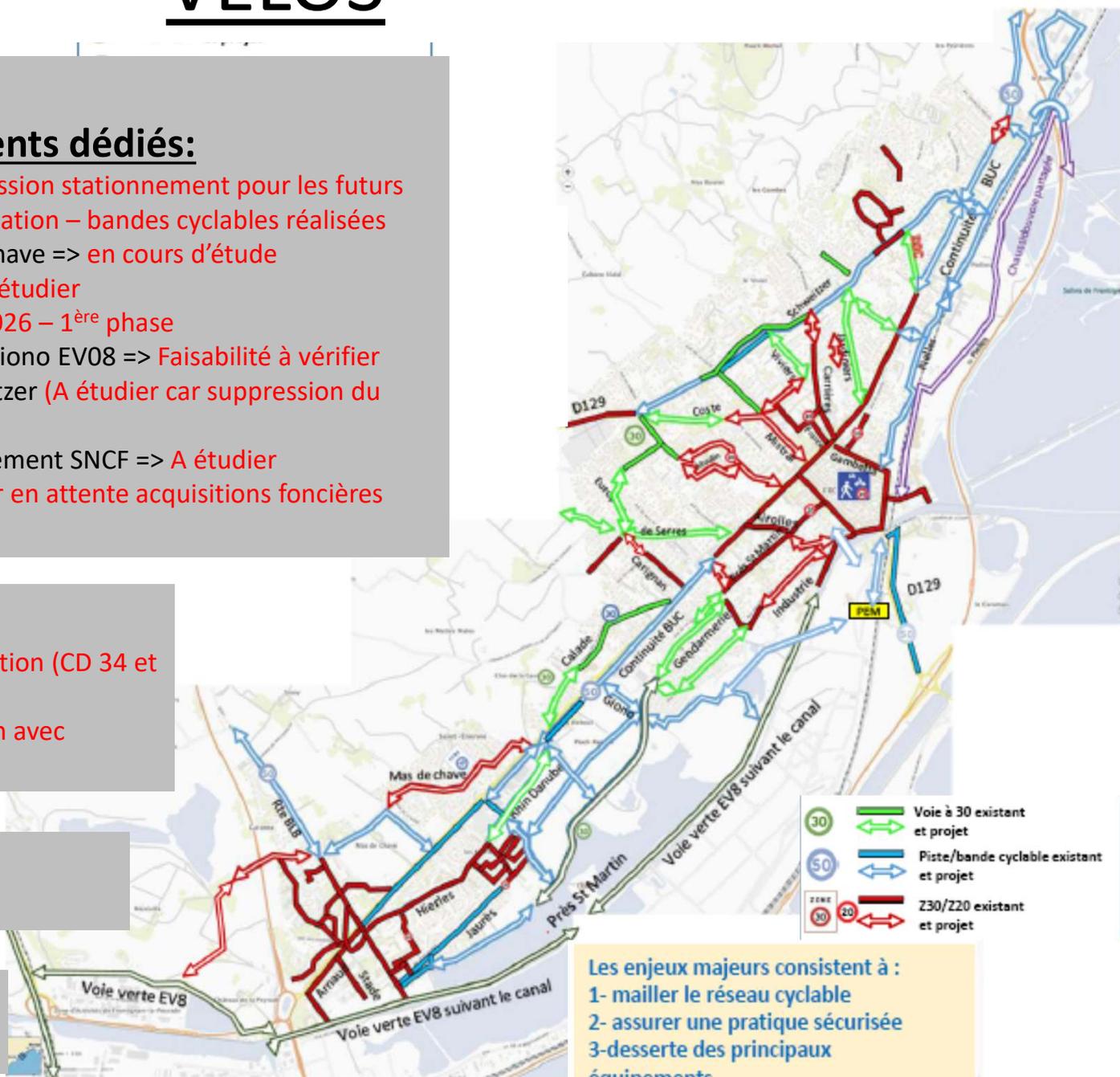
chemin des près Saint Martin : **en lien avec aménagement du secteur des Hierles**

Chaucidou :

Chemin des Pielles : **A étudier**

Toutes les autres voies

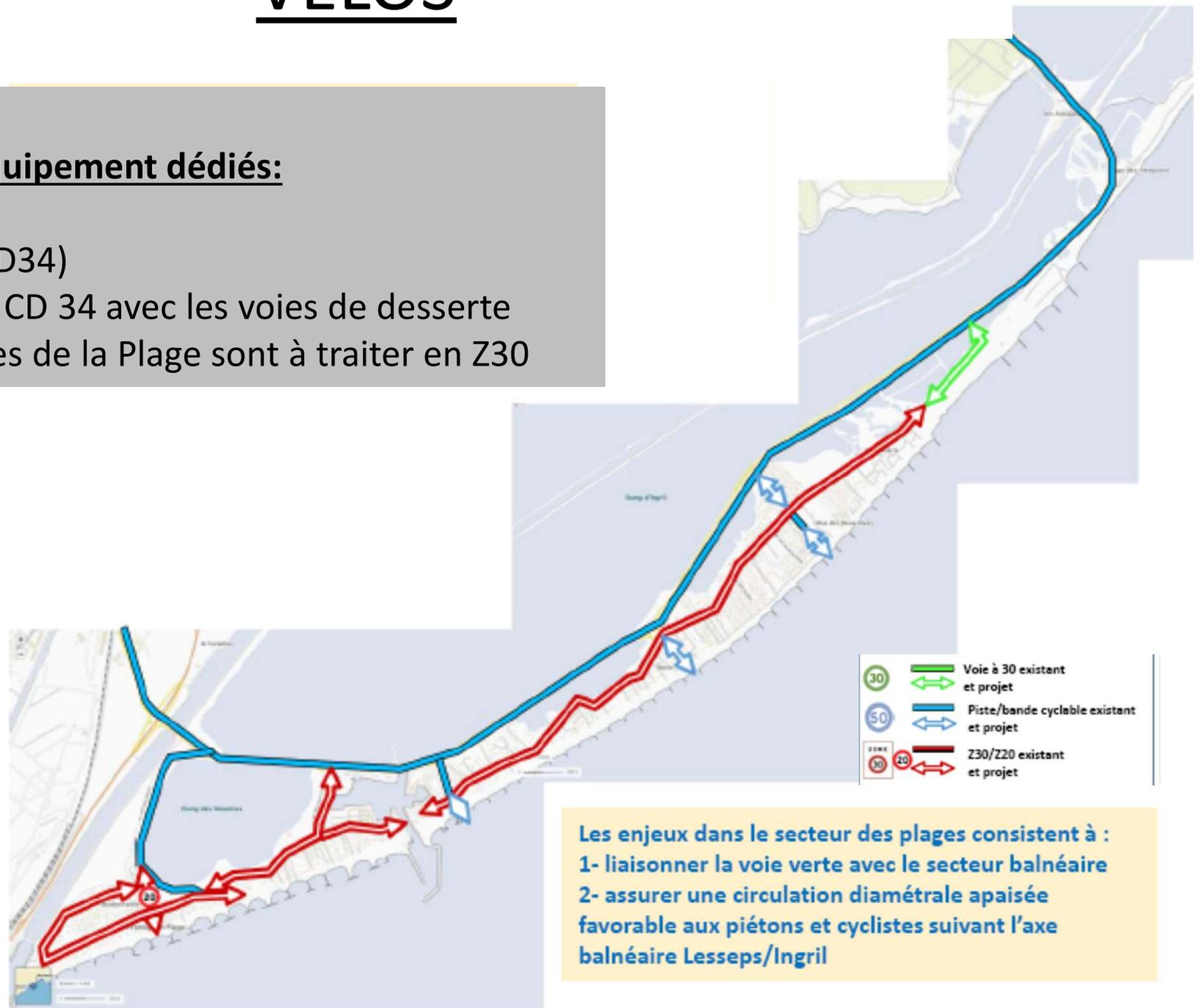
= Zone 30



VELOS

Les voies avec équipement dédiés:

- EV 08 (piste CD34)
- Jonction piste CD 34 avec les voies de desserte
- Toutes les voies de la Plage sont à traiter en Z30



VELOS

Les réalisations depuis le PLD et les études programmées

Réalisé depuis le PLD

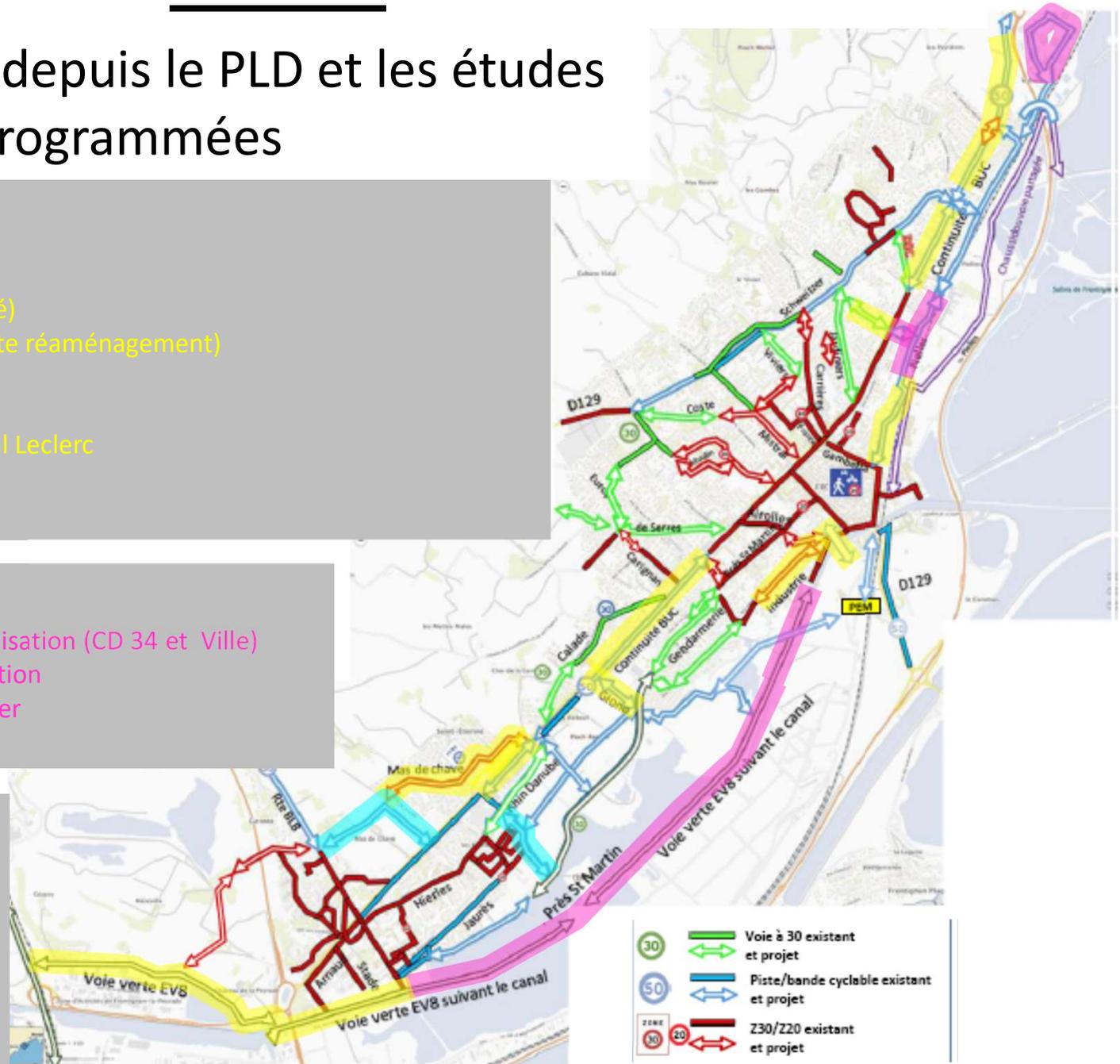
- BUC :
 - BUC 7
 - Maréchal Juin (Intermarché)
 - Bandes cyclables (en attente réaménagement)
- Boulevard Républicains Espagnols
- Passerelle Canal
- Zone 30 : Mas de Chave ; Maréchal Leclerc
- Piste Canal = tronçon La Peyrade

En cours

- Le long du canal = en cours de réalisation (CD 34 et Ville)
- Zac des Pielles = manque signalisation
- Double sens cyclable ZAE du Barnier

Etudes programmées

- Nouvelle urbanisation Mas de Chave => en cours d'étude
- Nouveau secteur des Hierles : 2026 – 1^{ère} phase
- Franchissement => Faisabilité à vérifier

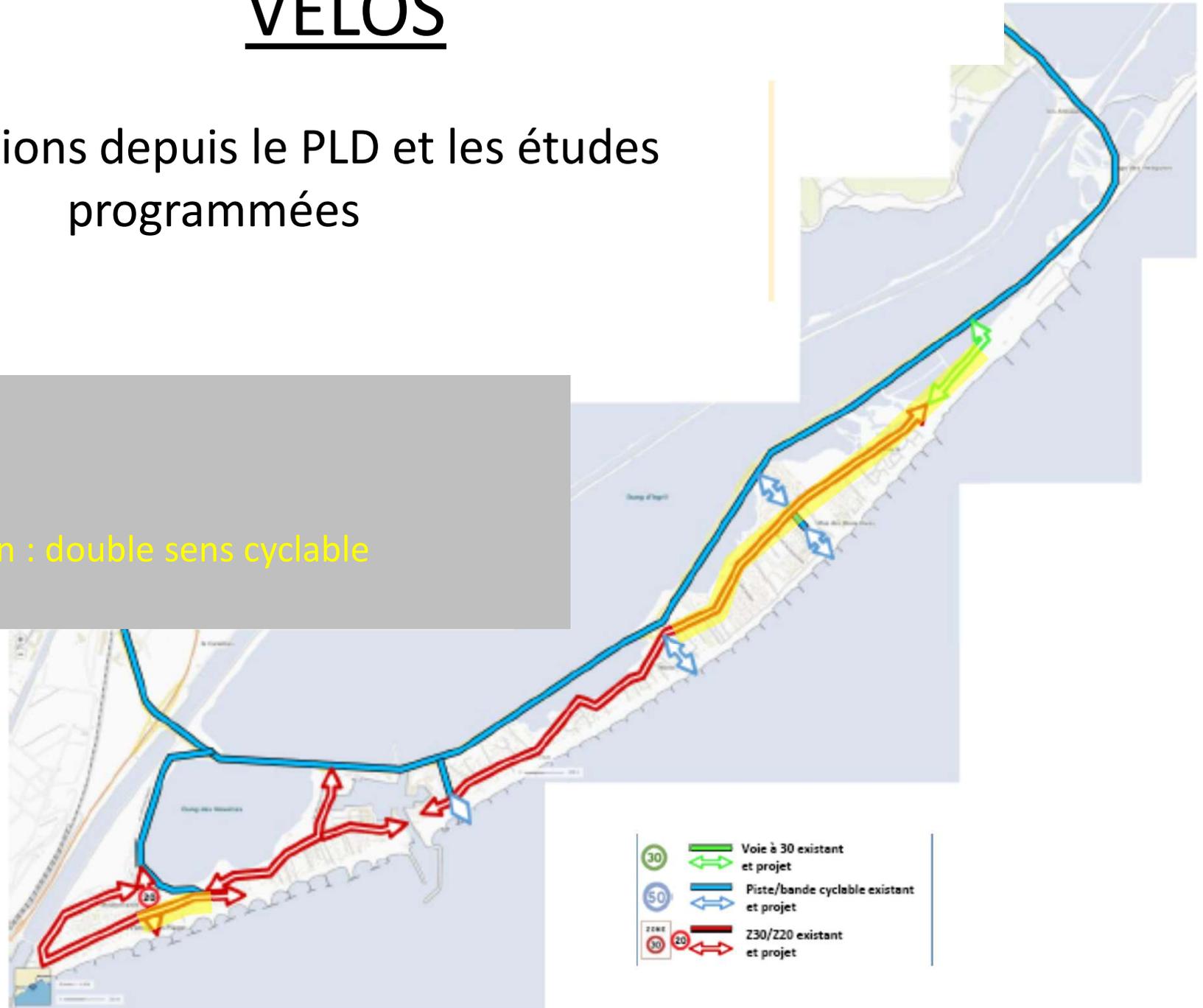


VELOS

Les réalisations depuis le PLD et les études programmées

Réalisé

- Zone 30 Ingril
- Avenue Vauban : double sens cyclable



VELOS

Les grandes réalisations en faveur des vélos

Boulevard des Républicains Espagnols



Réalisation 2021

Boulevard des Républicains Espagnols - 450 ml – 1 300 000 €



Avant



Après

VELOS

Les grandes réalisations en faveur des vélos

Une piste bidirectionnelle sur le BUC et une jonction par bandes cyclables



Réalisation 2021 - Avenue du Maréchal Juin - 350 ml – 150 000 €

VELOS

Les grandes réalisations en faveur des vélos

Une piste bidirectionnelle sur le BUC secteur
Barnier



Réalisation 2022 / 2023
700 ml – 2 200 000 €



PIETONS :

Mieux partager les boulevards et l'Écusson

PLD

- Axe armatures des Ramblas de Frontignan : axe des boulevards vers le PEM
suppression du stationnement axial
(temporalité en lien avec le PEM)
- zone 20 Square de la Liberté
abandon de la piétonisation

⇒ **Etudes en cours**

- le square de la Liberté / quartier Muriers
- futur PEM



PIETONS

Les grandes réalisations en faveur des piétons

Quai Voltaire :
Un aménagement pour inciter à la balade



Réalisation 2024 / 2025
Quai Voltaire : 320 ml - 1 645 000 €



PIETONS

Les grandes réalisations en faveur des piétons

Un parking de délestage pour libérer les espaces du centre ville accessible via la passerelle



Réalisation 2025

Passerelle : 2 400 000 € - Parking : 685 000 €

PIETONS

Les grandes réalisations en faveur des piétons

**Collège des 2 pins
Aménagement du parvis et trottoirs**



Réalisation 2021

Parvis : 3 800 m² - 385 000 €

Rue Maurice Clavel : 150 ml – 150 000 €



PIETONS

Les grandes réalisations en faveur des piétons

Avenue Vauban

Organiser le stationnement pour faire de la place aux cheminements doux



Réalisation 2022 / 2023
320 ml – 750 000 €



PIETONS

Fiche 7 : concrétiser un plan jalonnement piéton

- **Etude en cours de lancement**

Fiche 9 : une gestion sélective des livraisons

- **Travail en cours au service Commerce**

STATIONNEMENT:

Une stratégie de modernisation du stationnement

Modernisation des outils :

- lecture de plaques automatique - **réalisé**
- Horodateurs connectés : **abandonné**

Règlementer le stationnement :

- Elargissement zone règlementée
- Choix des durées :
 - **30mn, 1h30, 3h00**

Zones de stationnement	Places	
Zones blue Expresso 60mn	139	—
Zones bleues voirie 120mn	495	— P
Parking moyenne durée 180mn	237	— P
Parking longue durée libre accès	1375	— P
Stationnement minute + résident	85	—
Borne arrêt minute	20	—



Actions réalisées :

parking de l'ancienne gare de marchandises = 3 heures

Cœur de Ville = 30 mn

CIRCULATION - VITESSE

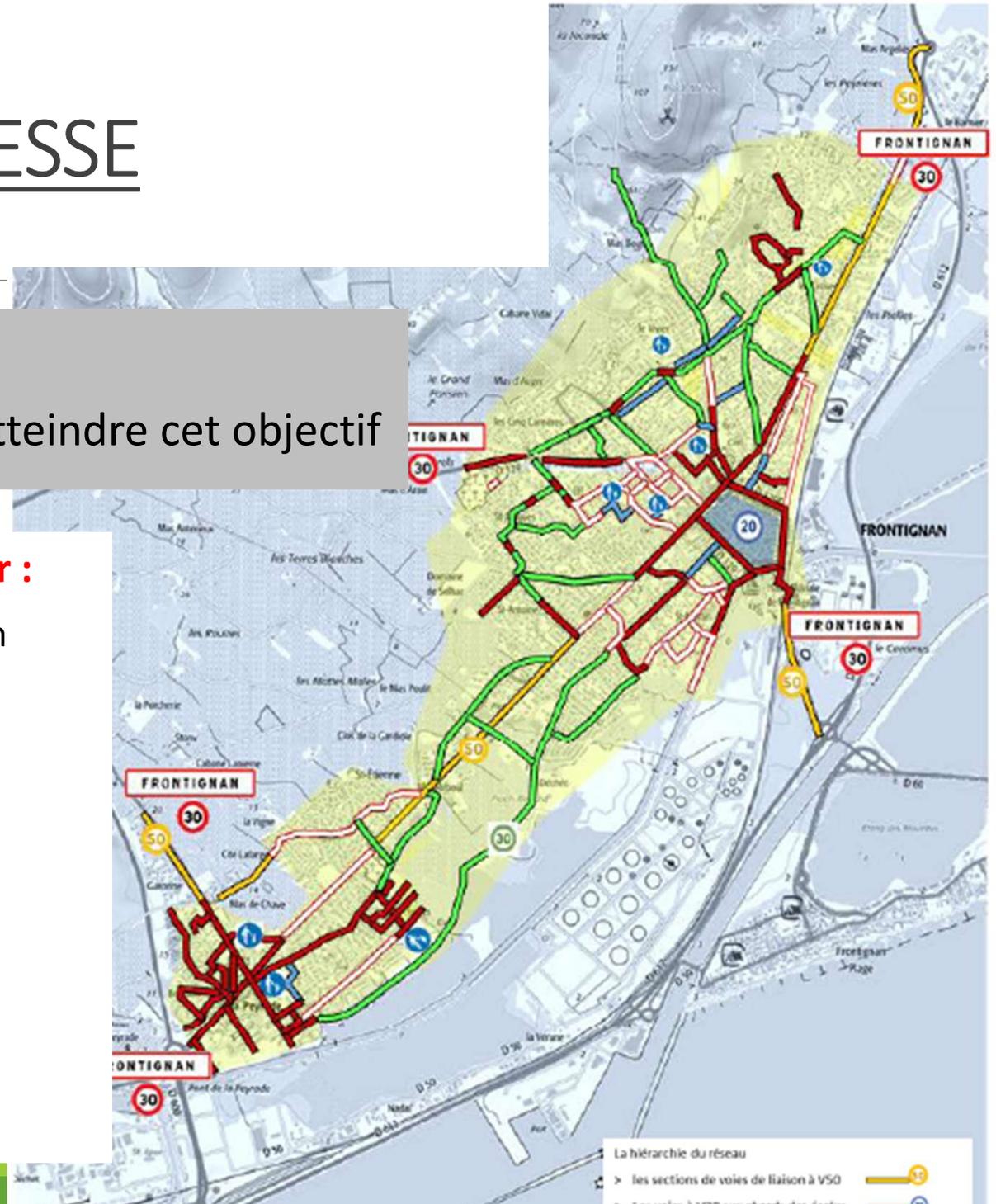
Ville à 30

Objectif ville à 30

Déploiement des zones 30 pour atteindre cet objectif

Lancement d'un marché d'étude pour :

- Planifier le déploiement et proposer un plan d'action
- Etudier les double sens cyclables (obligatoires)
- Travailler sur les priorités à droite
- Définir une charte d'aménagement
- Sécuriser les voies par réduction des vitesses



Vers une ville apaisée et maillée

mailler la voirie et assurer l'accessibilité du PEM

Accès Halle des Sports et Piscine (N'était pas envisagé durant le PLD)

- Nécessité de créer une liaison depuis Rhin et Danube
- Bouclage vélos à prévoir
- Etude 2025 / 2026 - réalisation 2026



CONCLUSION

Avancement dans la mise en œuvre du PLD

Depuis l'adoption du PLD (2019) :

- plusieurs actions significatives ont été réalisées ou engagées
- de nouveaux projets et études nécessitent certaines mises à jour

Poursuite du travail sur les mobilités

Des chantiers restent à engager, notamment :

- « la Ville à 30 »
- l'élaboration de documents cadre : Plan piéton, jalonnement, plan de stationnement vélos, déploiement Z30
- L'étude et la mise en œuvre des doubles sens cyclable