



# Présentation synthétique de la politique mobilité de SAM

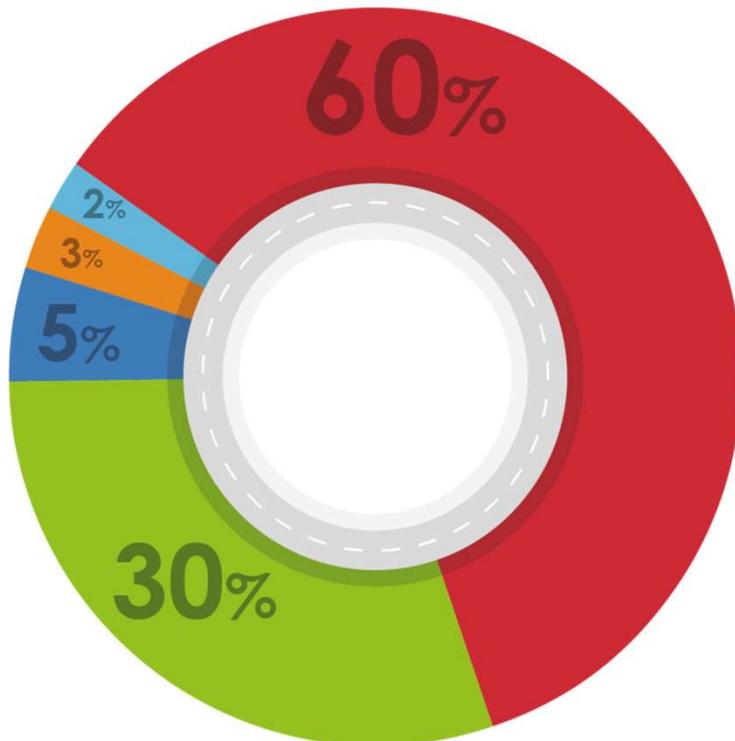
25 Juin 2025

# PDU : Objectifs modaux 2030

Une ambition à l'horizon PDU (2030) : réduire la part de la voiture au profit des modes actifs et des transports en commun

478 125 déplacements quotidiens

Parts modales 2014



Voiture  
Particulière

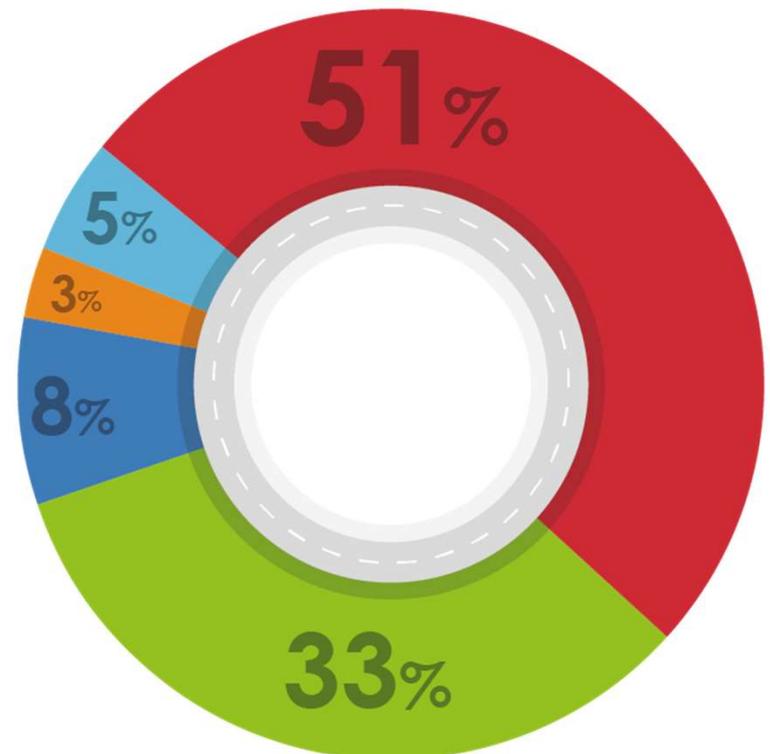
Vélo

2 roues  
motorisées

Transports en  
commun

Marche

Parts modales 2030 (avec PDU)



# Le réseau de bus et les navettes maritimes

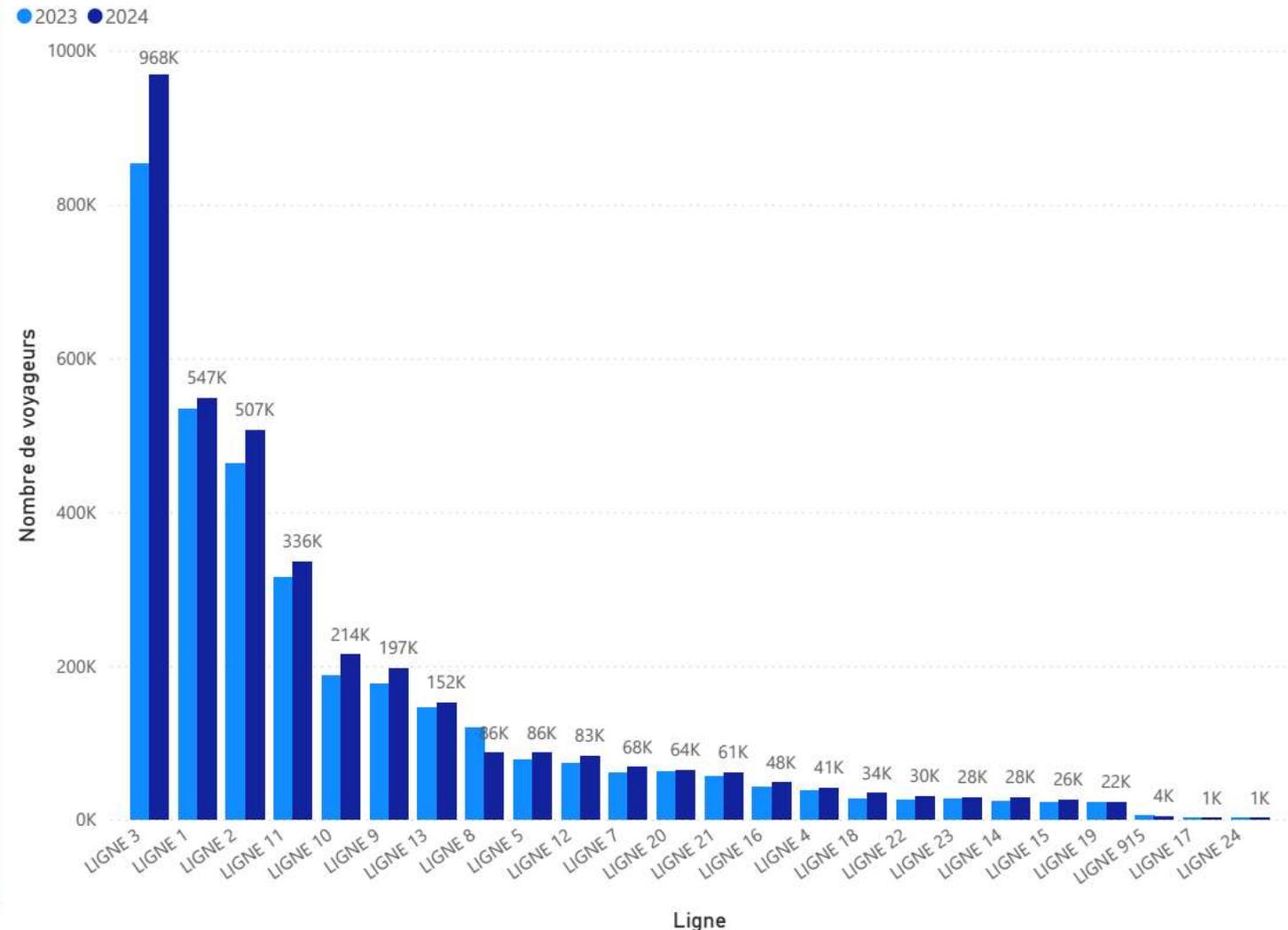
# Le réseau SAM Mobilité

- 24 lignes urbaines
- 55 bus
- 2 788 772 km réalisés
- 3 637 125 voyages commerciaux, soit +7,35% par rapport à 2023
- 2 235 107 €HT de recettes soit + 11% par rapport à 2023
- 190 vélos à assistance électriques dont 2 vélos cargo et 10 trottinettes

# Fréquentation par ligne

Ligne	Nom
1	Sète J. Moulin <> Sète Gare SNCF
2	Sète C. Malraux <> N.Guignon
3	Sète C. Malraux <> Sète Gare SNCF
4	Sète Pass. Le Dauphin <> Sète Le Vallon
5	Sète Epi d'Or <> Sète Nd Souv. Du Monde
7	Sète M. Grangent <> N.Guignon
8	Gare SNCF > CRI par Pass. Le Dauphin
9	Marseillan Plage <> Sète Gare SNCF
10	Balaruc les B. les Thermes <> Sète N. Guignon
11	Frontignan Le Barnier <> Sète N. Guignon
12	Frontignan Les Arènes <> Sète Gare SNCF
13	Gigean Rte Montbazin <> Sète N. Guignon
14	BIV C. Commercial <> BIB Les Thermes par la flèche
15	BIV C. Commercial <> BIB Les Thermes par le chemin haut
16	Frontignan Roche Combes <> St Eugène
17	Mireval La Canabière <> Front. Les Arènes
18	BIV C. Commercial <> Front. Le Barnier
19	Marseillan - Plage
20	Mèze <> Sète
21	Poussan <> Sète
22	Montbazin <> Sète
23	Villeveyrac <> Sète
24	Villeveyrac <> Bouzigues
915	Marseillan V. Hugo <> Sète Gare SNCF

Comparaison du nombre de voyageurs par lignes en 2024 par rapport à 2023 (en milliers)

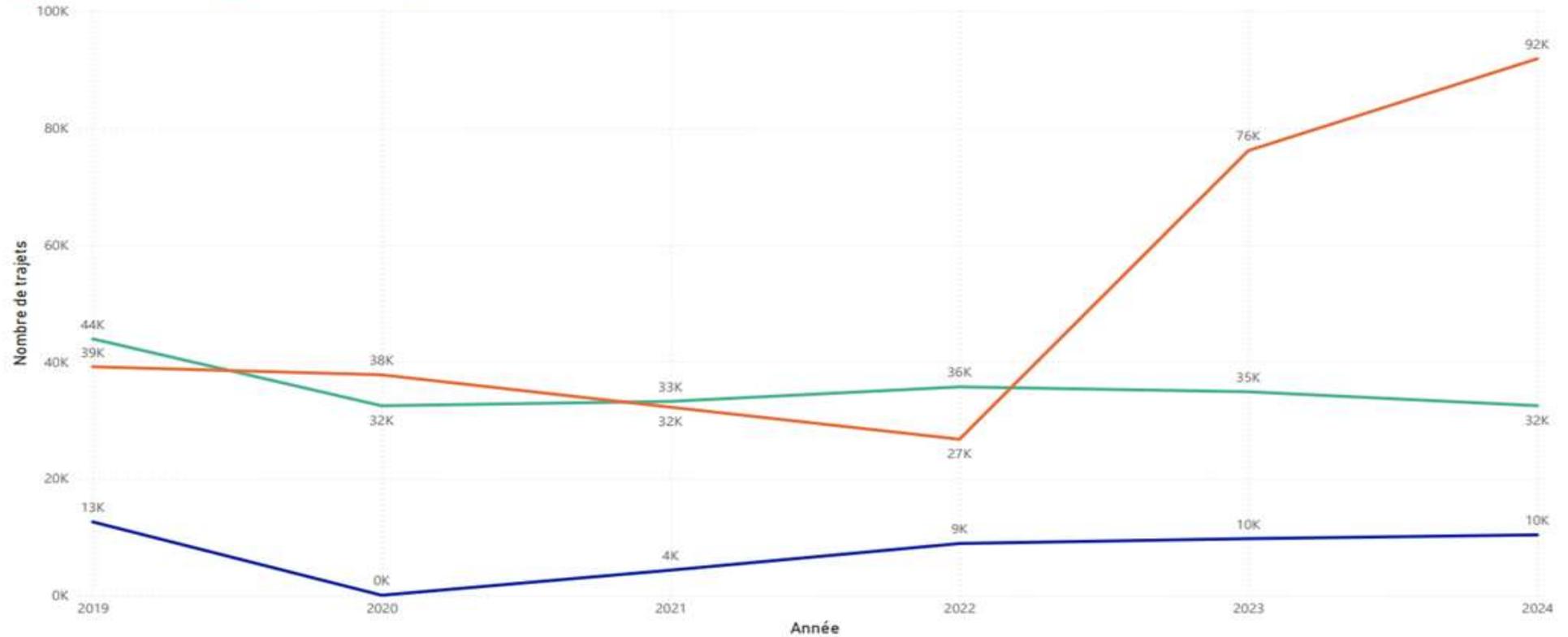


# Navettes canaux Sétois : Bilan

## Indicateurs bateaux internes à Sète en 2024

Evolution des trajets maritimes internes à Sète par an (en milliers)

● Marchés (mai à septembre) ● Journée (juillet à août) ● Festivals (théâtre de la mer)



# Navette Mèze-Sète: l'offre



## Mèze → Sète

Départ	<b>9h</b>	<b>10h40</b>	<b>12h20</b>	<b>14h</b>	<b>15h40</b>	<b>17h20</b>	<b>19h</b>
Arrivée	<b>9h40</b>	<b>11h20</b>	<b>13h</b>	<b>14h40</b>	<b>16h20</b>	<b>18h</b>	<b>19h40</b>

## Sète → Mèze

Départ	<b>9h50</b>	<b>11h30</b>	<b>13h10</b>	<b>14h50</b>	<b>16h30</b>	<b>18h10</b>	<b>19h50</b>
Arrivée	<b>10h30</b>	<b>12h10</b>	<b>13h50</b>	<b>15h30</b>	<b>17h10</b>	<b>18h50</b>	<b>20h30</b>



## Les tarifs

	Tarifs normaux	Tarifs avec Pass
Aller simple	8 €	4 €
Aller/retour	11 €	6 €
Vélo à bord Aller	2 €/vélo	
Vélo à bord Aller/retour	3 €/vélo	
Abonnement 1 mois	45 €	25 €
2 mois	80 €	45 €
3 mois	115 €	65 €
4 mois	150 €	85 €

Gratuit : pour les moins de 10 ans.

Titulaire CMI mention « invalidité » & accompagnant

Vente des titres de transport à bord de la navette.

# Navette Mèze-Sète : Bilan

**2024** : la légère baisse de fréquentation (- 6 600) est à corréliser avec les données du baromètre de fréquentation touristique de l'Hérault (CD 34) faisant état d'une légère baisse de la fréquentation touristique 2024 associée à une nette baisse de la consommation et à une météo instable au cours de l'été 2024.

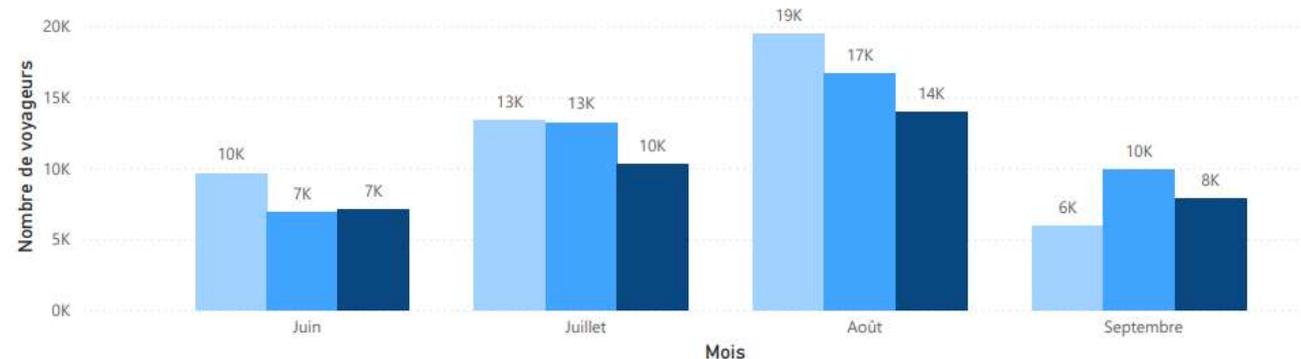
## Indicateurs bateaux Sète-Mèze en 2024

Nombre de voyageurs en 2024 par rapport à 2023

**39 233!**  
2023: 46 653 (-15.9 %)

Evolution des fréquentations des navettes maritimes Sète-Mèze par mois

● 2022 ● 2023 ● 2024



Coût moyen d'un voyageur en 2023 par rapport en 2022

**3,07 €!**  
2023: 2,25 € (+36.26 %)

Evolution du coût moyen d'un voyageur des navettes maritimes Sète-Mèze par mois

● 2022 ● 2023 ● 2024



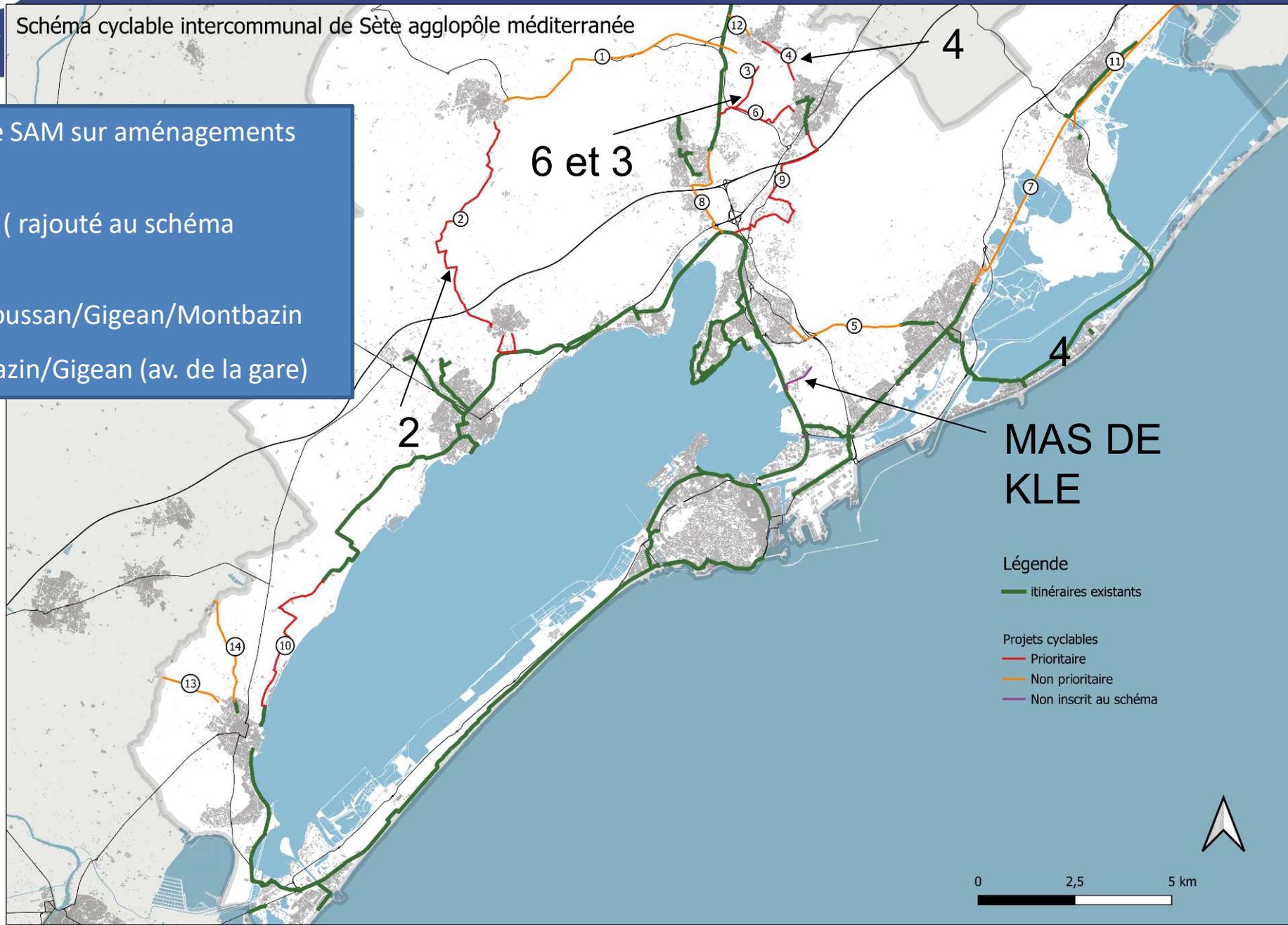
# Le schéma cyclable

# Schéma cyclable validé en conseil en février 2022

Schéma cyclable intercommunal de Sète agglomération méditerranée

Engagement de SAM sur aménagements prioritaires :

- Mas de Klé ( rajouté au schéma cyclable)
- (6) et (3) Poussan/Gigean/Montbazin
- (4) Montbazin/Gigean (av. de la gare)



# Exemple: La voie verte entre Sète et Balaruc-le-Vieux

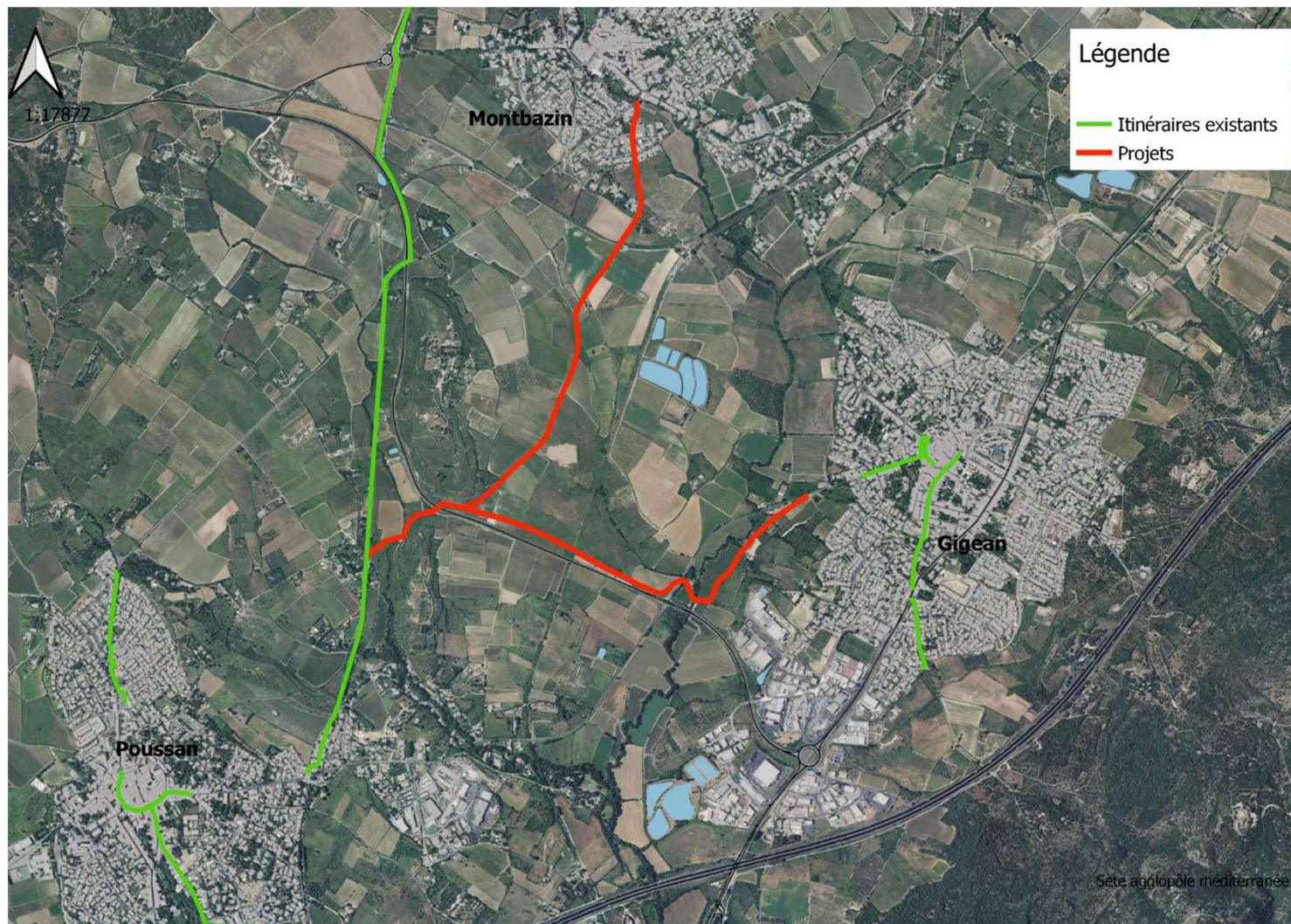


# Exemple: Poussan-Montbazin-Gigean

➔ Liaison **Poussan-Montbazin-Gigean**

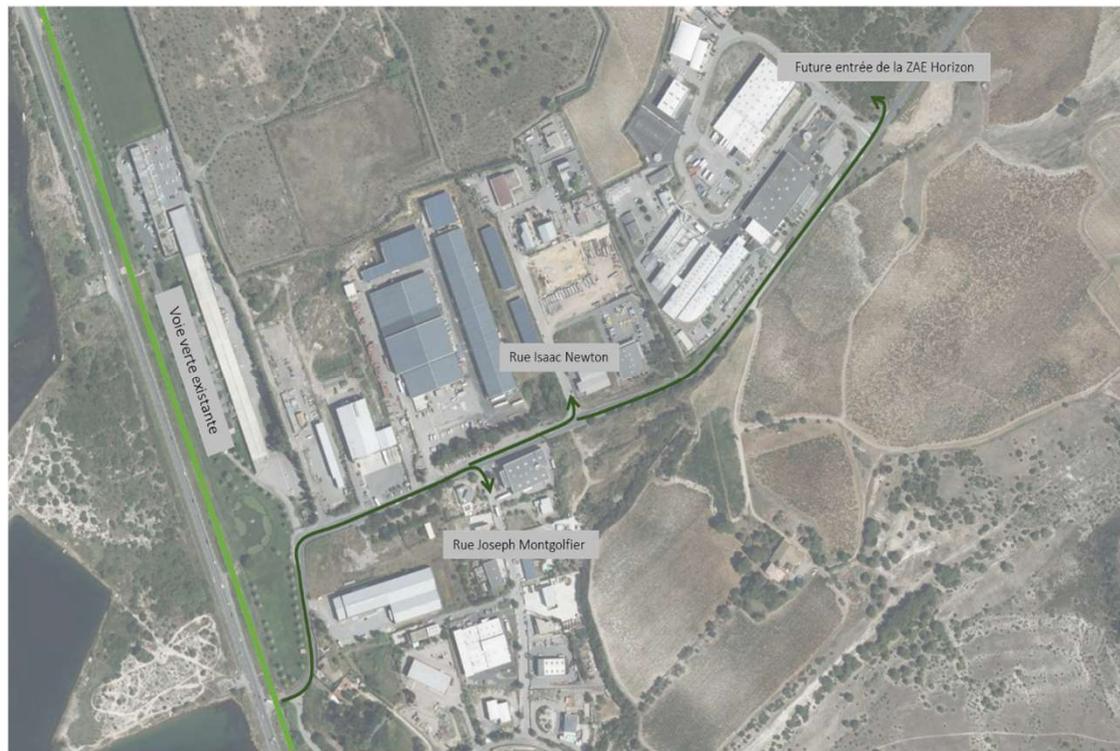
➔ L'itinéraire reprend les projets 3 et 6 du schéma cyclable

➔ Itinéraire réalisé



# Exemple : Mas de Klé à Frontignan

- ➔ Le linéaire représente environ 850 ml longeant une voie départementale (Avenue d'Aigues) : D2E4.
- ➔ Cette voie reliera la voie verte existante à la nouvelle entrée de la ZAE Horizon (entrée société Hexis)
- ➔ Un budget estimatif de 720 000€HT dont 50% Etat et 25% CD34 –



# Les services visant à favoriser la mobilité durable

# Location VAE longue durée

- ➔ **Mis en place en 2021**, ce service propose de louer pour 3, 6 ou 12 mois un vélo à assistance électrique
- ➔ Actuellement une flotte de 190 vélos, 2 vélos cargo et 10 trottinettes
- ➔ Les vélos de 2021 reconditionnés en 2025



**Durée**

**TARIF Tout public**

3 mois

90€

6 mois

170€

12 mois

260€

# Les aides vélos

## Indicateurs aides vélos en 2024

Nombre d'aides vélos distribuées en 2024 par rapport à 2023

**484**✓

2023: 463 (+4.54 %)

Montant total d'aides vélos distribuées en 2024 par rapport à 2023

**100 455 €**✓

2023: 98 885 € (+1.59 %)

Montant moyen d'une aide en 2024 par rapport à 2023

**208 €**!

2023: 214 € (-2.82 %)

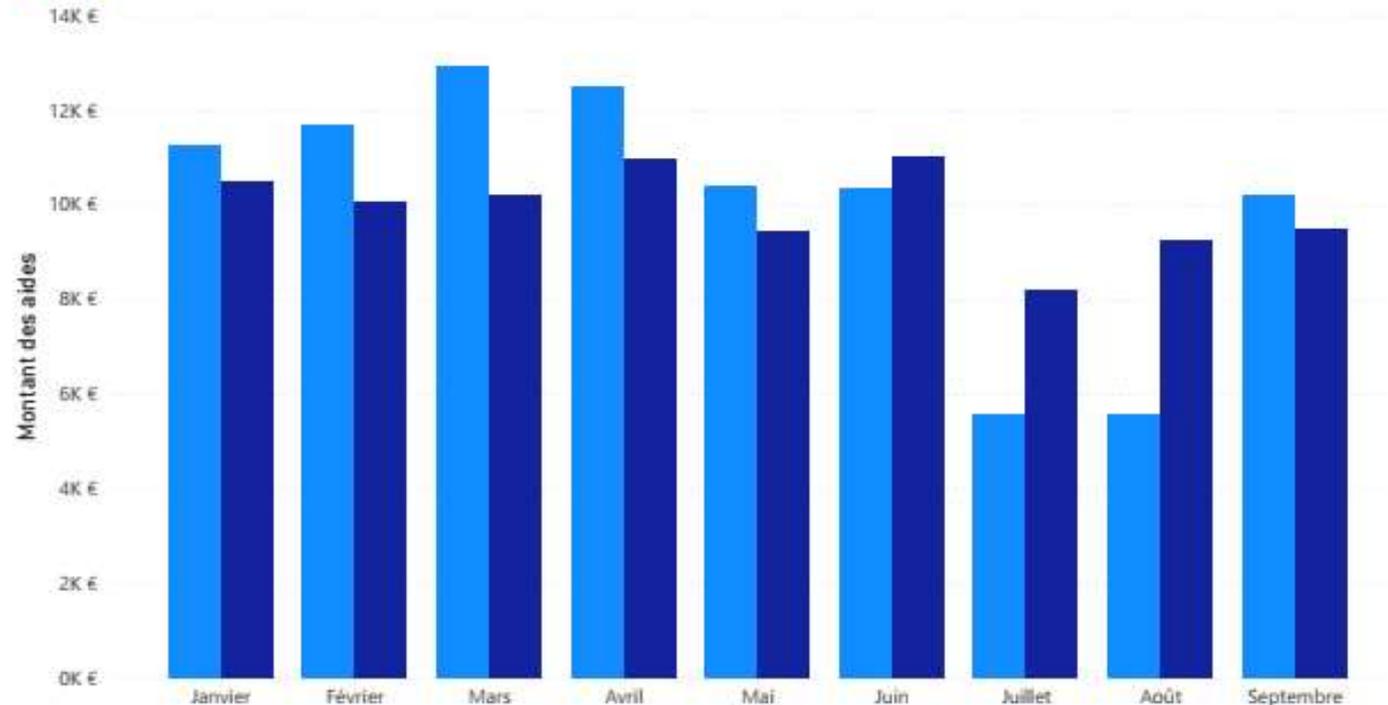
Nombre de bénéficiaires du bonus d'achat d'occasion en 2024 par rapport à 2023

**11**✓

2023: 11 (+0 %)

Evolution du montant des aides vélos distribuées par mois en 2023 (en milliers)

● 2023 ● 2024



Nombre de bénéficiaires du bonus d'achat local en 2024 par rapport à 2023

**212**!

2023: 271 (-21.77 %)

# Stationnement courte durée : les arceaux vélo

- ➔ À ce jour, **+ de 3400 Arceaux**– SAM en pose dans toutes les communes qui le souhaitent.
- ➔ Depuis 2021, **+ 400 arceaux** de posés dans 9 communes pour un budget de 50 000€
- ➔ Continuer la pose avec un objectif de 150 à 200 par an



# Stationnement cyclable longue durée

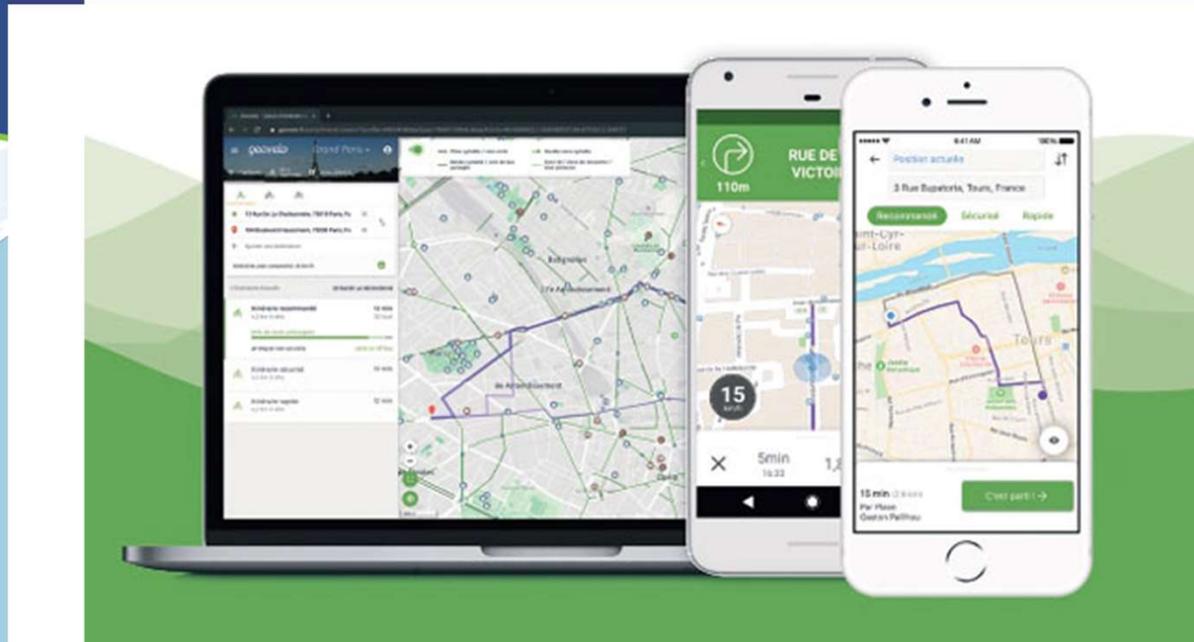
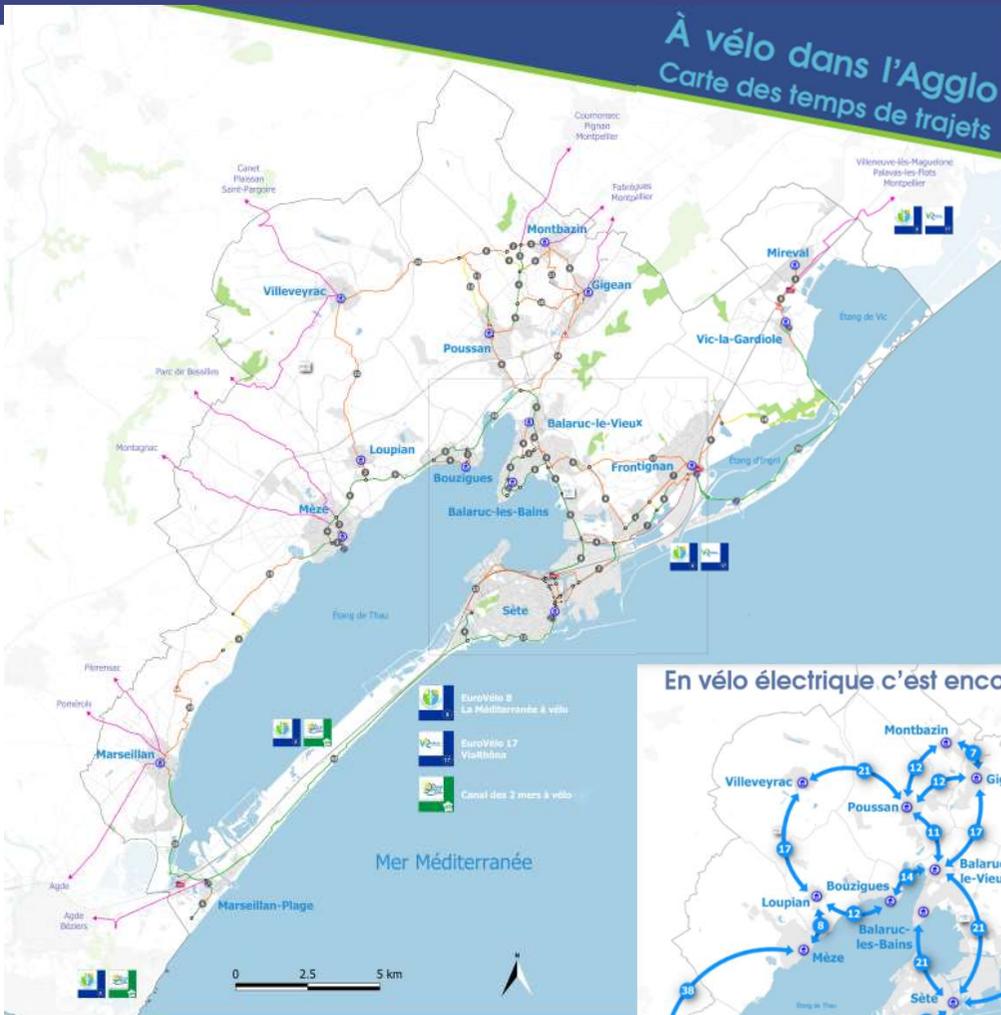
➔ **Abri vélo** sécurisé d'une vingtaine de places au PEM Sud de Sète + 40 places sur le secteur Nord qui va ouvrir cet été

➔ Pose de 4 **box vélo (8 places)** à Mèze + 20 places à Balaruc-le-Vieux + 8 places à Marseillan

➔ Expérimentation de **consignes vélo** de six places à Balaruc-le-Vieux et Mèze



# Carte des temps de trajets / Geovélo



En vélo électrique c'est encore plus rapide !



# Covoiturage: l'offre

- Klaxit devenu Blablacar Daily en avril 2024
- Trajets de 1 à 80km
- 92% de réussites
- Convention de co-financement avec Montpellier Métropole
- + de 3500 trajets par mois
- Gain pour le conducteur:
  - 3 à 10km: 1€/passager
  - 10 à 20km: 1€/passager + 0,10km
  - 20 à 80km: 2€/passager
  - Maximum 6 passager / jour et 150€/mois
- Coût pour le passager:
  - 0€/trajet



# **Les aménagements « lourds » en faveur du Transport en Commun**

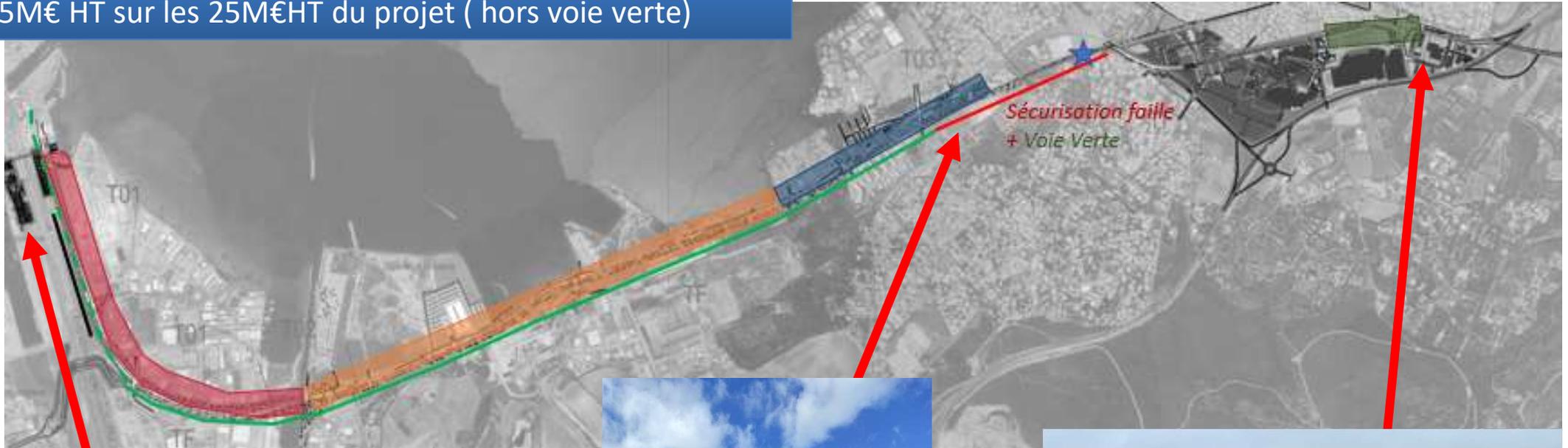
# Le TCSP

# Qu'est ce qu'un TCSP?

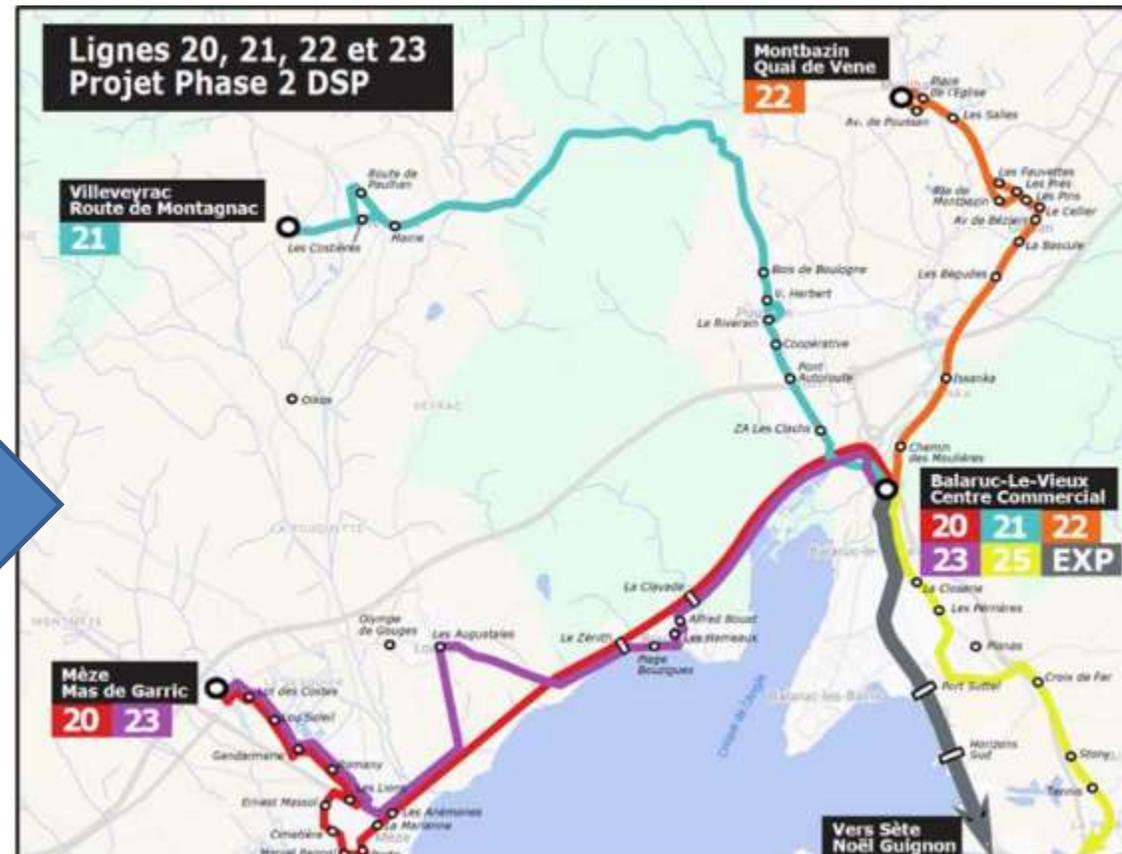
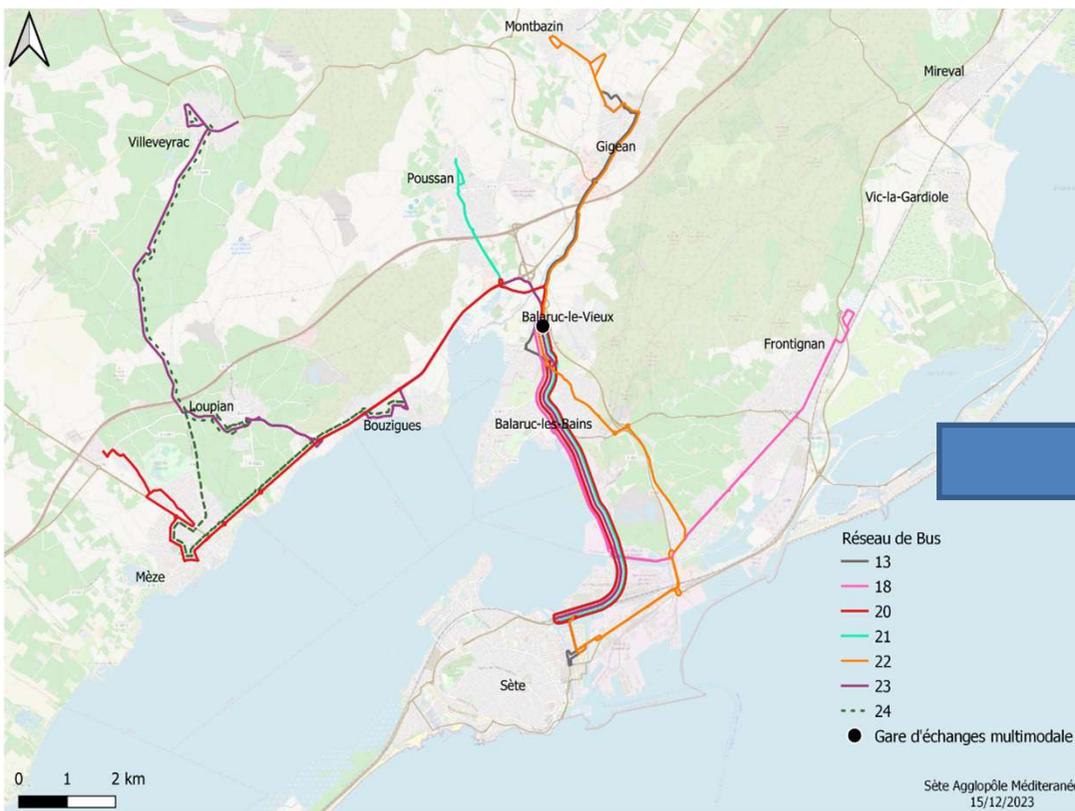
Un transport collectif en site propre (TCSP) est un transport en commun qui emprunte **une voie ou un espace qui lui est réservé**, de telle manière que ce mode de transport dispose de sa propre voie, son propre site, **de façon à garantir une priorité sur le trafic automobile et permettre ainsi un gain de temps**, fiabiliser les temps de parcours et améliorer la vitesse commerciale du réseau.

# Le projet de Transport en Commun en site Propre

SAM Lauréat d'un Appel à projet National :  
2,5M€ HT sur les 25M€HT du projet ( hors voie verte)



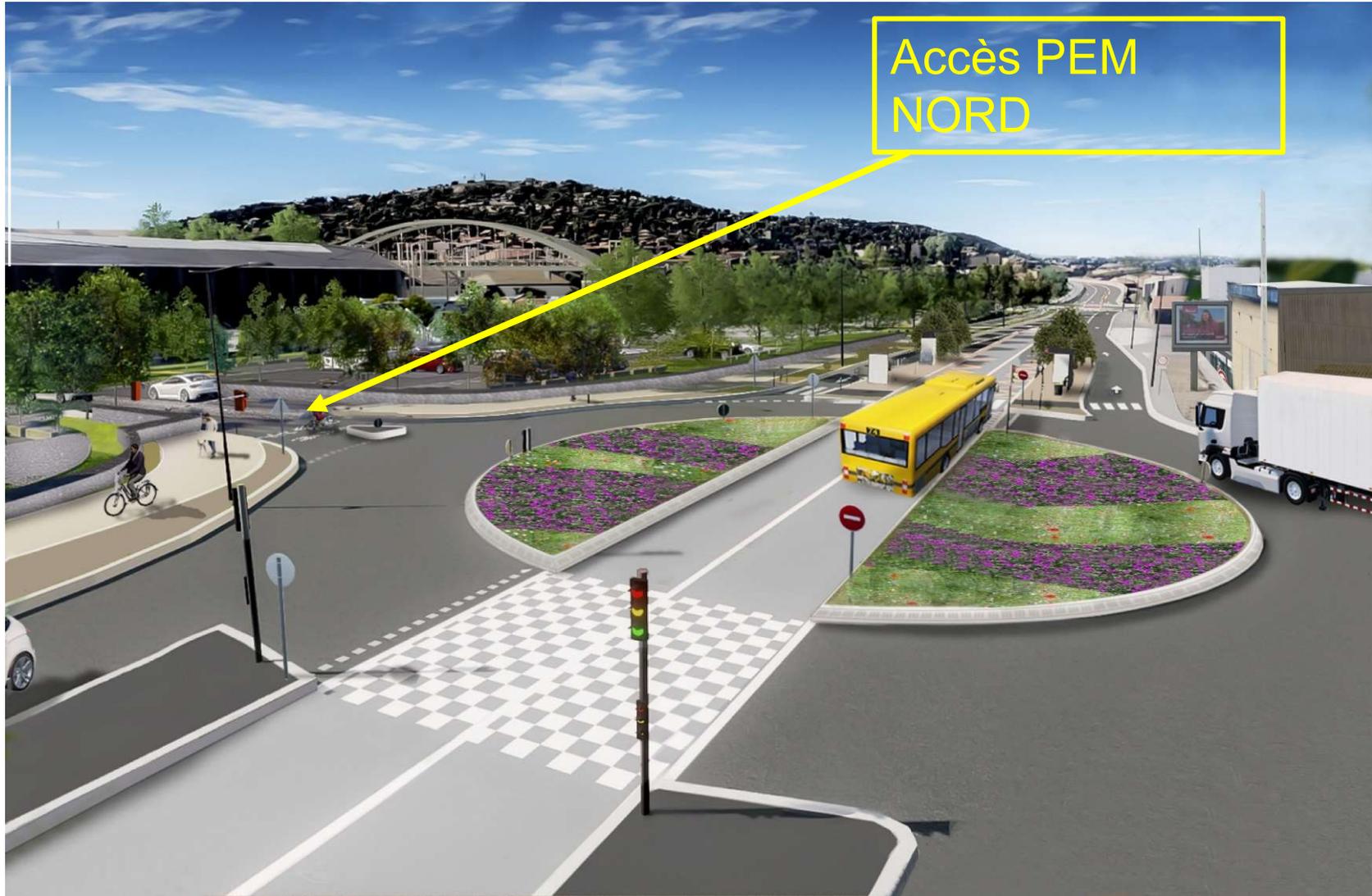
# Une modification du réseau de bus en lien avec ouverture du TCSP



La phase 2 du réseau sera mise en œuvre au lundi 5 janvier 2026

# Une entrée de Sète finalisée fin 2025



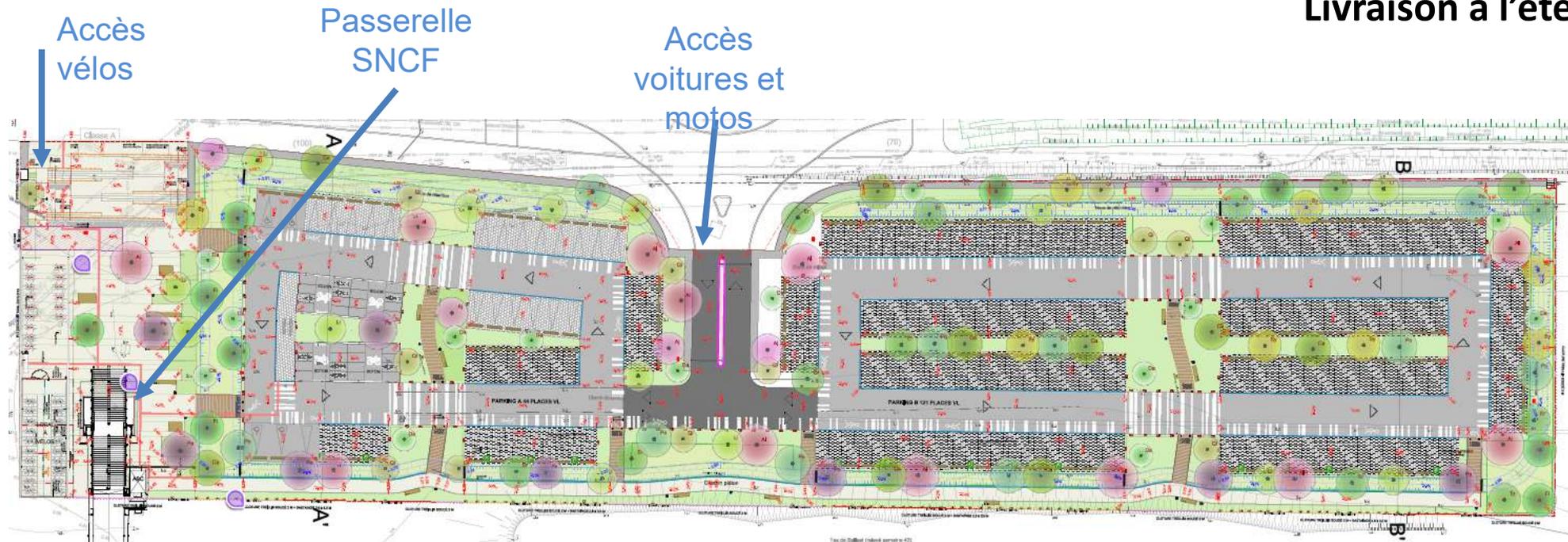




Inauguration  
Décembre  
2024

# PEM NORD de Sète : Descriptif

Livraison à l'été 2025



- Parking : 180 places VL + 50 places motos + 1 boxes vélo de 40 places +
- Equipé de bornes IRVE (nombre et puissance évolutifs dans le temps)
- Parking arborés (170 arbres), éclairés, vidéo-surveillé et dispositif intelligent contrôle d'accès (LAPI)
- Dessert directement la passerelle SNCF via escalier et ascenseur



**MERCI DE VOTRE  
ATTENTION**