

# Coeur de Ville

Construisons  
notre  
ambition !



Frontignan la Peyrade

## LE CAHIER DES USAGES SUITE À LA CONCERTATION, QUELS SONT LES USAGES IMAGINÉS DE L'ÉCUSSON ?

**Juillet à Novembre 2021**



Cittànova



Frontignan la Peyrade

[www.frontignan.fr](http://www.frontignan.fr)



# INTRODUCTION

La ville de Frontignan La Peyrade s'est engagée en 2019 avec Territoire 34 dans la requalification de son centre-ville. Il s'agit d'un projet qui a pour vocation de redynamiser le cœur de ville de demain. Son principal objectif est de proposer une meilleure qualité du cadre de vie à travers l'amélioration des espaces publics, la valorisation et le soutien des commerces et des services, la rénovation de l'habitat ou encore la création de lieux d'échanges pour les usagers. L'équipe municipale a fait le choix de faire participer tous les habitants à ce projet.

Si le projet cœur de ville s'attache à améliorer la qualité de vie au sein de l'écusson, il s'inscrit dans un cadre plus large, en lien avec les projets en cours comme ceux de la ZAC des Pielles, l'aménagement de la friche Exxon ou des Chais Botta.

C'est une réflexion à long terme dont la mise en place sera progressive et que la ville de Frontignan Lapeyrate souhaite soumettre à la concertation.

Le cahier des usages que vous tenez entre vos mains illustre toute la matière issue de cette concertation pour alimenter le visage du Cœur de Ville de demain.

Les conclusions permettront d'alimenter le plan guide et consolider le point de vue de ceux qui habitent et vivent le cœur de ville !



# SOMMAIRE

## 1. LE CADRE DE LA CONCERTATION

- 6 Les ambitions
- 7 Le périmètre
- 8 Qui participe ?
- 10 Les enjeux de la concertation

## 2. LE DÉROULEMENT DE LA CONCERTATION

- 14 Passage de l'Estafette
- 16 Inauguration parvis botta
- 17 Piétonnisation et animation du parvis botta
- 20 La Maison des projets
- 46 Balades urbaines
- 54 Ateliers «ouvrir les imaginaires»
- 59 Ateliers «désir de ville»

## 3. EN PARALLÈLE DE LA CONCERTATION

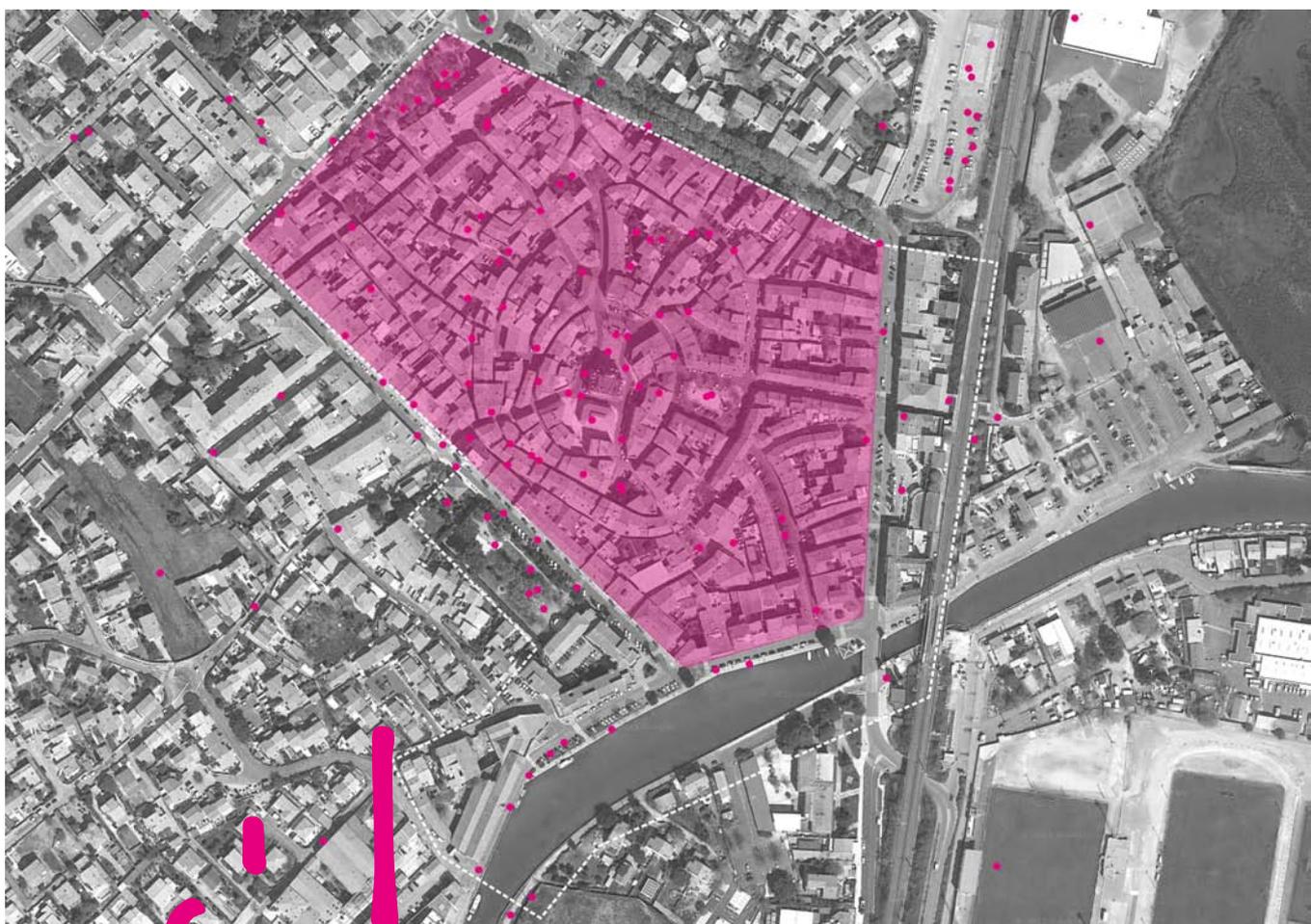
- 72 Les références
- 76 Revue de presse

# 1. Le cadre de la concertation

## LES AMBITIONS

Dans le cadre de son projet de requalification du cœur de ville, la municipalité, après avoir mis en place une expérimentation de piétonnisation du quai Voltaire devant les anciens chais Botta en juillet, a lancé, le vendredi 24 septembre, une grande concertation citoyenne afin d'imaginer et de construire le cœur de ville de demain avec les habitants. Inauguration de la Maison des projets, mise en ligne de la carte collaborative et balades urbaines étaient au programme du week-end.

Le projet de requalification du cœur de ville, engagé pour un budget de 35M€ sur 10 ans, avec Sète agglomération Méditerranée, le Département de l'Hérault, la Région Occitanie et l'État, vise à améliorer le cadre de vie en centre-ville en y redessinant des espaces publics, en soutenant le commerce, en développant l'offre d'équipements publics, en rénovant l'habitat et en valorisant le patrimoine naturel et architectural avec notamment l'affirmation de l'identité maritime de la commune par une véritable réappropriation des bords du canal en aménageant ses berges en promenade, en lieux d'échanges et d'interactivité. **Pour construire collectivement ce projet d'envergure, la municipalité a choisi d'ouvrir une large concertation citoyenne pour guider ses décisions.**



### Légende

- Localisation des commentaires de la carte participative
- Périmètre du cœur de ville frontignanais
- ⋯ Périmètre du projet de redynamisation du cœur de ville

## LE PÉRIMÈTRE LE CŒUR DE VILLE DE FRONTIGNAN LA PEYRADE

La Commune de Frontignan met en œuvre depuis plusieurs années une démarche de requalification de son cœur de ville incluant des interventions sur les espaces publics et le réinvestissement de bâtiments patrimoniaux vacants pour accueillir des équipements publics, ceci afin de changer l'image de la ville et amorcer sa restructuration urbaine et économique.

**Cette démarche se poursuit et s'accompagne aujourd'hui d'un programme de renouvellement urbain ambitieux portant sur le centre ancien de la commune.**

En effet, un pré-diagnostic réalisé en 2018 a confirmé une lente déprise du cœur de ville lié principalement à un patrimoine bâti privé en voie de dégradation laissant apparaître des problématiques de péril ou d'insalubrité de certains logements, des espaces publics vieillissants qui doivent être requalifiés et des activités commerciales avec un taux de rotation important à surveiller et un parcours marchand fragilisé.

Ces éléments conjugués entraînent un déficit d'image du cœur de ville, limitent son attractivité résidentielle et commerciale tout en augmentant notamment les problématiques sociales et économiques.

Un pré-diagnostic réalisé en 2018, a mis en exergue les premiers éléments de programme prévisionnels, les interventions considérées comme nécessaires afin d'enrayer ce phénomène de déprise et ce, afin d'atteindre les objectifs de l'opération de revitalisation du cœur de ville.

**Le renouvellement urbain du cœur de ville de Frontignan nécessite donc une intervention publique forte, coordonnée et programmée dans le temps.**

**L'objectif est d'améliorer le cadre de vie en centre-ville, de favoriser une plus grande mixité de population et de favoriser l'attractivité des commerces et services.**



96715m<sup>2</sup>  
de surface en cœur de ville



65

participations aux  
balades et ateliers

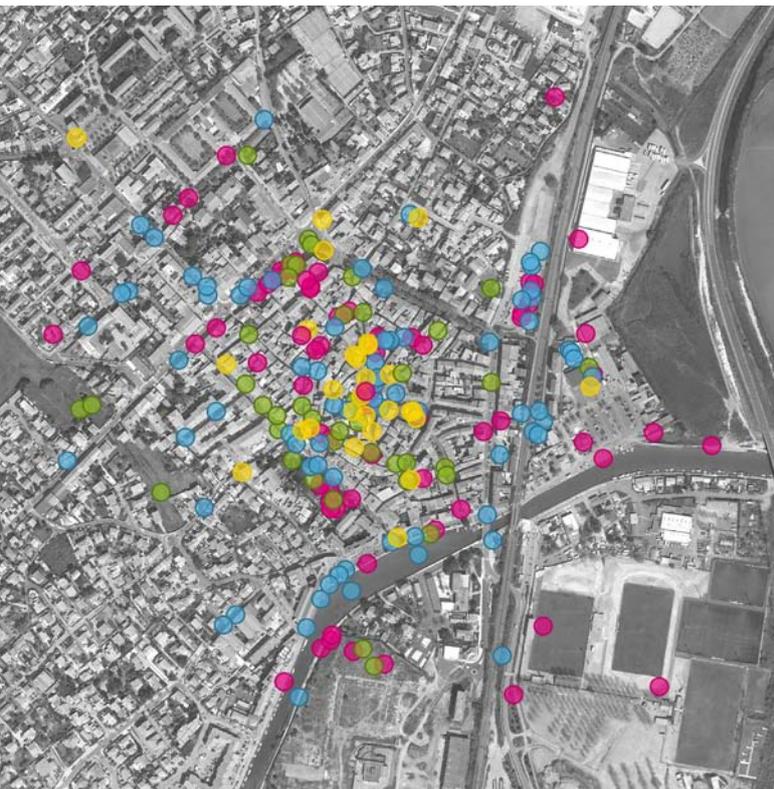
219

participations à la carte  
participative



242

visites à la Maison des Projets  
jusqu'au 10 novembre



## QUI PARTICIPE ? RÉCAPITULATIF DES TYPOLOGIES DE PARTICIPANTS

Les participations à cette concertation se répartissent selon les différents moyens proposés :

- Les visites à la Maison des Projets
- Les participations à la Carte Collaborative (en ligne et à la Maison des Projets)
- Les participations aux différents ateliers (balades urbaines, ateliers «Ouvrir les imaginaires», ateliers «Désirs de ville»)
- La participation à la réunion d'information et d'invitation à la concertation des commerçants

## LA CARTOGRAPHIE PARTICIPATIVE

### \*BEAUCOUP D'INSCRIPTIONS À LA CARTE COLLABORATIVE NUMÉRIQUE POUR PEU DE PARTICIPATIONS

Malgré un grand nombre d'inscriptions pour obtenir l'accès à la plateforme de cartographie participative numérique, on dénombre seulement 10 participations en ligne.

	Nombre de participations à la carte en ligne sur la plateforme collaborative	Nombre de participations à la carte physique à la maison des projets	Total des participations
Usages	3	71	74
Mobilité	3	73	76
Commerces et activités	3	25	28
Nature en ville/Biodiversité	1	40	41
Total des participations	10/110 inscriptions*	209	219

# 219

participations à la carte participative

	Nombre de participations aux ateliers «Ouvrir les Imaginaires»
Usages	9
Mobilité	7
Commerces et activités	6
Total des participations	22

## LES ATELIERS

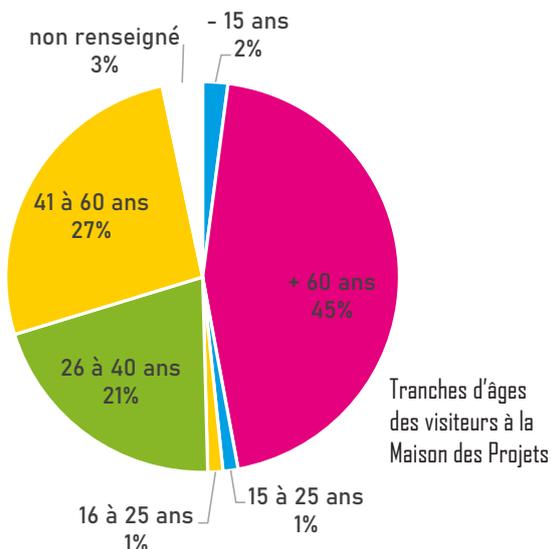
	Nombre de participations aux ateliers «Ouvrir les Imaginaires»
Square de la Liberté	4
Quai Voltaire	4
Place Jean Jaurès	6
Rue du Port	6
Place de la Vieille Poste	3
Rue Boucarié	4
Total des participations	27

	Nombre de participations aux balades urbaines
Usages	6
Mobilité	6
Commerces et activités	1
Nature en ville/Biodiversité	3
Total des participations	16

# 65

participations aux balades et ateliers

# LA MAISON DES PROJETS



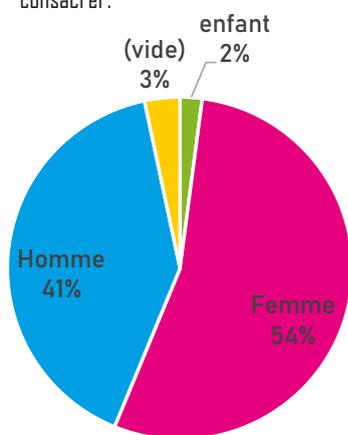
Nombre de visites à la Maison des Projets	
Septembre (à partir du 25)	79
Octobre	136
Novembre (jusqu'au 9)	27
<b>Total des visites</b>	<b>242</b>

# 242

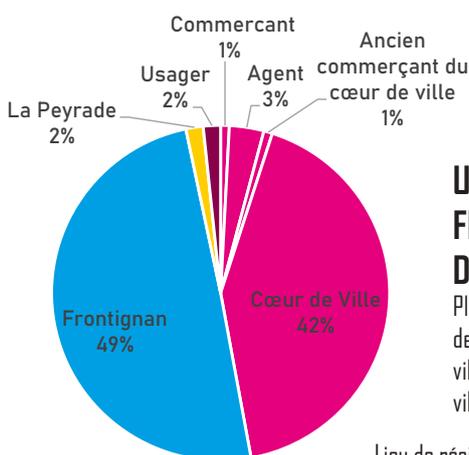
visites à la Maison des Projets jusqu'au 10 novembre

## UNE BONNE PARTICIPATION DES PERSONNES ÂGÉES

La concertation mise en place s'est heurtée - malgré les plages horaires et ateliers en week-end - à une participation prépondérante de personnes retraitées et une faible présence des plus jeunes. Presque la moitié des visites à la maison des projets étaient des personnes de plus de 60 ans, tandis que les personnes de moins de 25 ans représentent seulement 3% des visites. Cet état de fait est relativement classique des concertations citoyennes, les thématiques de territoires attirant moins les plus jeunes, et les personnes retraitées ayant plus de temps à leur consacrer.



Profil des personnes ayant visité la Maison des Projets (vide : non précisé)



Lieu de résidence des visiteurs de la Maison des Projets

## UNE PRÉSENCE CONSÉQUENTE DES FRONTIGNANAIS ET DES HABITANTS DU CŒUR DE VILLE

Plus de la moitié des visites à la Maison des Projets étaient des Frontignanaïses, dont 37% des habitants du cœur de ville. Sur les 124 commerçants décomptés dans le cœur de ville, seulement 3 se sont rendus à la maison des projets.

## LA RÉUNION D'INFORMATION DES COMMERÇANTS

Les commerçants du cœur de ville Frontignanaïses ont été invités à une réunion d'information sur le projet Cœur de Ville. Cette réunion avait également pour objectif de les inviter à venir participer à la concertation en se rendant à la Maison des Projets

# 40

commerçants sont venus à la réunion d'information

# LES ENJEUX DE LA CONCERTATION

## ACCOMPAGNER DES CHANGEMENTS

Afin de répondre aux enjeux qui ont émergé du diagnostic et de s'inscrire plus globalement dans des changements structurels (évolution des modes de vie, transition environnementale et énergétique, enjeux sanitaires), la stratégie de requalification du centre-ville de Frontignan porte des évolutions majeures. Elles touchent à l'intégralité des actions du quotidien des habitants, des commerçants, des touristes ... de l'ensemble des usagers du centre-ville.

### Changement 1 : périmètre

- **L'écusson / le centre ancien / le centre contemporain** \_ le centre ancien, pièce centrale dans l'ensemble du centre contemporain. Connecter le centre et les projets (PEM, piscine, bassin, ZAC, éco-quartier friche EXXON...)
- **Îlots** \_ des actions à l'échelle d'îlots : Îlot tour de la Joye; Îlot Font; Îlot Voltaire.

### Changement 2 : usages et modes de vie

- **Consommer** \_ Parcours marchand. Fonction commerciale populaire. Visibilité. Devantures. Reprise du commerce vacant.
- **Habiter** \_ Confort, «augmentation» sur l'espace public, opération façade. Amélioration des logements indignes. Actions incitatives et coercitives. Développement de l'offre locative à loyer maîtrisé.
- **Utiliser l'espace public** \_ Attractivité, convivialité, qualité, augmentation de l'offre, ludique, sur de plus longues plages de temps, pour tous les publics. Diversité d'ambiances

### Changement 3 : image

- **Escarpe / contre-escarpe** \_ Visibilité et accessibilité du centre ancien. Porosité des boulevards.
- **L'eau** \_ Relier le centre au canal et au port. Identité maritime et littoral de Frontignan
- **Attractivité** \_ Action sur les immeubles patrimoniaux, opération façade

### Changement 4 : adaptation

- **Climat** \_ climatisation du centre, lutte contre les îlots de chaleur. Anticipation des évolutions bioclimatiques
- **Nature** \_ Nature en ville, végétalisation, espaces vivriers, déminéralisation
- **Mobilités** \_ Priorité piéton, zones de rencontre, stationnements, parvis de la gare, boulevards urbains avec confort et sécurité pour les modes actifs
- **Risques** \_ prise en compte et intégration

▷ .. Plus d'informations et de détails dans le diagnostic de territoire mené par Passagers des Villes, et le magazine municipal «en ville».

**... Découvrir l'ensemble de ces enjeux, se sentir concerné par ces changements, imaginer ce que les réponses envisagées pourront avoir comme conséquences sur le cadre de vie du quotidien... La découverte et la prise de conscience sera le premier ensemble d'enjeux de la concertation.**



## S'INSCRIRE DANS UNE TEMPORALITÉ ET DES PROJETS À TIROIRS

La requalification du centre-ville historique de Frontignan s'articule avec d'autres projets : pôle culturel sur les chais botta, ZAC des Pielles, projet de PEM, requalification des terrains Exxon...

La stratégie de communication devra permettre de mettre en lien ces projets, de parler à l'échelle de la ville de Frontignan et de zoomer sur le cœur historique. Ce plan de communication global a donc comme enjeu de travailler sur des périmètres enchâssés mais aussi de travailler sur la temporalité : la collectivité agit d'aujourd'hui à demain. En effet, les objectifs sont échelonnés dans le temps de 2020 à 2026 et ... 2040.

**Le changement d'aujourd'hui doit préparer le changement de demain, dans les esprits aussi.**

# PARTAGER ET ENRICHIR LE DIAGNOSTIC POUR APPROFONDIR LA PROGRAMMATION ET LES FUTURS USAGES

- L'image de la ville. Une ville occitane en bordure d'étang. Une identité liée à l'industrie, à la pêche et au littoral.
- Un centre ancien qui a conservé une identité forte grâce à une cohérence urbaine et architecturale.
- Un centre ancien paupérisé, habité en majorité par des personnes habitant seules.
- Un patrimoine parfois mal conservé. Du bâti dégradé mais qui offre des petits logements et des logements locatifs.
- Un centre-ville vécu et utilisé par les habitants. Des atouts pour la ville des courtes distances.
- Des rues étroites et un espace public saturé par les stationnements.
- Une cohérence et une ceinture de boulevards qui marquent cependant la limite avec les quartiers voisins et coupent le centre ancien du canal et du bassin.

source : Diagnostic de Passagers des Villes

**... Est-ce aussi ce qu'en pensent les habitants et les usagers ?**

**... Comment fonctionne-t-il et quels en sont les usages (actuels et de demain) ?**

## EXPÉRIMENTER ET TESTER

Le groupement Passagers des villes a identifié un travail spécifique à mener avec les habitants sur les espaces publics et les rues. Ce sont des espaces où les éléments de projet de requalification du centre-ville de Frontignan sont concentrés.

La préfiguration de la participation du public et des aménagements de test a été déclinée par type d'espace public et par type de rue.

Un enjeu majeur se situe donc sur la participation de la population pour :

- Identifier les services à rendre pour chaque espace (espace public majeur, de quartier, de proximité, d'îlot rue, ruelle, impasse)
- Préciser le programme sur chaque espace pour calibrer les futurs aménagements temporaires puis définitifs
- Choisir les micro-espaces sur lesquels réaliser des petits travaux d'amélioration en 2021
- Tester de nouveaux aménagements

**Ces actions d'urbanisme tactique seront enrichies par notre analyse et par le diagnostic sensible du centre-ville et le cahier des usages réalisé avec les habitants et les usagers.**



Le canal - (c) La Strada



Illustration des impacts du projet sur le futur cadre de vie - Passagers des villes

## 2. Le déroulement de la concertation



**03 Juillet**  
**PASSAGE DE L'ESTAFETTE**

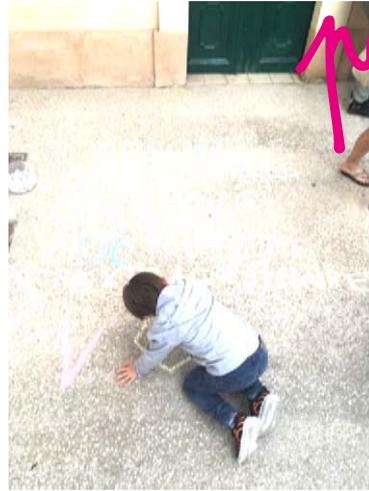


**06 Juillet**  
**INAUGURATION DU PARVIS BOTTA**



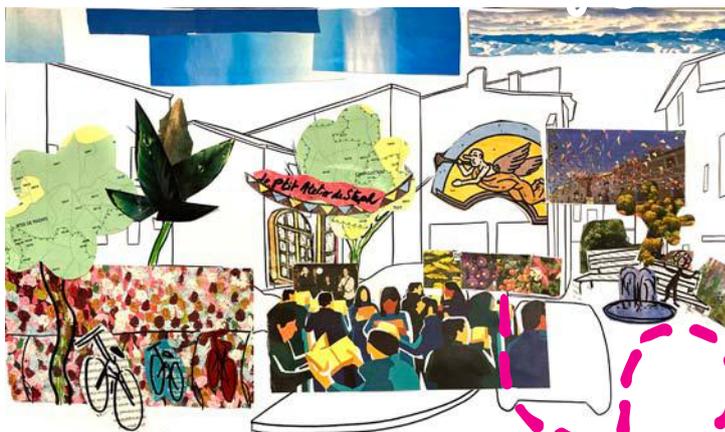
**3 Juillet**  
**PIÉTONNISATION ET ANIMATION DU PARVIS BOTTA**

**4** **Septembre à Décembre**  
**LA MAISON DES PROJETS**



**5** **25 Septembre**  
**BALADES URBAINES**

**6** **15 Octobre**  
**ATELIERS «OUVRIR  
LES IMAGINAIRES»**



**7** **21 Octobre**  
**RÉUNION D'INFORMATION  
COMMERÇANTS**

**8** **29 Octobre**  
**ATELIERS «DÉSIR  
DE VILLE»**

**03 Juillet**

## **PASSAGE DE L'ESTAFETTE**

**La Cittàmachina se promène à Frontignan et annonce le lancement de la concertation cœur de ville et la piétonnisation du quai voltaire !**



◁ La Cittàmachina sur le marché de Frontignan, place de l'Hôtel de Ville

**La Cittàmachina a profité du temps de marché frontignanais pour communiquer sur :**

- **La démarche de concertation de manière globale (les grandes étapes, la finalité)**
- **L'évènement d'urbanisme tactique sur le Quai Voltaire.**

**Elle a pu se rendre dans les quartiers de Frontignan-Lapeyrade, avec deux temps de station complémentaires : Frontignan Plage et La Peyrade**

▽ La Cittàmachina à Frontignan Plage



△ La Cittàmachina à la Peyrade



## L'ACCUEIL DE LA DÉMARCHE

Le passage de l'estafette a permis de rencontrer «en direct» et d'échanger sur la démarche envers près de 80 personnes en plus d'une vingtaine de passants qui se sont renseignés par eux-même via les supports disponibles sur et à côté de la Cittàmachina.

La première rencontre avec les habitants et la démarche participative du Cœur de Ville a été globalement bien reçue avec une nuance apportée sur l'évènement le long des Quais Voltaire. Plusieurs inquiétudes ont été perçues, mais touchaient essentiellement les habitants à proximité du site des Chais.

### + 1. La démarche de projet + sur le Cœur de Ville

*Le Cœur de Ville en a bien besoin !*

*Enfin !* La prise de connaissance d'un projet dédié au Cœur de Ville a été unanimement bien reçu.

Un sentiment d'urgence d'intervention a été ressenti au cours des échanges.

### + 2. La démarche + participative autour du + projet Cœur de Ville

*Je suis déjà les nouvelles de la commune.*

*Je suis engagée dans les actions de la commune (association) cela m'intéresse de participer !*

La plupart des personnes ont fait part de leur agréable surprise de pouvoir participer et d'être informée.

En revanche, une confusion est ressentie sur le sujet même de la concertation. Plusieurs personnes n'identifient pas le projet Cœur de Ville en tant que tel. Sont identifiés en parallèle :

- La concertation issue de la démarche de «Démocratie participative» initiée par la commune
- Le projet communal (les contours de cette définition restent flous car parfois évoqué sous l'angle du projet politique et parfois sous l'angle du projet d'aménagement global)
- Les différents projets en cours de la commune (qui ont pu faire l'objet d'une publication dans le bulletin municipal).

### + 3. L'évènement Quai + Voltaire

Des nuisances vont être créées : Des inquiétudes sont formulées quant à la fréquentation tard le soir ou la nuit des Quais Voltaire, si les voitures ne passent plus.

Perte de temps et complexité de circuler : ce sont surtout les habitants à proximité du site de test qui ont formulé l'inquiétude de perdre beaucoup de temps pour aller travailler et l'impossibilité de se stationner à proximité de chez eux.

**Dynamisation et attractivité du secteur :** de nombreux participants ont accueilli très positivement le fait de piétonner le secteur et d'en faire un véritable espace de vie et dynamique.

**Un lien entre les quais et le Cœur de Ville :** De la même manière, ils ont souvent évoqué (habitants et touristes) le fait que cela sera une bonne façade pour Frontignan et son cœur de ville et donnera envie de s'arrêter et découvrir le cœur de Ville.



**06 Juillet**

## **INAUGURATION PARVIS BOTTA**

**Une inauguration innovante et dynamique préfigurant l'aménagement futur du site.**



▷ Inauguration du parvis Botta  
© ville de Frontignan La Peyrade

### **Réalisation d'un aménagement spécial pour l'événement :**

mise en place de voile d'ombrage avec des voiles de bateau par société frontignanaise (clipper voile)

impression grand format (4) : chais d'hier (3) et chais demain (1) : vision projet cinéma

la venue d'une association locale : culture urbaine sans frontière

**Malgré un changement de date de dernière minute pour des raisons météorologiques, l'inauguration a pu se dérouler rapidement (la semaine suivante) permettant ainsi de maintenir le niveau initialement prévu de l'événement et de son animation.**

## Juillet

# PIÉTONNISATION ET ANIMATION DU PARVIS BOTTA

Une piétonnisation temporaire d'un mois et une animation constante pendant l'évènement

Site de projet incontournable et dont l'état de maturité est différent dans le cadre du plan guide (le plus avancé), le parvis Botta fait l'objet d'une attention toute particulière dans le cadre de la concertation Cœur de Ville. Notamment, par la mise en place de sa piétonnisation pendant un mois et des animations tout au long de ce même mois de juillet 2021.

L'évènement avait pour objectif de préfigurer et tester la mise en œuvre spatiale du projet prévu.



Réalisation d'un mobilier spécialement  pour l'évènement :

**Viser le réemploi et attiser la curiosité :**  
Sur la base d'un mobilier scolaire ancien appartenant à la commune et grâce à la participation financière d'Hérault Logement, un artisan menuisier a pu réaliser un mobilier atypique et spécialement conçu pour l'évènement.

 Les animations qui ont eu lieu :

- Stands permanents de restauration : food-truck frontignonais
- Fanfare présente le samedi
- Cours de sport
- Jeux...





## Animations



## Végétalisation



Une fresque artistique temporaire qui habille le Chai :

Rendre attrayant et donner de la visibilité aux élèves en frontignonais : une vingtaine d'élèves travaillaient de concert avec trois artistes plasticiens, Caroline Sury, Antoine Marchalot et Margaux Duseigneur. Cet atelier d'art plastique a été mené dans le cadre d'un partenariat entre le LEPAP Maurice Clavel et le FIRN autour de la thématique du festival de cette année : Des villes et des champs.

© ville de Frontignan La Peyrade



## Septembre à Décembre

# LA MAISON DES PROJETS

L'ouverture de la maison des projets, lieu phare de la concertation du projet cœur de ville

La Maison des projets a été inaugurée le 24 Septembre 2021 par M. le Maire, M. Aloy, M. Linares, Mme Pradelle ( conseillère départementale ) et Cécile Noulette (Directrice Territoire 34)

« Avec l'ambition de construire ensemble le cœur de ville de demain, nous avons créé la Maison des projets, un lieu référence pour toutes les questions que peuvent se poser nos concitoyens sur le projet cœur de ville et surtout le lieu d'expression de tous les avis et toutes les idées. » Michel Arrouy, maire

100m<sup>2</sup> dédiés à la concertation du projet Cœur de Ville. Accueilli par Agnès -agente de ville-, les habitants peuvent exprimer par de multiples moyens leur point de vue sur le Cœur de Ville mais aussi proposer leurs idées et participer aux sessions d'ateliers organisés.

Elle reste ouverte de septembre jusqu'à la restitution publique de décembre !

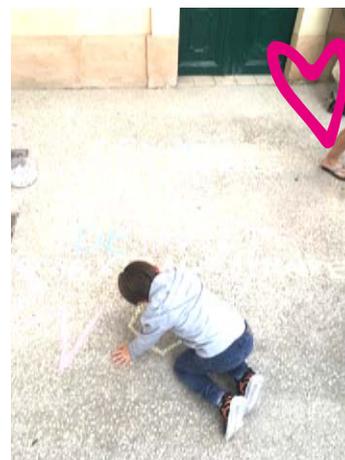


**Le jour de l'inauguration :**

**Une forte participation sur la carte collaborative :** l'outil à attiré en premier lieu les regards et la participation !

**De nombreux retours positifs :** l'ensemble des présents et participants ont félicité le principe et les outils mis en place

**Une envie d'aller plus loin ! :** Plusieurs participants ont émis le souhait de voir l'endroit resté ouvert dans la durée et dédié aux projets de la commune de manière générale ou bien comme lieu d'accueil des idées des habitants.



© ville de Frontignan La Peyrade

visites à la Maison des Projets  
jusqu'au 10 novembre





**Jour après jour :**

**Une participation continue et régulière :** Agnès reçoit en moyenne 7 personnes par jour dont la moitié exprime des constats ou des propositions.

**Des inscriptions aux ateliers proposés de plus en plus nombreuses :** Session après session, les inscriptions se remplissent en amont et sont de plus en plus nombreuses.

**Une présence des élus récurrente :** Les élus se relaient chaque week-end pour répondre en direct aux habitants. Les quelques retours sur ce constat sont unanimes quant à leur appréciation.

**Une équipe dédiée identifiée :** Séverine et Agnès sont clairement identifiées comme les relais privilégiés de la concertation habitante au sens large. Les équipes de Cittanova / Realtà et La Capitainerie sont également reconnues et associées à cette démarche.



**Les horaires :**

Lundi mardi mercredi vendredi 10h-13h et 14h30-18h30 et le jeudi 9h-13h et 14h30-17h30



**Les outils au sein de la Maison de Projet :**

**Une fresque évolutive de la concertation :** Tous les événements sont matérialisés au fur et à mesure sur une fresque qui reprend les «traces» de ce qu'il se passe. Photos, cartes, productions d'ateliers, dessins se mélangent pour reconstituer le calendrier de la concertation frontignanaise.

**Un diagnostic résumé du Cœur de Ville :** Disponible à la consultation et résumé sur des panneaux à la Maison des Projets, le diagnostic réalisé par Passagers des Villes est également annotable par les passants.

**Une boîte aux lettres des idées :** La boîte aux lettres permet de récolter les avis, idées et suggestions des frontignanaïses. Des supports sous forme de carte postale sont disponibles pour s'exprimer, mais il est également possible d'y poster des lettres, cartes venues d'ailleurs...

**Un livre d'or :** Permet de prendre compte du ressenti des participants à cette concertation.



# LA CARTOGRAPHIE PARTICIPATIVE

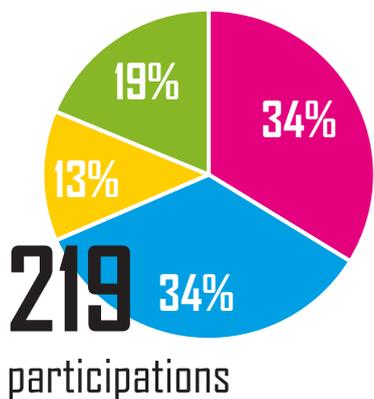
Sous deux formats, physique et numérique, la carte collaborative permet de récolter les commentaires des habitants de Frontignan la Peyrade

**Une carte collaborative :** En grand format, la vue aérienne sur le cœur de ville de Frontignan la Peyrade est annotée tout au long de la concertation par les passants à la Maison des Projets.

**Une carte collaborative numérique :** Une version de cette carte est disponible sur une plateforme numérique. Pour y accéder, on peut s'inscrire via le site de la ville de Frontignan la Peyrade : [www.frontignan.fr](http://www.frontignan.fr), ou à la Maison des Projets.



△ La carte collaborative présente à la Maison des Projets, accessible à tous les passants



- **Usages :** Quel(s) espaces publics fréquentez-vous le plus souvent à Frontignan ?  
Sur quelles places peut-on se retrouver ?  
Sur quelles places peut-on flâner ?  
Sur ces espaces, quel aménagement pour améliorer l'ambiance, ou la qualité du cadre de vie frontignanais ?
- **Mobilité :** Quels sont vos raccourcis, vos passages secrets pour traverser le cœur de ville ?  
Par quel moyen vous déplacez-vous au sein du cœur de ville ?  
Ces espaces auraient-ils besoin d'être réaménagés ou mis en avant dans l'espace public ?  
Comment envisageriez-vous la cohabitation entre piétons et véhicules motorisés ?



Créer des toilettes publiques aux endroits stratégiques, notamment ici

# EXTRAITS DE LA CARTE

Refaire la rue Saint Paul

Il manque un pressing

Plus de bancs ! Plus de jeux pour les enfants ! et moins de places de parking

L'été ici il y a des transats ! (des gens qui y vivent)

Plutôt que de laisser les murs en béton, les faire peindre par des artistes (trompe l'oeil)

Problème pour livraison, place de stationnement réservée souvent occupée par privés

Café des Lys

plus de place pour les piétons et les vélos un peu partout

Centre ville piéton

Favoriser les commerces de ville (artisans...) qualité !

La nuit beaucoup de gens boivent et font du bruit dans les ruelles

Création d'une fontaine

Ancienne quincaillerie de Lucien, ancienne boulangerie et petite boutique

De quoi s'asseoir

Plus de commerces

Fontaine au sol avec des jets

Centre ville piéton

Éteindre les éclairages pour éviter la pollution lumineuse

Trop de déchets canins

Centre ville uniquement piéton sauf intramuros

Il manque des glaces

Regarder

il n'y a plus rien au CV depuis des années, ni vêtements ni chaussures enfin à part acheter du pain et des clopes il y a rien à faire à Frontignan...

Végétalisation des rues

Trop de pigeons, trop de dégâts

Trop de pigeons, cours intérieure invivable

Plus de fleurs et de verdure dans les rues du cœur de ville

Avec ce nouveau revêtement il fait 3/4<sup>e</sup> de plus l'été

Espace de co-working (ex- kiwi)

Un commerce vestimentaire adapté aux jeunes

Piétonniser, accès vélo

Trafic de drogues, nuits infernales

Dealers installés depuis longtemps, dangereux

Pigeons, insalubrité

Un pressing ! (écologique)  
Une boutique des produits locaux  
Une boutique d'artisans  
Des cafés plus sympas pour les piétons  
Des espaces jeux  
Une recyclerie

Des ralentisseurs seraient les bienvenus

ici c'est tout noir le soir, on peut tomber



Nichoirs à oiseaux

Les gens viennent uriner sur cette place, personne ne ramasse les déjections canines

Aménager revêtement au sol, mobilier urbain, fléchage marché

Insécurité stationnement difficile

Stationnement de voitures épaves rend vie des riverains difficile

Encourager l'aménagement des portes et façades maisons privées

Pas assez de boutiques attrayantes  
Boutique de producteurs

Manque un théâtre

Trottoirs sales

Ca manque de commerces de loisirs (jeux de société, sport...)

Partout ! dans l'espace public mais aussi devant les maisons, aux balcons.. partout!

Plus d'espaces pour accrocher nos vélos

Un parcours sonore et visuel pour la découverte du patrimoine historique

Plus de place pour les vélos

Sapin solidaire place de la mairie  
régler pour un éclairage à détection de mouvement  
alimenté par énergie solaire

Passer la rue de l'hôtel de ville en sens unique voir piétonne

Commerces (boutiques vêtements etc...)

Piétonisation du coeur de ville

Eclairage de tout Frontignan : réduire des frais sont importants

Sécurité : 0 voitures de Jean Jaurès vers l'église

Manque un glacier en coeur de ville ! Eteés, hivers gauffres et crêpes

Retour sur un vrai festival du muscat

Arrêt minute place Jean-Jaurès

Marché couvert ouvert

Restauration du monument aux morts

Couper le marché en hiver

Code couleur sur les enseignes des commerçants place Jean Jaurès

Halles

Dynamiser le centre ville avec des commerces, moins de violences

Créateurs  
pour les jeunes avec des

+++ de verdure

+++ de bancs et 0 voitures

# EXTRAITS DE LA CARTE

Passage à aménager en parc pour enfants (écoles proches) et espace naturel et bancs (EHPAD proche)

Cette rue a tous les atouts pour devenir un lieu public

Refaire les trottoirs accessibilité pour les personnes âgées devant l'EHPAD St-Jacques

Une piste cyclable avenue Frédéric Mistral

Dangereuse ! Trottoirs étroits, voitures roulent vite

Rénover les trottoirs qui sont dans un état lamentable

Trottoir étroit, dangereux pour les piétons

# LE SQUARE DE LA LIBERTÉ

Prix pas abordables et ne prennent pas les tickets restau

Mettre de l'eau dans la fontaine (oiseaux, chauves-souris)

A transformer en parc plus convivial

Un bar/restaurant concert, pour sortir entre amis, il n'y a aucune offre de ce type aid

Egayer la place par de la couleur. Pourquoi ne pas peindre l'arbre mort ?

Remise en fonction de la fontaine

Nettoyer régulièrement cette place et plus de verdure

Graffis sur mur (comme à Sète) culture, modernité, esthétisme

Manège + Kiosque gourmand (salon de thé) ou sulky

Mettre de la couleur sur les boules de l'église

Plus de parcs pour enfants

Plus de vigilance (police) pour lutter contre le deal

Détruire l'arbre de l'apocalypse et remettre une fontaine digne de ce nom

Carte résident pour les usagers de l'écusson

Remettre en valeur le musée

Sens unique entrée ou sortie, et inverser ce sens après le rond point. Sécurisation + Piste cyclable

Plus qu'un lieu de passage, faire de cette place un lieu de vie central (buvette, bouldrome, jardin)

Frigo avec des livres en libre service

Bancs en couleur (différents), kiosque coloré, gazon au pied des arbres, toilettes repeintes logos

Retour de la crèche salle Izzo pour les fêtes de fin d'année

Liaison bus centre-ville/Balaruc

Arbres coupés non remplacés

Création de ralentisseur boulevard Victor Hugo

## EXTRAITS DE LA CARTE

Une piste cyclable sur le cours victor hugo ! Oui

Aménager le parc Victor Hugo. Entretien la végétalisation et les allées, fontaine à remettre

Ralentisseur boulevard Victor Hugo

La nuit et le soir : Regroupement de jeunes qui passent par dessus les clôtures, cassent, hurlent...

Des parcs pour enfants plus sécurisés, plus moderne

Aménager le parc (fontaine, aire de jeu)

Désinfecter les contenants pour

Chiens en liberté, caca

Plus de parcs pour enfants, et entretenir ceux déjà en place

Remettre la fontaine en fonction

# LE PARC VICTOR HUGO

Quai piéton comme cet été

Piétonisation du quai : non ! -> embouteillages sur le boulevard

Laisser devant le ciné quai Voltaire libre à la circulation des voitures

Passerelle piétonne (bois) et vé

Quai pas de trottoir, dangereux piétons



Compost public

Microfleurissement dans les rues du vieux Frontignan

Arbres coupés depuis plusieurs années, replanter les arbres

Arbres coupés non remplacés

+ d'expression artistique dans l'espace public : fleur ?

Prolonger le marché sur cette place

Végétaliser la place = pas de voitures, bacs potagers

belle

Remettre le nom des anciennes portes (céramique, panneaux)

Mieux valoriser les abords du canal : un des atouts de la ville !

Problème : pas assez de place pour les piétons et les vélos

Revégétalisation du canal

Développer les activités le long du canal

Trouver une solution devant la résidence Le Richelieu

Bus bateau Frontignan - Sète

Installer des bancs en faveur des promeneurs

# LE QUAI VOLTAIRE

clo

## EXTRAITS DE LA CARTE

Poursuivre les projets anciens : E  
et Tour Chaye (tour de la gassière

Manque de bancs dans la commune près des arrêts de bus

Personne en fauteuil roulant se plaint des trottoirs et voies inexistantes sur les grands axes

Restaurant Tom

# LE BOULEVARD VICTOR HUGO

Carrefour dangereux à l'angle

Accès véhicules de secours impossible

glise saint Paul  
(e)

Refaire la rue Saint Paul

Mettre des bacs en accès libre : végétation pour faire ralentir et éviter la surchauffe

Il manque un pressing

Plus de bancs ! Plus de jeux pour les enfants ! et moins de places de parking

L'été ici il y a des transats ! (des gens qui y vivent)

Plutôt que de laisser les murs en béton, les faire peindre par des artistes (trompe l'oeil)

ates et cie

Je suis née ici !

plus de place pour les piétons et les vélos un peu partout

Centre ville piéton

Pour pallier aux listes d'attentes des jardins partagés (3) Végétaliser les rues bacs, permaculture

La nuit beaucoup de gens boivent et font du bruit dans les ruelles

Ancienne quincaillerie de Lucien, ancienne boulangerie et petite boutique

Ateliers vermicompost

Trop de déchets canins

Centre ville piéton

Trop de pigeons, trop de dégâts

Trop de pigeons, cours intérieure invivable

Avec ce nouveau revêtement il fait 3/4<sup>e</sup> de plus l'été

Espace de co-working (ex- kiwi)

Un commerce vestimentaire adapté aux jeunes

Piétonner, accès vélo

Trafic de drogues, nuits infernales

Dealers installés depuis longtemps, dangereux

Pigeons, insalubrité

Des ralentisseurs seraient les bienvenus

ici c'est tout noir le soir, on peut tomber

# EXTRAITS DE LA CARTE

Prix pas abordables et ne prennent pas les tickets restau

Mettre de l'eau dans la fontaine (oiseaux, chauves-souris)

A transformer en parc plus convivial

Un bar/restaurant concert, pour sortir entre amis, il n'y a aucune offre de ce type ajd

Egayer la place par de la couleur. Pourquoi ne pas peindre l'arbre mort ?

Remise en fonction de la fontaine

Nettoyer régulièrement cette place et plus de verdure

Manège + Kiosque gourmand (salon de thé) ou sully  
Mettre de la couleur sur les boules de l'église

Plus de parcs pour enfants

Plus de vigilance (police) pour lutter contre le deal

Carte résident pour les usagers de l'écusson

Remettre en valeur le musée

Frigo avec des livres en libre service  
Retour de la crèche salle Izzo pour les fêtes de fin d'année

Amélioration  
Bus direct

Stop aux climatisations, c'est un climat de rejeter de l'air chaud

Faire des peintures artisitques (fresques) sur les façades délabrées pour les égayer

Plus d'arb

Créer des toilettes publiques aux endroits stratégiques, notamment ici

Il y a une maison infestée de pigeons

Les personnes qui travaillent dans les établissements du boulevard se garent ici

+ de restos et hôtels

# LE BOULEVARD GAMBETTA

du réseau de transport en commun ->  
Balaruc

ne hérésie pour le  
!

Des pistes cyclables partout, surtout sur les  
boulevards

res et de fleurs au balcon

# EXTRAITS DE LA CARTE

Les personnes qui travaillent dans les établissements du boulevard se garent ici

+ de restaus et hôtels

J'aimerais mettre des toma



Manque salle de ping pong

Parking de la gare super ! Mais un ralentisseur assurerait la sécurité

Il faudrait carte de stationnement pour les commerçants et les agents de la ville (parkings)

Parking en zone bleu pour faire profiter tout le monde

Pas de poubelles, beaucoup de déchets, parc à caca, il faut des sacs, dommage très beau parc

Aucune poubelle -> beaucoup de déchets au sol (plantes et canins)

tes partout en ville

Parking de stationnement très satisfaisant ainsi que les plantations

Stationnement limité à 3h, difficile pour les habitants de frontignan travaillant en centre-ville

Les voitures se font casser la nuit - insécurité

Installer des poubelles

Interdire l'accès aux chiens

Sacs à caca

# EXTRAITS DE LA CARTE

Nichoirs à oiseaux

Insécurité stationnement difficile

Aménager revêtement au sol, mobilier urbain, fléchage marché

Encourager l'aménagement des portes et façades maisons privées

Partout ! dans l'espace public mais aussi devant les maisons, aux balcons... partout!

bonjour je voudrais attirer votre responsabilité concernant le boulevard GAMM... automobilistes qui stationnent sur le boulevard sont en danger lorsqu'ils quittent leurs véhicules et

Aménagement des trottoirs, arbres + maison des chau...

Retour sur un vrai festival du muscat

Marché couvert ouvert

Arrêt minute place Jean-Jaurès

Restauration du monument aux morts

Code couleur sur les enseignes des commerçants place Jean Jaurès

Nettoyage

Désinfecter les conteneurs poubelle

Gare inacc... ville

Sacs à caca

Travaux inachevés

Prendre attention sur  
avant le stationnement  
BETA, les  
et au centre du  
permanent dès qu'ils

Il manque un lieu commun associative d'expression  
créative en partenariat avec les écoles

Rendre le stationnement payant pour limiter les  
voitures ventouse augmenter les finances de la  
ville

Créer une carte résident pour le stationnement

Pour les commerces, ça garantirait des acheteurs  
qui pourraient accéder aux places devant eux

Centre de découverte de la biodiversité des salins  
et de la ville

Réhabiliter la salle, à la mesure d'une ville de  
23000 habitants

Offrir une arrivée en ville plaisante et  
séduisante

Projet de création d'un centre de relaxation  
sonore pour tous : créer le lien en coeur de  
ville

avec des bancs et des  
ve-souris

Abris réclamés sur les quais de la gare

Je prends le train tous les jours, la gare n'est  
pas bien abritée au niveau des quais

de des graffitis sur la zone de la gare

Laisser la gare au centre ville

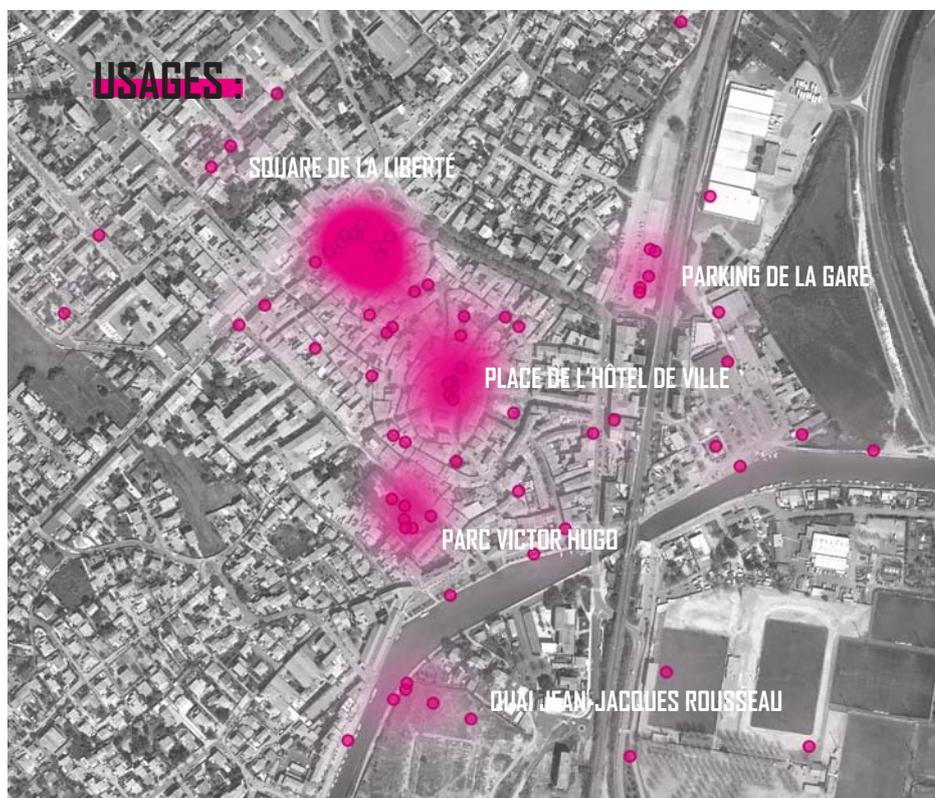
Garder la gare en centre-ville, la nouvelle serait  
trop proche de celle de Sète

Accès PMR gare

Aire de jeux lugubre

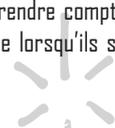
essible PMR + Globalement le centre

# LA RÉPARTITION DES DIFFÉRENTES THÉMATIQUES



## Explication des cartes

Ces cartes de chaleur sont constituées à partir des points de localisation des différents commentaires. Plus il y a de points, plus la tache de couleur est dense. Cela permet de se rendre compte du nombre de points même lorsqu'ils se superposent.



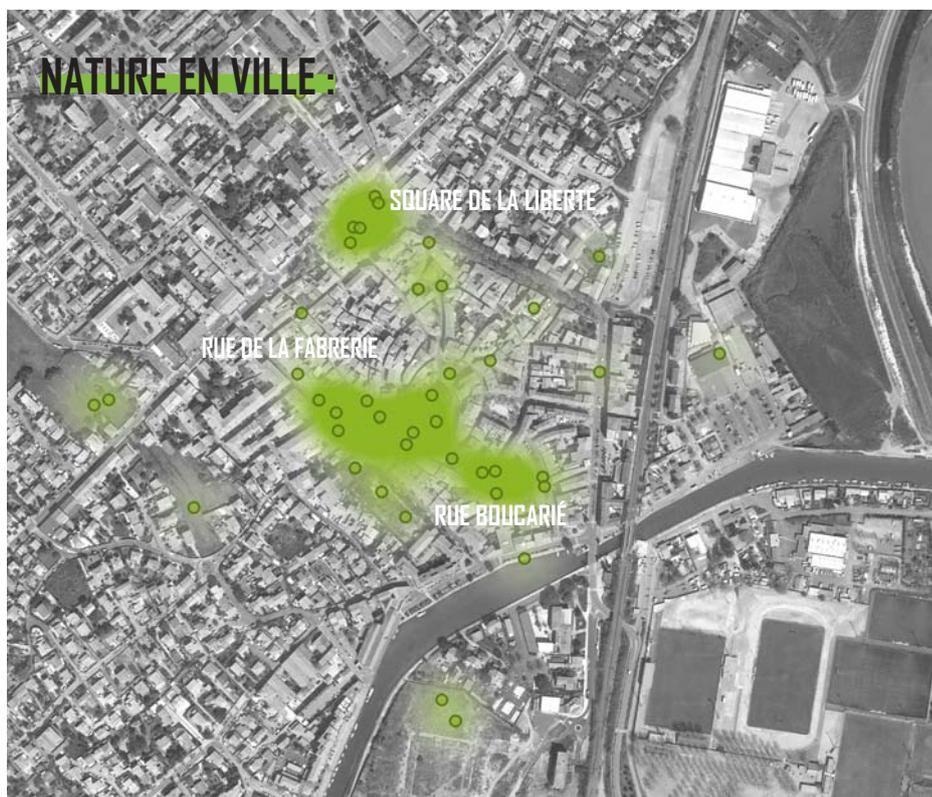
## Les enjeux des usages concentrés sur les espaces déjà identifiés comme «espaces publics»

Beaucoup de commentaires visent le Square de la Liberté, le Parc Victor Hugo, et la Place de l'Hôtel de Ville. Ces trois lieux sont clairement identifiés par les habitants comme des «espaces publics» dédiés à la promenade, la pause, le jeu... Les visiteurs de la Maison des Projets utilisent aussi ces espaces comme exemples pour en demander d'autres.

On identifie également d'autres espaces périphériques comme le quai Jean-Jacques Rousseau ou le Parking de la gare. Ces lieux comportent de vastes étendues que les habitants veulent investir.

## La nature en ville, un tissu diffus, localisé surtout au sud du cœur de ville

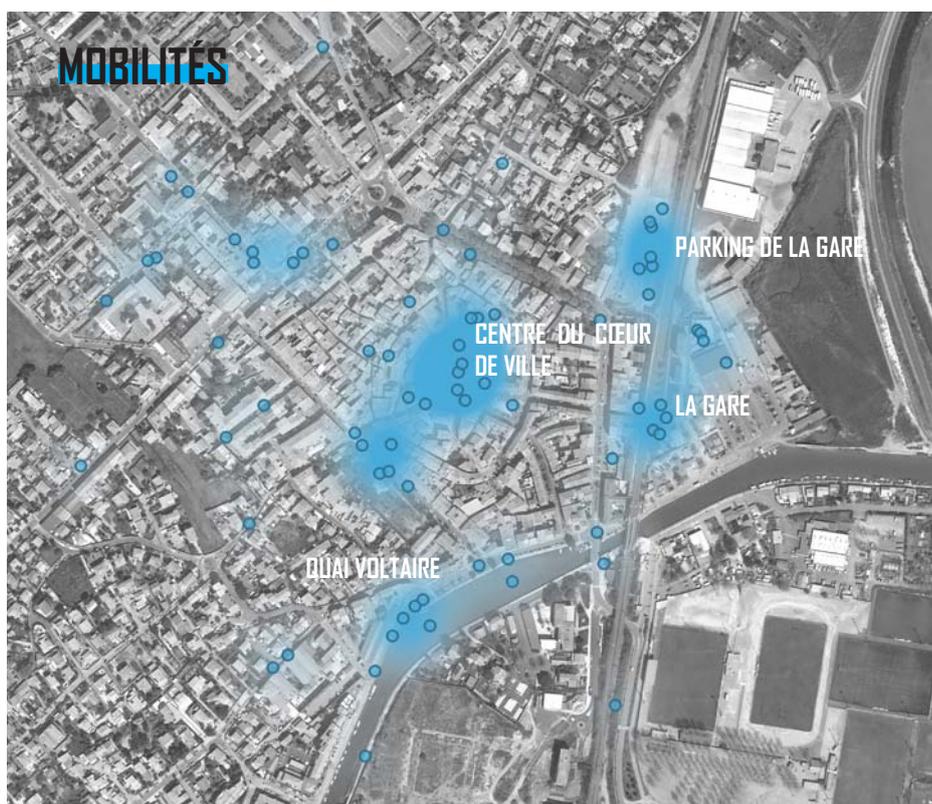
Les commentaires concernant la nature en ville se localisent surtout dans les rues et ruelles que l'on veut plus fleuries. C'est une volonté globale des habitants qui se caractérise par une répartition diffuse. Se démarquent cependant différentes rues comme la Rue de la Fabrique (donnée comme exemple de belle rue fleurie), la Rue Boucarié, et le Square de la Liberté (ici plutôt comme un espace que la nature devrait investir, ou réinvestir).



## MOBILITÉS

### Les mobilités, enjeu majeur du cœur de ville

Les commentaires des habitants sont très diffus pour les mobilités, en dehors du cœur de ville et se trouvent souvent sur les grands axes, rues, parkings ou intersections. On constate un enjeu en centre du cœur de ville qui est surtout celui de la piétonnisation. Le concept de piétonner le centre-ville revient beaucoup, il est cependant nuancé sur son application (périmètre, délimitations, comment gérer la circulation automobile tout de même, les stationnements). Pour ce qui est des grands boulevard, on cherche à faire ralentir les voitures pour plus de sécurité. Beaucoup de commentaires font écho à la piétonnisation du Quai Voltaire de l'été dernier. Finalement, la gare est identifiée comme problématique pour son accessibilité (Personnes à Mobilité Réduite, Personnes âgées).



## COMMERCE ET ACTIVITÉS

### Les commerces et activités, enjeu centralisé en cœur de ville

Les commentaires concernant les commerces et activités se concentrent au milieu du cœur de ville, dans le centre ancien. On veut un cœur de ville plus dynamique, plus de commerces, et cela se localise principalement sur cette centralité.



# LA BOÎTE À IDÉES

Environ 80 idées et constats ont été déposées dans la boîte aux lettres de la Maison des Projets. Elles sont retranscrites ici :

## USAGES

*Une association : On manque d'un lieu pour se restaurer, se réunir et accueillir nos collections de jouets anciens*

*Ca manque de couleur et de modernité*

*Il faut des endroits pour que les enfants jouent*

*Plus d'arts dans la ville*

*La ville est très propre*

*Manque d'affichage sur les évènements, problème de communication*

*Inviter l'émission de « La carte au trésor »*

*Organisation du marché de Noël sur l'esplanade pour qu'une majorité de personnes s'arrêtent pour y participer, sous forme de petits chalets*  
*Créer des espaces de jeu types balançoires pour les enfants de plus de 6 ans comme à Sète, Villeroy par exemple au skate-park de frontignan*

*Fanfare au marché, la musique. Manque d'animation sur le marché*

*Pas assez de boîtes aux lettres dans le cœur de ville*

*Nuisance sonore trop élevée (ville bruyante !)*

*Ville sale (herbes sur les trottoirs, déjections canine, pigeons...)*

*Nettoyage des plages pendant la saison estivale*

*Plus de parcs pour les enfants*

*Relier le conservatoire à l'actuel cinéma mistral au cœur de ville*

*Hygiène et salubrité, déjections canines sur les trottoirs, rangement des containers poubelles, dépôt des encombrants.*

*Aménagement par la pose de bancs le long du canal en direction de Sète*

*Donner envie de venir habiter Frontignan*

*Mettre à disposition des sacs plastiques aux propriétaires de chien, c'est absolument désagréable d'être obligé de regarder où l'on met les pieds !*

*Il faudrait penser à faire une demande auprès de la poste pour installer une boîte à lettres, le quartier côté NETTO est de plus en plus peuplé.*

*Comment expliquer aux personnes d'aller jeter les encombrants à la déchetterie qui est bien pratique ! lorsqu'un carton est déposé auprès des poubelles, le vent l'entraîne en milieu de rue. Il faudrait aussi désinfecter et nettoyer les bacs dans lesquels nous jetons nos poubelles, plastiques, verres et autres.*

*Nous avons toutes ces facilités pour vider et jeter nos ordures pourquoi tant d'incivilités.*

*Peut-être aussi de balayer et entretenir nos rues, trop sales.*

*Plus de parcs pour les enfants*

*Des choses pour les ados !*

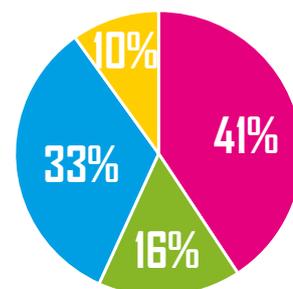
*Demander aux passants ce qu'ils aimeraient qu'il se passe dans un lieu citoyen s'il y en avait un à Frontignan. Solliciter leurs idées.*

*Les assistantes maternelles et les parents de jeunes enfants trouvent que les espaces de jeu sont de plus en plus mauvais état, ils deviennent même très dangereux (ex : toboggan cassé, porte abîmée au parc Victor Hugo...) Nous souhaitons vous soumettre ce problème afin d'y remédier le plus rapidement possible*

*Mairie = faire un musée de la mairie et créer un centre administratif regroupant tous les services municipaux.*

*Habitants du centre ville = population la plus importante accueillie dans les structures d'aides alimentaires ! Et pourtant non classé en quartier prioritaire de la politique de la ville. Réflexion autour de ces solitudes à mener (beaucoup de femmes et de personnes âgées)*

*Quartier les Pielles : bien qu'il reste un bâtiment à construire. Souhaitable : une boîte aux lettres, entretenir le peu d'espace vert, surveillance et amendes aux propriétaires de chien dont les excréments restent sur les trottoirs, puisque aucune civilité des habitants, plus de ramassages de divers objets laissés près des poubelles. Matelas carton puisque il semble que personne ne connaisse la déchetterie.*



Répartition des constats et idées selon les thématiques

*Est-ce qu'il serait possible de créer dans le journal de la ville, une rubrique où il serait annoncé lorsque la ville décide d'arracher la végétation (arbre, laurier rose..) et de changer de mobilier afin que les frontignonnais puissent les récupérer.*

*Mettre de l'eau dans la fontaine au rond point face église Saint Paul. Et si désagréments avec cette fontaine la changer : rehausser pour que les chiens ne s'y baignent pas, et faire profiter les oiseaux : perruches hirondelles, martinets*  
*Plus d'espaces de jeu pour les enfants*

*Manque de sécurité autour des écoles et des collèges*

*Nous vivons dans une belle ville du Sud, et aucun lieu de vie extérieur, c'est-à-dire un lieu où il fait bon passer un moment, avec les enfants, sur une terrasse, sécurisée, n'existe pas. A mon sens, la place de l'église (square de la liberté) est un enjeu fondamental pour l'attractivité de la ville : visible par les passants, à pied ou en voiture, elle se prête à tous les projets : une fois enlevé cet arbre déprimé, j'y vois un lieu formidable doté d'un kiosque, autour duquel se trouve un parc pour enfants, un café restaurant avec une terrasse sous les platanes, et une sécurité garantie par l'éloignement de la route, bordée par une piste cyclable, et mise en sens unique ou munie de ralentisseurs.*

*Pour rendre le centre ville plus attractif, il doit proposer une plus-value vis-à-vis du reste du territoire, c'est-à-dire qu'il doit être un espace où il est agréable de se rendre pour flâner, se détendre ou faire des achats. Cela passe par la piétonnisation entière du centre-ville et le renforcement des parkings proche du centre, et l'aménagement harmonieux des placettes laissées à l'abandon. Il faudra de l'audace et du courage pour défendre cette vision d'avenir. Bon courage aux décideurs s'ils suivent ce chemin !*



## NATURE EN VILLE :

Utiliser les eaux saumâtres qui circulent en souterrain et les rendre visible (fontaine), pour rafraîchir ou nettoyer avant qu'elle reparte

Créer un parc public où on puisse respirer, se détendre et se promener

Beaucoup plus de végétalisation

Manque de végétation en ville

Des arbres et des jeux grandeur nature sur le grand espace devant la médiathèque

Il faudrait un parc très nature où on puisse se poser à l'ombre

La gardiole : seul espace pour promener les chiens, il faut plus d'espace pour promener les chiens

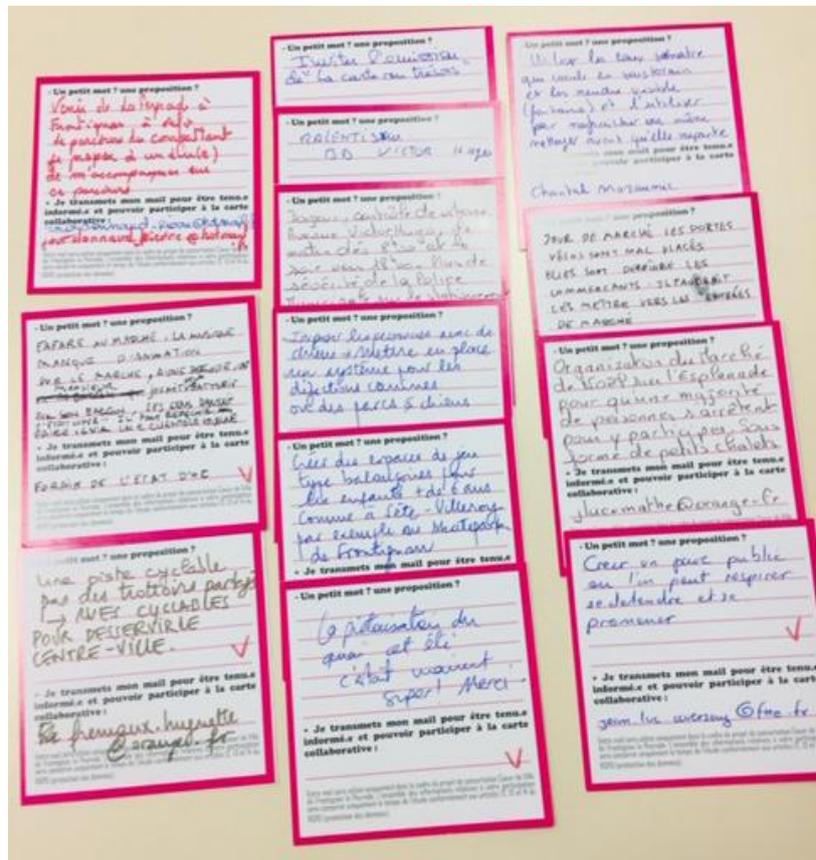
Tout est bétonné

Projet de voie verte ? Toujours d'actualité ?

Micro fleurissement : Promouvoir et organiser et subventionner le micro fleurissement : Promouvoir : campagne de sensibilisation

Organiser : La mairie fait des trous dans les endroits appropriés dans le trottoir et propose une liste de plantes adaptées (ex : éviter les fruitiers pour préserver les trottoirs)

Subventionner : pour lancer la dynamique, acheter un lot de 100 plantes à répartir auprès des habitants motivés.



Je voudrais signaler la gêne, le problème dû à la prolifération des pigeons en centre ville.



## MOBILITÉS

*Venir de La Peyrade à Frontignan à vélo : le parcours du combattant, je propose à un élu de m'accompagner sur ce parcours*

*Mettre des contrôles de vitesse boulevard Victor Hugo, plus de sévérité sur le stationnement*

*En jour de marché les portes vélos sont mal placés, sont derrière les commerçants, il faudrait les mettre en entrée de marché*

*La piétonnisation du quai cet été c'était vraiment super ! Merci*

*Une piste cyclable pas des trottoirs partagés, des rues cyclables pour desservir le centre ville*

*Transports (bus) gratuits les jours de marché (matinée)*

*Rendre le cœur de ville piéton*

*Attention pas assez de pistes cyclables*

*Des bus toute l'année le dimanche pour frontignan plage*

*Difficulté des handicapés à se déplacer (trottoirs trop hauts, voitures garées sur les trottoirs)*

*Sécuriser les boulevards autour du centre ville*

*Passages piéton surélevés, car le 30km/h n'est pas respecté*

*Faire cesser les véhicules qui roulent avec des pots d'échappement défectueux : nuisances sonores et pollution*

*Attention aux trottoirs PMR, et les gens en général*

*Un site internet de covoiturage(solidaire ?) et des parkings de covoiturage*

*Rendre le centre ville piéton car impossible de se garer pour aller chez les commerçants*

*Mettre en place une navette gratuite*

*Faire plus de pistes cyclables*

*Faire plus de places parkings vélo*

*Nuisances sonores des deux roues, des voitures. Code de la route spécial Frontignan, sens interdit, vélo et deux roues sur les trottoirs, arrêt et stationnement, à quand la vidéo surveillance ?*

*Améliorer les surfaces des rues du centre ville ainsi que les trottoirs qui peuvent provoquer des accidents, pourquoi pas rendre piétonnier la zone du centre ville ?*

*Création d'une navette fluviale durant les périodes estivales pour alléger les flux vers Sete*

*Possibilité de se garer sans contraintes horaire dans les parkings de la ville, pour les habitants, les commerçants et les agents en mettant en place des macarons sous forme de QR code ou autre*

*Possibilité de se garer sans contrainte horaire dans les parkings de la ville, pour les habitants, les commerçants et les agents en mettant en place des macarons sous forme de QR code ou autre.*

*Amélioration des trottoirs afin de pouvoir mieux circuler avec les poussettes, fauteuils roulant...*

*Marcher, pédaler, se déplacer sont les marqueurs de notre quotidien dans la ville. Nous sommes tous en fonction des moments, des âges et de nos activités, des automobilistes, des cyclistes, des piétons... Il faut un meilleur partage de l'espace public (boulevards ceinturant le centre ville) au bénéfice des mobilités douces, tout en acceptant et en partageant avec différents acteurs (habitants, commerçants, associations...) Fabriquer ensemble et non en opposition, faire ensemble et non faire contre. Mettre en œuvre le transfert d'une*

*partie du stationnement sur la voirie vers des parkings existants, agrandis ou nouveaux. Il faut inciter les automobilistes à stationner dans les parkings publics et privés plutôt que dans les rues grâce à des services attractifs (proximité, coût) Il sera possible de garer son véhicule sur la voirie afin de décharger ses courses par exemple. Stationnement en voirie prioritairement destiné aux personnes à mobilité réduite, aux usages courts comme livraison, mais aussi aux professionnels. Inciter les non résidents et les personnes « de passage » à stationner dans des parkings relais. Un espace partagé entre tous avec des trottoirs plus larges, des espaces de repos, d'avantage d'arbres et des pistes cyclables séparées des trottoirs... Une qualité de vie meilleure ! Le partage de l'espace ne doit pas opposer mais concilier les usagers. Osons et créons en vrai cette ville piétonne ! Où chacun aura la possibilité de déambuler sereinement en toute sécurité. Où le commerçant gagnera en visibilité. La ville ainsi se réinventera et se parera d'un nouveau costume attractif.*

*Rue de l'industrie : des habitations de cette rue ont des sorties qui donnent directement sur la rue ce qui est un peu dangereux selon l'heure de la journée et la circulation. Pour éviter les accidents, un ralentisseur serait très utile pour forcer les voitures à ralentir. Un marquage des sorties serait aussi bienvenu.*

*Ligne 16 pour les plages : il faut plus de services et plus de bus dans l'heure toute l'année. Pour donner le goût d'une prise d'air, promenade, il n'y a pas assez d'horaires proposés.*

*Je suis aide à domicile. Mon temps est compté je dois pointer chez les intervenants. Je suis en difficulté pour stationner selon les horaires de disque bleu. Il faut trouver des solutions ex : Macaron, carte professionnels*



## COMMERCES ET ACTIVITÉS

Il faudrait un local commun aux associations

J'ai un projet de monter une association de formation musicale et d'accompagnement social

Développer le tourisme

Manque cruel de décorations et animations (marché de Noël) pour les fêtes de fin d'année

Le maire a le pouvoir de fixer la taxe sur les friches commerciales (TFC)... l'augmentation forte de cette taxe imposée aux propriétaires de magasins dans le cœur de ville qui font le choix de laisser leur local commercial vide les incitera à louer (ou vendre) à un prix raisonnable (exemple de Montpellier)

Il faudrait enquêter auprès des personnes se rendant à la Maison des Projets sur le local anciennement Kiwi en leur demandant ce qu'ils aimeraient que ce lieu devienne puisqu'il est en cours d'acquisition par la municipalité.

Frontignan « capitale du muscat » méritant plus de prestige, devrait profiter d'intégrer son identité par : Une bouteille torsadée sur rond point, un pressoir sur une place, une statue d'Hercule torsadant la bouteille pour déguster le divin breuvage, un gros tonneau en souvenir des nombreux tonneliers, etc.. à réaliser évidemment sur quelques années.



Habitants du centre ville =  
population la plus importante  
accueillie dans les structures  
d'aide alimentaire !  
et pourrait un classement en  
QPV -  
Réfléchir au-delà de ces  
solitudes à mener  
(bcp de ♀ et parents âgés)

en semaine, il est à  
certaines heures impossible  
de circuler et de rentrer  
chez moi. Trop de  
voitures stationnées au  
milieu de la route.

Amélioration des trottoirs afin  
de pouvoir mieux circuler avec  
les poussettes, cela concerne également  
les personnes en fauteuil, ...

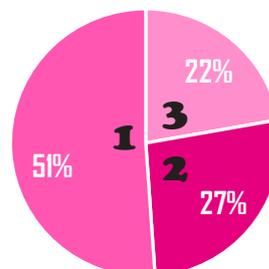
# SYNTHÈSE DES COMMENTAIRES ET IDÉES

## USAGES :

(Nombre d'avis en ce sens)

### 1. Un cœur de ville mis en valeur, où il fait bon vivre : [46]

- Donner envie à la promenade : Installer plus de mobilier urbain notamment des bancs, réhabiliter les fontaines, réduire la place de la voiture. [23]
- Un cœur de ville propre et sain : Réhabilitation des façades, solutions pour éviter la présence de déjections, améliorer le ramassage des déchets, empêcher les dépôts sauvages, nettoyer les trottoirs, créer des toilettes publiques. [15]
- Un cadre de vie plus agréable : réduire les nuisances sonores dues aux mobilités, avoir plus de vigilances sur les ruelles bruyantes la nuit, les trafics, la « fréquentation » de certaines places. [8]



### 2. Un espace dont les usages sont diversifiés et mis en valeur : [24]

- Des espaces pour les plus jeunes : Réhabiliter les parcs pour enfants, en créer de nouveaux, avoir des zones dédiées aux adolescents, skate parcs. [15]
- Des équipements plus diversifiés : Des lieux pour accueillir les associations, une crèche permanente salle Izzo, un théâtre, une salle de ping pong... [9]
- Mettre en valeur les usages informels existants : Occupation des places par les habitants, boîte à livre en libre service... [2]

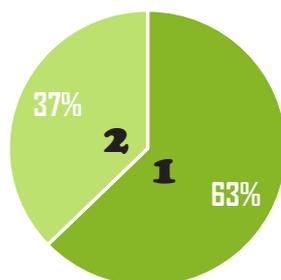
### 3. Un centre ville dynamisé et égayé par l'art et la culture : [20]

- Profiter des atouts du centre-ville : rénover le patrimoine du vieux Frontignan, mettre en valeur le canal, le musée, remettre le nom des anciennes portes [6]
- Valoriser le cœur de ville par des interventions artistiques : Plus de couleur et de modernité, fresques, expression artistique en centre ville [8]
- Apporter de la vitalité par la culture et l'événementiel : Avoir plus d'affichage et de communication sur les événements organisés, organiser un marché de Noël sur l'esplanade, inviter une fanfare au marché, des émissions sur le cœur de ville frontignanais [6]

## NATURE EN VILLE :

### 1. Un cœur de ville plus « nature » : [32]

- La nature pour la nature : une volonté générale de végétaliser le centre ville, de créer des poches de verdure, de replanter les arbres, de végétaliser les halles... [13]
- La nature pour embellir le centre ville : Des envies de parcs, à rénover, multiplier, entretenir, aménager, végétaliser les abords du canal. Fleurir les rues, entretenir la végétation des places, faire-valoir le micro fleurissement. [15]
- La présence de l'eau : mettre en valeur le passage de l'eau dans le cœur de ville, utiliser les eaux saumâtres qui circulent en souterrain et les rendre visible, remettre les fontaines en eau, en créer de nouvelles. [3]

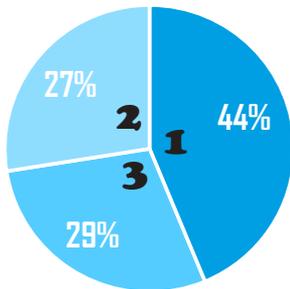


### 2. Une adaptation aux changements environnementaux : [19]

- Des envies liées à de nouveaux modes de vie plus respectueux de l'environnement : Mise en place d'ateliers de vermicompostage, installation de jardins partagés, permaculture [4]
- La réduction des effets d'îlots de chaleur : Créer des îlots de fraîcheur par la végétation avec des bacs en accès libre, choisir les revêtements de sol en fonction de leur impact sur la température, interdire les climatisations. [4]
- La cohabitation avec les animaux : Recréer les fontaines pour que les animaux puissent y boire (oiseaux), et préserver leurs habitats, tout en évitant les nuisances liées à la prolifération de certaines espèces (pigeons, étourneaux...), mettre en place des poubelles pour les déjections canines... [11]

## MOBILITÉS

### 1. Un cœur de ville accessible et sécurisé pour les piétons : [35]



- Mettre en place des aménagements de sécurisation : Faire ralentir les voitures, Contrôler la vitesse, surélever les passages piétons, ajouter des ralentisseurs sur les grands boulevards, élargir les trottoirs, en créer là où il n'y en a pas, protéger les sorties d'habitation. [17]

- Piétonner le centre-ville : Un retour plutôt positif sur l'expérience du quai Voltaire, rendre le cœur de ville piéton pour que les commerces soient plus accessibles, mais aussi pour plus de sécurité et accessibilité. Des réserves par rapport aux déviations à créer. [11]

- Rendre le cœur de ville plus accessible : Baisser et élargir les trottoirs, réglementer les stationnements pour laisser la place de circuler. Une gare plus accessible, rénover les trottoirs, en créer là où il en manque [7]

### 2. Améliorer les mobilités alternatives à la voiture : [22]

- De meilleurs aménagements cyclables : Replacer les portes-vélos de manière optimisée en centre ville, créer des pistes cyclables plutôt que des trottoirs partagés, avoir plus de place pour les vélos [14]

- Développer l'offre de transports en commun : Rendre le bus gratuit en jour de marché, une offre pour aller à Frontignan plage tous les dimanches, créer des sites et des parkings de covoiturage, mettre en place une navette gratuite. De nouvelles liaisons directes vers Balaruc. Des abris pour les quais de la gare.[8]

### 3. La présence de la voiture en centre-ville : un compromis à trouver : [23]

- Des enjeux de circulation : Garantir l'accès aux véhicules de secours, des rues à sens uniques dangereuses, un rond point à créer au niveau du pont de la gare pour fluidifier la circulation. [6]

- Réduire les nuisances sonores : Les nuisances sonores liées à la mobilité à faire cesser : véhicules qui roulent avec des pots d'échappement défectueux, trop grande vitesse en centre ville. [2]

- Optimiser le stationnement en centre-ville : Différentes solutions envisagées : Possibilité de se garer sans contrainte horaire dans les parkings de la ville, pour les habitants, les commerçants et les agents en mettant en place des macarons sous forme de QR code ou autre. Carte résident pour les habitants de l'écusson, parkings en zone bleue pour tout le monde, sanctionner les mauvais stationnements [15]

## COMMERCES ET ACTIVITÉS

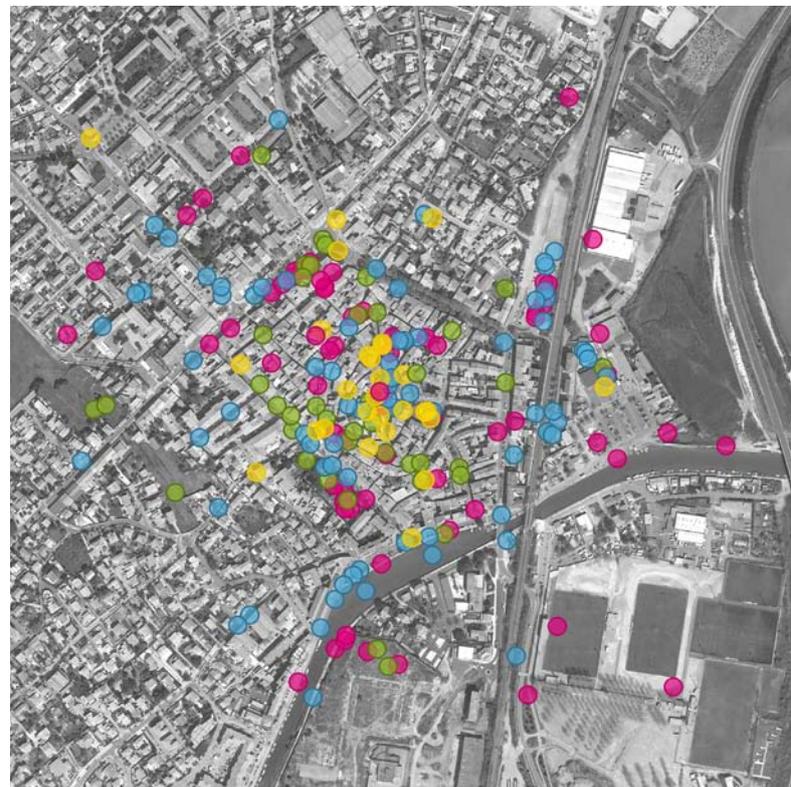
### Une stratégie commerciale de cœur de ville [23]

- Améliorer et diversifier l'offre commerciale de centre ville : Des commerces plus abordables, plus attractifs en centre ville (boutique de vêtements, chaussures, pressing). Développer des activités le long du canal [9]

- Développer une offre attractive pour les touristes : plus de restaurants et hôtels, un marchand de glace, mettre en valeur l'identité de Frontignan : ancienne quincaillerie, atelier d'artiste, festival du muscat pour la « capitale du muscat », développer le tourisme, mettre en valeur les atouts existants [7]

- Utiliser les activités pour créer du lien et investir le centre ville : Dynamiser le centre ville avec les commerces, un code couleur pour harmoniser les façades commerciales, réinvestir les friches commerciales, des locaux pour les associations, des animations de Noël [7]

(le peu de participation des commerçants à la concertation est à prendre en compte notamment pour cette partie, rassemblant les avis et idées des habitants et usagers, mais pas des commerçants eux-mêmes.)



## 25 Septembre

# BALADES URBAINES

Pour amorcer la concertation, la ville de frontignan la peyrade propose des balades de sensibilisation aux différentes thématiques de son projet cœur de ville

En partant de la Maison des Projets, chaque groupe d'habitants par à la découverte du Cœur de Ville selon un parcours dessiné par les habitants ou guidé par Cittànova et La Capitainerie. Chaque parcours invite à se questionner sur l'état des lieux du Cœur de Ville et y porter un regard nouveau par des interventions spécifiques aux thématiques.

### Légende

- + Avis positif
- Avis négatif

#### ① Nature en ville !

Les espaces verts périphériques au cœur de ville : ++

Le parc Victor Hugo est très apprécié et emprunté par les habitants, il constitue un véritable relais nature pour le cœur de ville où il y a peu de verdure.

La faune en ville : + -

Une habitante nous invite chez elle, et montre son intervention en faveur de la nature en ville. En laissant les «trous» en façade, et sans crépis mais seulement les joints, les chauves souris et faune avicole trouvent refuge !

Aux abords de l'Église Saint Paul, il est mis en exergue la présence d'une faune invisible. La part des insectes, favorable au déploiement de la flore (travail du sol). Leur donnée de la visibilité participe à en prendre connaissance et à respecter leur présence, même invisible. Des exemples d'interventions dans d'autres villes sont évoquées et appréciées. Les habitantes présentes s'accordent à dire que la faune visible est plutôt une nuisance (étourneaux, chiens) et devient donc un nuisible.

La trame noire est évoquée Square Liberté, il est constaté l'importance du respect d'une luminosité maîtrisée que ce soit envers la faune qu'envers la flore. Les participants propose d'adhérer à un label de type : ville étoilée».



Le cycle de l'eau : -

Les habitantes sont unanimes et déplore le fait que l'eau ne soit plus visible dans les aménagements ou au moins qu'elle retourne dans le sol.

L'eau de pluie pourrait servir !

Les îlots de fraîcheur : - -

«Ici on ne cherche pas l'ombre, les rues sont étroites, mais la fraîcheur».

Les habitantes déplorent l'usage des climatiseurs qui -au-delà «de l'aberration écologique»- endommagent les façades, la forme historique du cœur de ville.



Les usages et la Nature en ville : -

Sur toutes les places, placettes avec des platanes sont appréciées «même si ce n'est pas parfait». Avec chaque arbre, il faudrait un banc ! Plus de bancs !

Il est proposé par les participantes de retirer une place de stationnement ici et là et le remplacer par un arbre, surtout sur les placettes «non aménagées». (plan Capestang).

Sur la place Combette : «ici on joue au milieu des voitures !»

Impasse Capestang : les participantes expliquent qu'il vaudrait mieux végétaliser les pieds de façades plutôt que mettre du mobilier le long des façades. «Les gens ne se garent pas le long des façades végétalisées ou il y a un recul.»

«Ma place préférée, la place de la Vieille Poste (rue du colombier), il y a des arbres !».

### La végétation comme lien social et qualité du cadre de vie : +

Le passage de la rue de la Fabrerie que ce soit lors de la balade dédiée ou lors de tout autre atelier, les retours sont unanimes : «la plus belle rue du Cœur de Ville».

Au-delà du ressenti, les habitants sont invités à analyser le pourquoi et le processus qui a permis d'aboutir au résultat.

Ainsi, la profusion des plantes sous toutes leurs formes et couleurs, la fraîcheur perçue, sont largement appréciées. Le flou entre espace public, espace privé fait également parti des atouts. Le processus ou les outils pour y parvenir sont décrits et amendés par les habitants. «Le fait qu'elle ne soit «que» piétonne aussi joue beaucoup !» (elle n'est en fait pas piétonne).

Le partenariat (non officiel) entre les habitants et les services techniques pour un trou dans la chaussée et permettre la plantation sont de réelles réussites. Le croisement entre l'initiative privée et publique se rencontre. Il est ici mis en valeur la part citoyenne de l'aménagement et le bénéfice public.

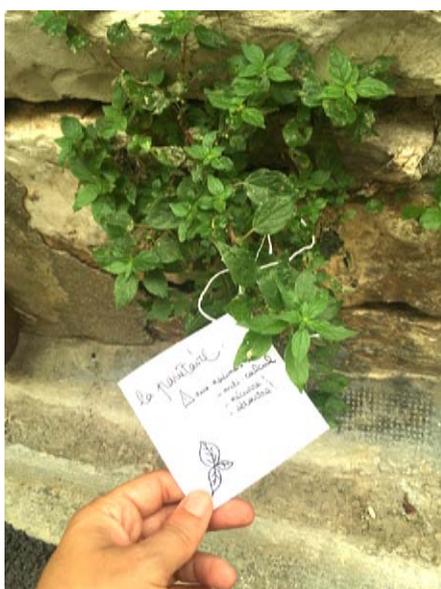
Une habitante de la rue explique «l'effet d'entraînement» que cela génère et devrait être encourager, «tester». L'appropriation des lieux.

Plusieurs évoquent le «permis de végétaliser».



@ ville de Frontignan La Peyrade

## «L'enjeu principal pour la biodiversité ou la nature en ville, c'est de vivre avec !»



### La flore spontanée et horticole : + -

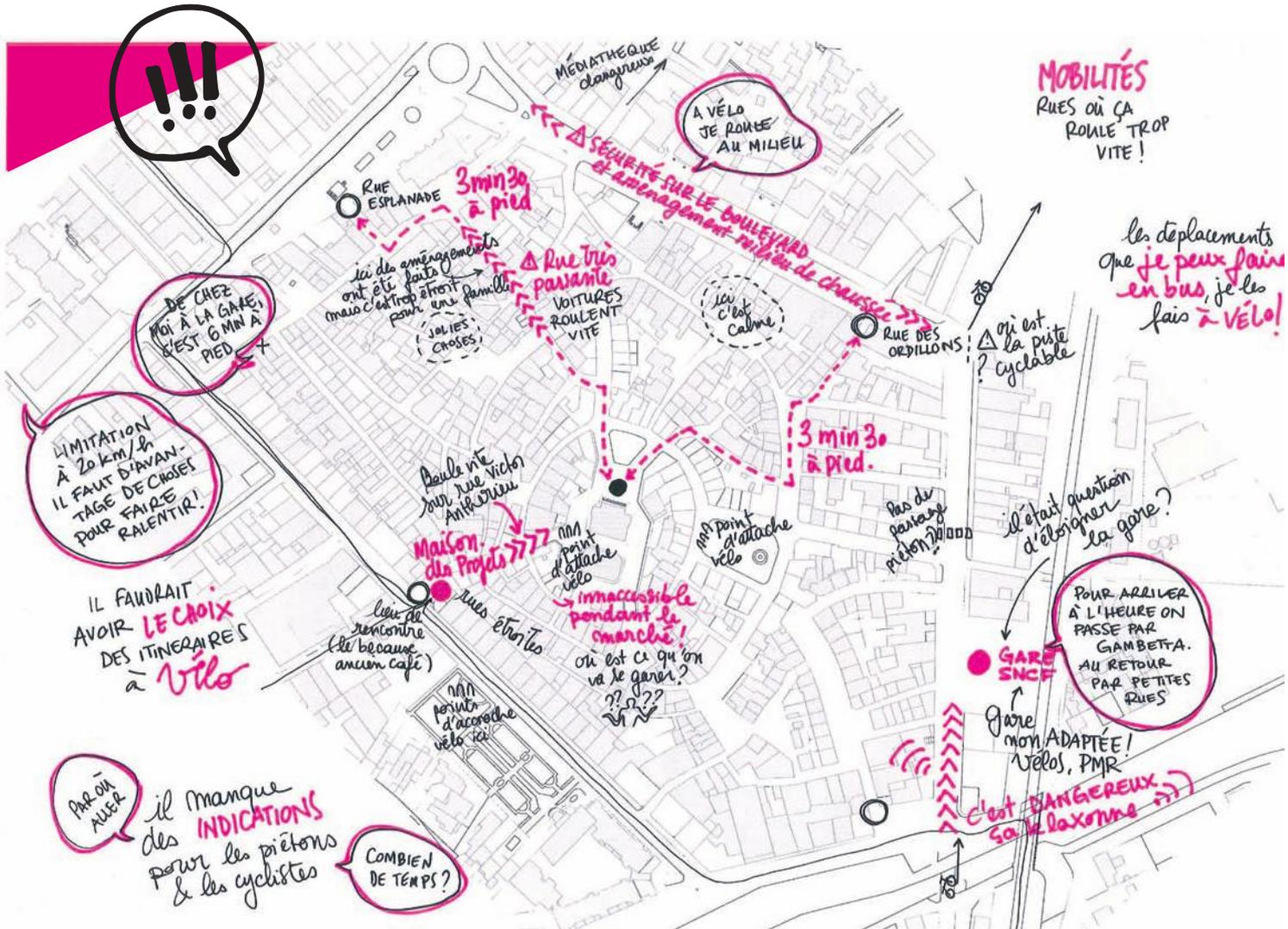
Quelques espèces sont prises en exemples et font l'objet de marquage et de reconnaissance botanique. Il s'agit de voir le bénéfice ou le problème qui leur est liée.

Les habitantes mentionne l'importance de ces espèces non seulement dans leur rôle de biodiversité mais aussi dans leur rôle psychologique et de bien être. La rue de la Fabrerie est citée en exemple mais aussi chaque point de flore spontanée et notamment les vinaigriers.

Les jugements sont plus nuancés sur la qualité des aménagements dédiés aux arbres, la prise en compte de l'arbre en tant qu'être vivant mérite plus d'espace ou d'être davantage anticipé et intégré à un ensemble.

## ② Les mobilités !

Les participants nous aident à travers cet atelier à comprendre comment les différents usagers du centre ville se déplacent, à pied, en vélo, en transports en commun ou en voiture ! Nous soulignons ensemble les atouts et inconvénients de la mobilité au sein de l'écusson.



© ville de Frontignan La Peyrade





#### Un commerçant des boulevards :

Satisfait de comme c'est actuellement, pas trop envie de discuter.

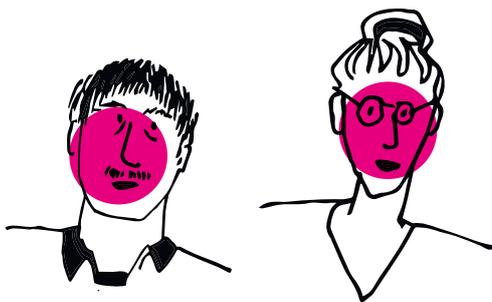
#### Vendeur d'épice :

Hyper content du travail des services techniques à Frontignan, c'est toujours propre, la place à un prix d'étalage pas cher.

#### Un agent de la ville :

A la remarque qu'il y a peu de commerces vacants sur l'écusson, il répond qu'en effet c'est vrai, mais que la plupart des commerces vides ont été transformés en logements. Il explique, en montrant la rue du Four que quand il était petit, sur cette place comme dans d'autres rues il y avait plein de commerces : boulangerie, petite boutique, magasin de vêtements et le quincaillier célèbre...

Pour cet agent, le cœur-de-ville a commencé à décliner il y a une vingtaine d'années.



#### Un commerçant de la place de l'hôtel de ville :

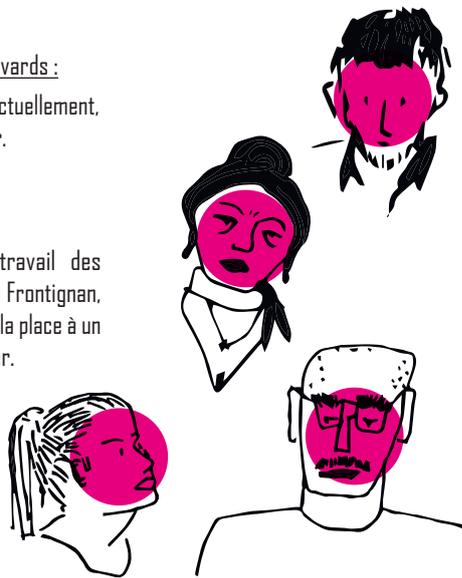
Ça fait quelques années qu'il est ici. Si c'était à refaire il ne le referait pas car désertification du centre ville est très importante. **La piétonnisation au cours de l'été, a eu pour lui un grand impact négatif** sur sa clientèle et son chiffre d'affaires du mois d'août. Il est farouchement opposé à une piétonnisation du centre-ville. La municipalité est au courant de son point de vue sur la question.

Pour lui le problème de places de stationnement pourrait se régler si les commerçants et les élus respectaient la zone bleue.

#### Habitant de frontignan.

Depuis 10 ans dans l'écusson et depuis 98 à Frontignan. Très content du travail de la collectivité, pour le maire actuel et ses valeurs de gauche. Il pointe du doigt les stationnements qui sont utilisés par la mairie et les camions de la ville alors que ce sont des parkings minute. Il dit qu'il faudrait que la ville soit exemplaire sur cette question là.

La voiture prend de plus en plus de place avec une certaine violence. C'est récent, **la ville devient un drive géant.**



#### Un commerçant de la place de l'hôtel de ville :

Une cliente se gare à l'extérieur et n'a pas de soucis. Il y a quelques clientes handicapées mais pas de place Personnes à Mobilité Réduite à proximité.

La gare de Sète a son stationnement payant, alors les gens qui utilisent le train pour aller travailler viennent plutôt se garer à celle de Frontignan.

Il y a du monde que le matin. L'après midi les commerces sont vides, est-ce à cause du COVID ? Il faudrait renforcer les zones bleues.

Pour les stationnements, il y a un peu des passes droits certaines clientes ont plus de soucis que d'autres.

La gérante se stationne dans la cour intérieure.

Envie de stationnement minute, pour que les gens puissent déposer leur machine à coudre

**Elle a envie que le cœur de ville devienne plus vivant, et de la végétation !**

#### Un commerçant des halles :

On sent qu'il y a eu pas mal de tensions entre les différents vendeurs des halles, notamment car ils ne suivent pas les contrats des horaires d'ouverture.

Il trouve ça dommage que les parkings soient souvent utilisés par des commerçants eux même ou des camions qui cachent la vue, les vitrines et qui empêchent les stationnements des clients et des livraisons ou déchargement.

Il essaye de faire des animations avec d'autres commerçants comme les jeudis soir afterwork ça a vraiment bien marché !

### ③ Commerces et activités

#### Vu depuis un jeune de Frontignan :

Cette balade urbaine a reçu peu de participation mais a cependant été maintenue. Le parcours s'est donc fait avec seulement un étudiant du conseil municipal des jeunes. Le point de vue des jeunes sur le Cœur de Ville reste précieux car peu de retours ont pu être reçus tout au long de la concertation.

Il habite Frontignan et y a grandi, et étudie à Montpellier.

Il prend tous les jours le train pour aller à l'université et pense à acquérir une trottinette électrique car de la gare de Montpellier ça fait une trotte.

Parfois, le matin, il traverse le centre-ville pour aller à la Gare mais c'est surtout le soir qu'il aime y passer. Pour voir l'activité qu'il y a et croiser des anciens camarades de classe.

Il regrette qu'il n'y ai pas d'offres plus diverses de loisirs : salle de jeux / game/bar où il pourrait avoir plaisir à aller.

Il pense aussi au projet de résidence étudiante sur la friche Exxon et qu'il ne faudrait pas que tout ces étudiants n'aillent faire la fête qu'à Montpellier.

Il achète ses vêtements à Montpellier ou ailleurs parce qu'il n'y pas d'offre dans le centre-ville.

Il vient parfois en famille faire le marché.

Une fois, il a utilisé le Vival pour faire ses courses de pique-nique avec des amis car il les avait récupérés à la gare.

#### Un commerçant non sédentaire :

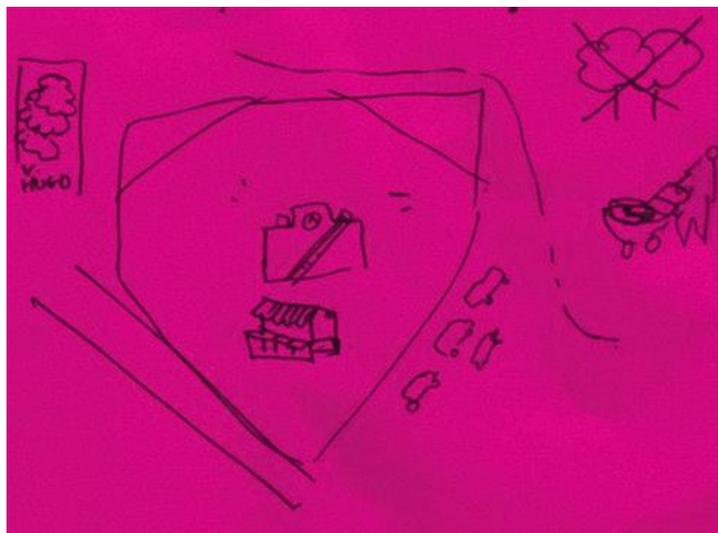
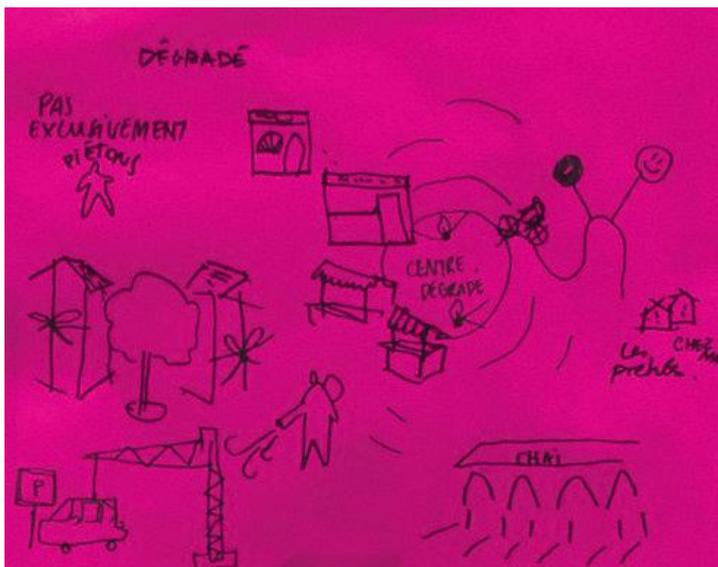
Habitant de frontignan, ils ne font que deux marchés.

Il aimerait bien plus de festivités sur le marché, cela manque d'animation, ils se souviennent de la fanfare et c'était chouette.

Pendant le COVID il y a un monsieur qui a joué de la batterie à sa fenêtre et les gens dansaient dans la rue. Ils ont l'impression que ça s'est arrêté parce que le voisinage aurait critiqué. Il trouve ça bien qu'il y ait de l'effervescence de temps en temps.

#### Un agent de la ville :

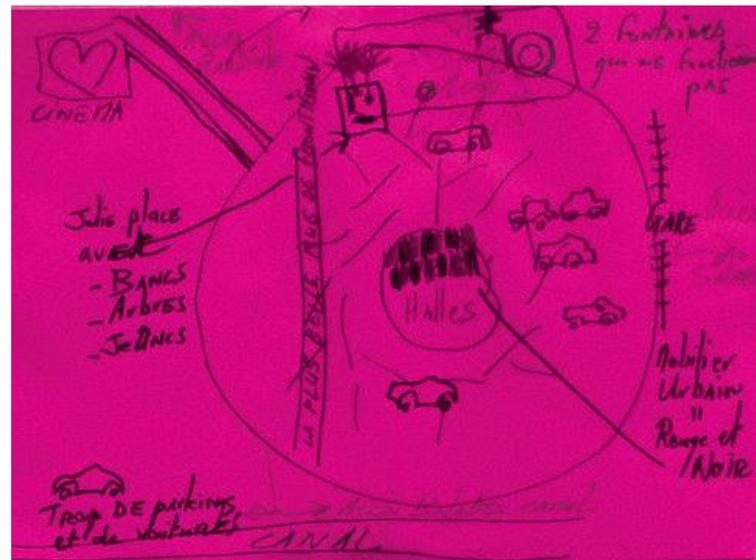
Les places de stationnement des cycles qui sont situées derrière les commerçants, du coup pas visibles pendant le marché et pas accessibles...



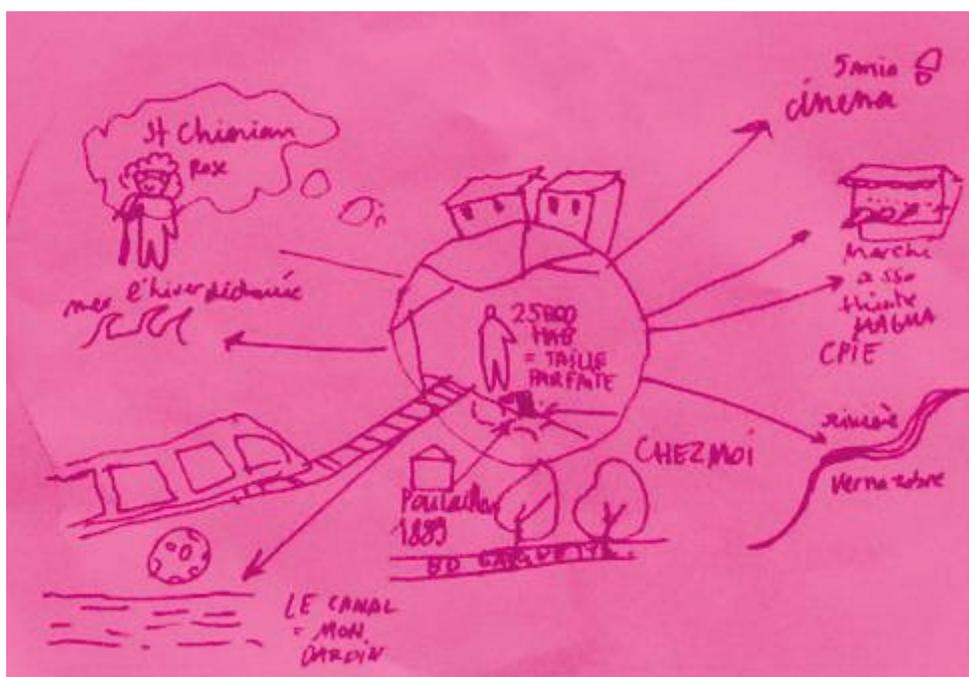
#### ④ L'espace public

##### Cartes mentales individuelles

Pour une première approche de la ville, l'ensemble des participants a été invité à se présenter par la réalisation d'une carte mentale/sensible. La plupart n'était pas à l'aise avec l'exercice, il a fallu les accompagner pour verbaliser et illustrer leur récit. Ces réalisations sont disponibles dans la maison des projets.



△ Dessins produits lors des balades urbaines







## LIEUX IDENTIFIÉS COMME PLACE OU À INVESTIR :

Après identification des différentes places (par des petits drapeaux), 5 gommettes ont été distribuées à chaque participants pour identifier des lieux à valoriser. De ce ciblage ont été sélectionnés différents espaces pour la balade. Des temps de discussion in situ, au cours desquels ont pu être étudiés et soulevés les différents enjeux du site. Un moment où les habitants pouvaient à la fois communiquer leur point de vue mais aussi être sensibilisés à des gestes urbanistiques.

### Place de la vieille poste (Visitée) ●●●●

Ici le piéton n'a pas vraiment sa place, on est plutôt sur un parking circulant. La terrasse du café librairie est sur un parking.

Présence d'une librairie et de la police municipale.

Actuellement un parking un peu sauvage avec quelques voitures tampons. Quelques rez-de-chaussée exploitables pour faire des commerces. Nécessité de conserver des places de stationnement pour les usages mais dégager de l'espace pour des terrasses. Sols asphaltés, irréguliers, idem pour pieds d'arbres > envisager plusieurs matérialités de sol (inondations/chaueur) et potentiellement petit espace confortable pour se réunir (ci dessous) Mobilier urbain peu esthétique et inexistant (grosse poubelle)

On comprend qu'il y a une crainte du squat si il y a un banc, mais on se dit qu'à proximité de la police cela peut fonctionner.

### Place du cannau (Visitée) ●●

Espace assez fréquenté des participants car à côté de la rue Capestang (rue très fleurie où il est agréable de se promener). Il manque une plaque dénomminative de la place

Il est dommage que la place devienne un espace de stockage des poubelles après le passage des éboueurs.



© ville de Frontignan La Peyrade

### Square de la Liberté ●●

A rénover : végétaliser, assises afin de le rendre plus accueillant et plus "sûr"

### Quais Léon Botta ●●●●●●●●

Les habitants sont très sensibles à la présence de ce nouveau quartier et leur participation dans le futur aménagement des quais (matérialité, type piétonnisation, jeux pour enfants)

### Place Combettes (Visitée) ●●

Place scindée en deux par une route.

**Partie Est** : Espace plutôt accueillant, végétation, place dégagée grâce aux poteaux qui la borde. Découverte d'un parking à vélo (caché pendant les temps de marché). Un seul banc, pourtant espace assez utilisé par les résidents qui y amènent des chaises.

**Partie Ouest** : Parking en bataille + petite surface de place mais insalubre. Présence de "la maison aux pigeons". Les arbres semblent malades. Quand on est dans cet espace on change un peu de point de vue sur la surface.

### Place Jean Jaurès ●●●

Très bruyant. Galeries périphériques insalubres. Quelques bancs. Café le matin. Plusieurs commerces périphériques (boulangerie, café, coiffeur, pharmacie). Difficile d'accès les jours de marché. Pas d'emplacement spécifique pour les vélos ou scooters

### Place de l'Hôtel de Ville ●●

Terrasse centrale rouge trop imposante et peu esthétique pour certains habitants. Les traiteurs et vendeurs de fruits de mer fournissent le bar.

### Place des Halles ●

Récemment aménagée, un banc et les terrasses de la halle. Partiellement investie pendant le marché. 2 rez-de-chaussée commerciaux/ fast food notés comme non vacants mais peu ouverts. Espace agréable et protégé de la circulation.

### Place rue de la Font/Embars (Visitée) ●●●

Espace de parking proche de la rue Fize : Entrée piétonne depuis le boulevard, raccourci facile pour le cœur de ville (alternative à la rue du Port très encombrée).

Intéresse les participants pour son caractère résidentiel et sa végétalisation. Peu de passage de voitures (à la différence de la Place de l'ancienne poste).

Une résidente du Rez-de-Chaussée à l'angle évoque le collectif de résidents, qui a contacté plusieurs fois la municipalité, mais n'a pas eu de réponse. Ils auraient tenté d'aménager la petite place derrière pour optimiser le stationnement, mais se seraient pris des PV, inquiétudes sécuritaires (qui après réflexion semblaient infondées).

### Autres lieux :

Place du Pesquier

Rue du 8 mai 1945 ●

Place avec le puits derrière l'Église St Paul (Rue Député Lucien Salette et Rue St Paul) ●●

Place du Capestang parking

Rue St Paul / Rue de l'Hôpital Vieux Petite place avec 2 rez-de-chaussée commerces ●

Place de l'Olivier

Parc Victor Hugo manque d'entretien des allées et de la végétation. ●

Rue du Plan d'Encarneau ●

+ Future maison de santé Nord au croisement des avenues Charles de Gaulle et Boulevard de la République ●●●



## ② La place Jean-Jaurès - - - + +

**Une place avec un grand potentiel d'animation :** La place est fermée à la circulation pour les événements, elle peut accueillir jusqu'à 250 personnes en saison.

**La végétalisation de la place, une réussite :** l'installation de jardinières sur la place plaît beaucoup, elle vient compléter les arbres déjà présents sur la place (point de vigilance sur leurs racines qui soulèvent les enrobés, à cause d'un mauvais choix d'espace ou de la manière de les planter)

**Des conflits entre les différents usagers de la place :** Problèmes entre les stationnement, la circulation en voiture, et les terrasses. Les piétons n'ont pas assez de place sur les trottoirs qui sont trop hauts. Les animations sont perturbées par de mauvaises fréquentations le soir.

**Une offre commerciale pas adaptée :** Des publicités très criardes, des typologies de commerces qui ne donnent pas envie de flâner, de s'arrêter, et ne participent pas au dynamisme de la place.

## ⑧ Le Plan du Cannau -

▽ **Des usagers particuliers :** Des jeunes qui font beaucoup de bruit le soir, avec un avis mitigé («ah oui c'est eux qui ont changé ma roue quand j'avais crevé !»)

**Un lieu autrement délaissé :** Des dépôts sauvage d'encombrant, une maison vacante à côté complètement envahie par les pigeons



*prof!*

## ③ Le Parc Victor Hugo + + +

**Un lieu agréable dont les aménagements tombent en désuétude :** Le parc le plus proche du cœur de ville, qui présente des enjeux de réaménagement.

## ④ La Rue du Port - -

**Une rue du cœur de ville qui ne donne pas envie :** Une offre commerciale qui laisse à désirer avec la plupart des locaux fermés, on est accueillis par les poubelles.

## ⑤ Le Quai Voltaire - +

**Un secteur en cours d'évolution :** Le cinéma futur va dynamiser le secteur

**Un aménagement actuel non adapté :** Non accueillant car pas de commerces pour les plaisanciers et une mauvaise accessibilité Personnes à Mobilité Réduite

## ⑥ La Place de l'hôtel de Ville +

**Un espace convivial :** Les terrasses et le marché donnent de l'animation au cœur de ville.

## ⑦ La Place Christian Combette -

◁ **«Le coin pipi» :** Le manque de toilettes publiques pousse les commerçants du marché à venir sur cette place dont l'aménagement en recoin favorise l'usage.

**Une place fantôme :** Beaucoup de pignons aveugles donnant sur la place et de logements vacants.

▽ Rue de la Fabrique



## △ Boîte à Livres en libre service derrière l'église :

Utile pour les personnes âgées depuis que la médiathèque a été déplacée hors du cœur de ville



# QUELLE DIRECTION POUR L'ÉVOLUTION DU CENTRE VILLE ?

## 1. Un cœur de ville accessible !

**La piétonnisation** : Rendre le cœur de ville aux piétons est la volonté la plus affirmée des habitants de Frontignan. Elle prend différentes formes plus ou moins catégoriques.

**L'accessibilité pour tous** : Un centre-ville aux rues et trottoirs étroits qui ne permet pas la circulation facile des personnes ayant des difficultés à se déplacer à pied.

**La sécurisation du centre-ville** : Les mobilités sont dangereuses en centre-ville, que ce soit pour des raisons de vitesse ou d'aménagement de l'espace.

**Plus de place pour les mobilités douces** : Le piéton n'est pas le seul à vouloir avoir sa place dans le cœur de ville. Le vélo s'impose lui aussi comme mode de déplacement privilégié des Frontignanais ais en cœur de ville.



Créer de l'ombre avec les arbres sur les places

Plus d'aménagements pour les cyclistes proche des lieux d'activité



Des transports en commun à énergie électrique



Pour les personnes travaillant dans le centre-ville (aides à domicile, infirmières...) des stationnements réservés au plus proche de leurs lieux d'intervention avec un temps de stationnement de 2 à 3h.

Suppression des limites entre les routes, les trottoirs, les places, les pistes cyclables et laisser le partage de l'espace aux vigilances individuelles

Plus de mixité sociale, investir les logements vacants

Végétalisation des façades et des places



Autres idées :

- Des limitations de vitesse
- Des ralentisseurs sur les grands boulevards
- Piétonner entièrement le cœur de ville, et organiser les stationnements autour.
- Piétonner seulement le centre de l'écusson, et réduire la circulation dans le reste du centre-ville
- Élargir et abaisser les trottoirs, notamment pour l'accessibilité des Personnes à Mobilité Réduite et les personnes âgées
- Réduire les parking intra-muros
- Créer des parkings à vélos plus régulièrement en ville
- Mettre en place un site de stockage intra-muros pour éviter de devoir se stationner dans le cœur de ville.

## 2. Une envie de flâner ?

**L'embellissement des façades :** Aider la population à rénover ses façades : de la peinture, de la couleur, la mobilisation d'artistes pour faire des fresques. Harmoniser les façades du cœur de ville, la rendre moins sombre, plus égayée.

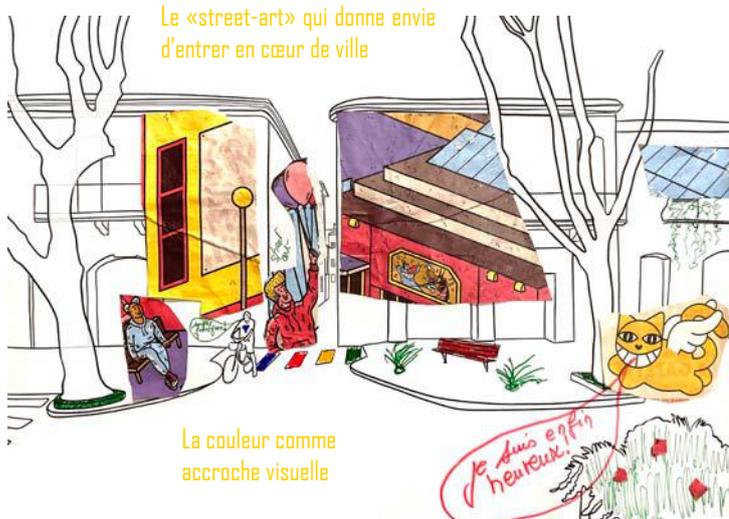
**L'aménagement des espaces publics :** En plus de faciliter la mobilité, aménager les espaces pour qu'on ait envie d'y rester : bancs, jeux pour enfants, connexion wifi, toilettes publiques, faciliter l'installation des manifestations culturelles. Un ramassage plus régulier des déchets.

**La dynamisation par les commerces :** Favoriser et maintenir en cœur de ville les commerces qui amènent de l'attractivité, comme les petites boutiques, les restaurants, les bars.

**Habiter le cœur de ville :** Réinvestir les logements et locaux commerciaux vacants. Rénover l'habitat afin de proposer une offre de logements de qualité, et accessible à tous. Lutter contre l'insalubrité.

**La culture en centre-ville :** Utiliser la culture pour donner de l'attractivité au cœur de ville : opérations ponctuelles sur un parcours, ateliers d'artistes, concerts dans la rue, en mobilisant les espaces vacants et dents creuses.

**Un cœur de ville scénographié, des espaces différents, plus calmes, fontaine, végétation, des espaces d'expression, façades avec des fresques, bar concert, des commerces/ateliers en vitrine.**



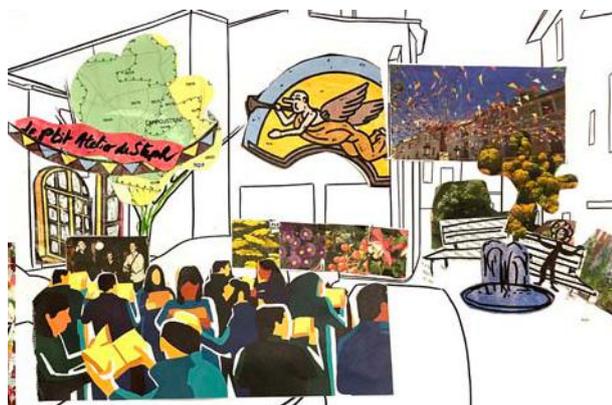
Le «street-art» qui donne envie d'entrer en cœur de ville

La couleur comme accroche visuelle

**Autres idées :**

- Moderniser les logements en cœur de ville
- Installer des toilettes publiques
- Créer de beaux espaces partagés
- Frontignan 2030 c'est... Douceur de vivre et rues animées

Des îlots de fraîcheur avec la végétation et la fontaine



Utiliser les façades et pignons aveugles comme support d'expression

Amener des lieux culturels en cœur de ville attachés à Frontignan

La place de l'art dans la rue, des espaces dédiés à la culture

Des espaces publics aménagés pour les différents publics : personnes âgées, enfants, jeunes...



Des interventions ponctuelles artistiques pour créer un parcours

Des animations permettent aussi de créer de la cohésion sociale : jardin partagés

### 3. La nature qui nous profite

**Végétaliser les places et les rues :** Pérenniser les jardinières, fleurir les balcons, amener plus d'espèces en cœur de ville, des plantes méditerranéennes, végétaliser les façades : exemple de la rue de la Fabrerie. Être plus respectueux des espèces en leur donnant de vrais espaces en pleine terre pour grandir. Choisir des arbres plus élancés pour quand même laisser passer un peu de lumière sur le square de la liberté.

**Réguler la vie des animaux :** Contrôler l'hygiène des animaux domestiques sur les espaces publics. Protéger les places des déjections des oiseaux, leur donner d'autres espaces que les logements vacants pour nicher.

**Bénéficier de l'écoulement de l'eau :** Utiliser l'écoulement de l'eau pour rafraîchir l'espace, en laissant les caniveaux visibles, et en installant des fontaines. Créer des îlots de fraîcheur en centre ville grâce à la présence de l'eau et de la végétation.



Des arbres plus élancés pour une place plus lumineuse



- Avoir des trous dans le bitume devant chez soi pour végétaliser les façades
- Mettre en place le permis de végétaliser
- Casser les tours d'arbres pour végétaliser d'avantage

**29-30 Octobre**

## ATELIERS «DÉSIR DE VILLE»

Après avoir imaginé le futur du cœur de ville frontignanais, les participants à la concertation peuvent matérialiser leurs idées en mettant en forme des solutions d'aménagement.

Ces ateliers ont pour sujet d'étude des lieux sur lesquels ont été identifiées les plus grosses problématiques lors de la concertation avec un travail sur maquette.

- 1 Le Square de la Liberté
- 2 Le Quai Voltaire
- 3 La Rue du Port
- 4 La place Jean Jaurès
- 5 La place de la Vieille Poste
- 6 La rue Boucarié
  
- Nombre de participants

Ces différents endroits reprennent les différentes typologies d'espaces publics identifiés par Passagers des Villes dans son diagnostic de territoire :

### ■ LES ESPACES PUBLICS MAJEURS

Ce sont les espaces majeurs de la ville, qui symbolisent la ville et accueillent les grands événements.

Au quotidien, ils sont aussi des espaces de pause.

Fréquentés par l'ensemble des habitants de la ville.

### ■ LES ESPACES PUBLICS DE QUARTIER

Ce sont des espaces intermédiaires qui répondent aux besoins quotidiens des habitants et visiteurs : pause, jeu, respiration, cohésion sociale. Ils sont fréquentés à l'échelle du quartier/du centre ancien.

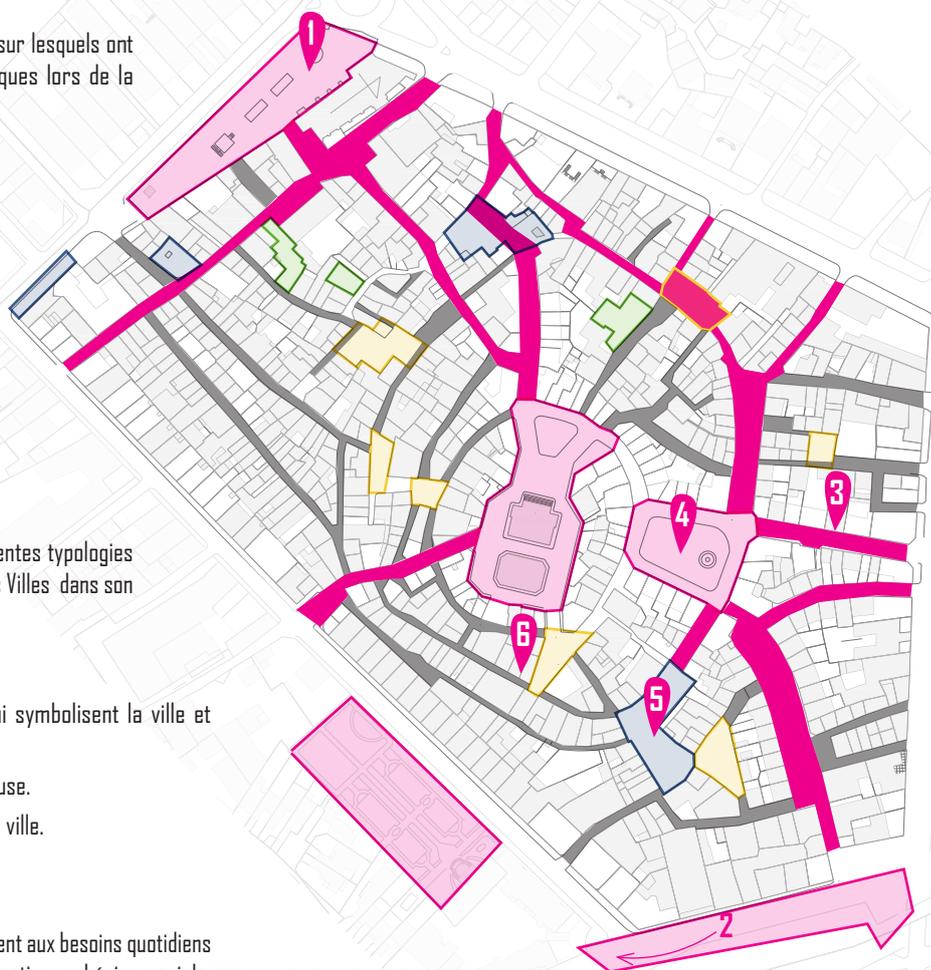
### ■ LES ESPACES PUBLICS DE PROXIMITÉ

Ce sont de petits espaces publics permettant des pauses, respirations, dans le tissu dense du centre ancien.

Ils participent à apporter de la qualité et de l'agrément pour les riverains mais aussi les visiteurs et contribuent au charme du centre ancien. Fréquentés à l'échelle des îlots environnants.

### ■ LES ESPACES RÉSIDENTIALISÉS/DE CŒUR D'ÎLOT

Ce sont les espaces de cœur d'îlot, issus d'un curetage, dont l'usage pourrait être réservé aux habitants de l'îlot avec une résidentialisation.



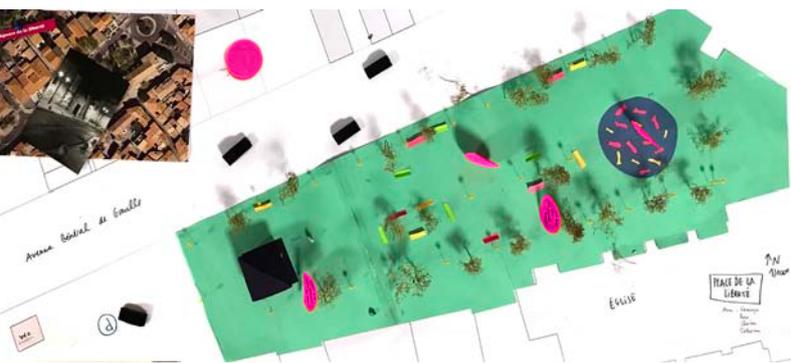
### ■ LES RUES PRINCIPALES DU CENTRE

Les rues principales du centre ancien sont celles qui supportent les principaux parcours d'accès aux commerces services du centre. Elles sont empruntées par l'ensemble des frontignanais. Leur traitement constitue de ce fait une « vitrine » du centre ancien, et leur aménagement doit être particulièrement soigné. La requalification sera ciblée en priorité sur le « parcours majeur ».

### ■ LES RUELLES ET VENELLES

Ces rues à l'écart des flux principaux du centre ont une fonction de desserte résidentielle. Elles sont aussi un parcours de déambulation pour les visiteurs. La qualité de leur aménagement vise à apporter de la qualité et de l'agrément pour les riverains mais aussi à souligner le charme du centre ancien. Leur requalification interviendra à long terme, après la réalisation du parcours majeur ; toutefois la qualité d'ambiance pourra y être améliorée par l'application des dispositifs (façades, devantures) + par la mobilisation d'outils participatifs (permis de végétaliser...) ou de micro-aménagements ponctuels.

# ATELIER 1 - SQUARE DE LA LIBERTÉ



« Il faudrait faire quelque chose pour les oiseaux »

« On a une sociologie de la place assez particulière : les jeunes sous le kiosque, les SDF avec leur chien au milieu sur les bancs, et les papis et mamies vers la fontaine et les pigeons dans les arbres ! »

« J'aimerais des choses artistiques et décalées que les gens aient envie de venir ici car c'est original et beau. »

« L'esplanade, ça fait peur, il y a parfois des bagarres... »

« Je n'y passe jamais c'est trop dangereux »

« Moi, j'y passe tous les jours car j'habite juste à côté et quand je vais au parking ou acheter des huîtres je la traverse »

« Il faut faire bouger frontignan, qu'il y ait de la joie et de la gaieté, car là c'est mort tout le monde part à Sète. »

## 5 axes d'amélioration du Square de la liberté :

### > Prendre soin de l'existant, remettre en action le déjà là :

- La fontaine gracieuse doit être remise en activité c'est une vraie qualité qui aujourd'hui prend la forme d'une verrue. Elle pourrait entrer en jeu pour l'environnement sonore (nuisance du boulevard) et les différentes espèces vivantes (pour que les oiseaux viennent s'abreuver).
- La zone de plantation aujourd'hui un peu dégarnie au bord du boulevard qui pourrait créer une barrière visuelle ainsi que des bonnes odeurs.
- Remettre en service la fontaine à eau pour se désaltérer.

### > Réanimer le kiosque :

- Flécher la possibilité pour des associations artistiques ou sportives de venir utiliser cet espace : faire le matin son entraînement de Tai-chi, des spectacles de musique... et quand il y a un événement proposer à un foodtruck ou à l'écailler et au kebab d'augmenter leur terrasses.

### > Prendre soin du vivant, accompagner la biodiversité et éduquer (biodiversité et propreté de cette place) :

Les pigeons et les étourneaux sont très présents. Il faudrait mettre en place un travail de régulation avec fauconniers/nichoirs pour équilibrer le nombre d'oiseaux car ce n'est pas propre et cela ne donne pas envie de s'y installer. Il faudrait aussi activer la question du nettoyage.

### > Égayer par un travail de couleur et de lumière :

Travailler les ambiances pour recoloriser et apporter plus de lumière. Pourquoi pas un atelier participatif à mener avec les usagers de la place. Remettre de la couleur avec simplicité. Faire un travail sur la lumière sans nuire aux oiseaux et insectes.

**Hypothèse basse :** Travail participatif / travail pédagogique avec des scolaires : Atelier avec les tricoteuses du quartier autour des arbres, Workshop avec les jeunes pour colorer les bancs, amélioration des lampadaires actuelles (changement couleurs d'éclairage, customisation des mâts ...)

**Hypothèse haute :** re-designer les lieux d'assises, ajouter des tables et des éclairages, si le reste est un peu frugal, mettre la priorité là dessus ! Le faire avec les usagers (les jeunes/les sdf/les personnes âgées), mettre en place un terrain de pétanque et accompagner la terrasse de café pour animer cet espace (notamment sur l'écran derrière la porte avec la seconde fontaine).



## ATELIER 2 - QUAI VOLTAIRE

« C'est bien de couper la circulation automobile mais il ne faut pas que cela devienne une nuisance la nuit avec des rodéos urbains et l'eau sur laquelle le son se répercute. »

« Un restaurant avec des horaires c'est bien ! »

« On préfère les oiseaux que les mobylettes ! »



« Quand la mairie fait des expérimentations comme cela a été fait cette été il faut que la communication soit faite bien en amont ! »

« Il faut de la verdure et de l'ombre sur ces quais exposés plein sud ! »

« Si cela devient piéton, il faut une politique globale d'accompagnement de ce lieu le temps que cela se régule... »



## 4 thématiques de réflexion sur l'aménagement des quais :

### > Stationnement :

Il faut réduire le stationnement pour redonner un accès à l'eau mais sans que cela enlève trop de place aux HLM qui les utilisent. Il faut bien flécher le parking Joseph Perrier et essayer de conserver un maximum de place en déplaçant les places en bataille qui sont sur le quai côté bâti.

### > Les modes doux :

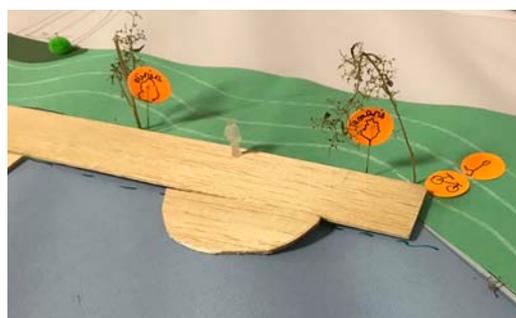
Le groupe imagine des circulations cycles et piétons dissociés tout le long du quai. Elles ne doivent pas permettre la réalisation de « rodéos ». Deux options sont envisagées : Une piste bidirectionnelle le long du quai Voltaire, qui pourrait se poursuivre le long du canal en y déplaçant la viarhona est préférée à la situation actuelle avec les vélos qui vont en direction de Sète. Ils passent actuellement par la rue de l'industrie et dans l'autre sens qui utilise le quai.

### > Végétalisation :

Il faut des aménagements qui ne soient pas complètement minéralisés. Avoir de la végétation pour l'ombre qui tiennent dans le temps (figuiers, laurier rose, olivier..) si possible plantée en pleine terre. Elle permettra également d'atténuer les bruits et pourra faire des chicane pour éviter les rodéos sonores.

### > Rapport à l'eau :

La ville doit se tourner vers son canal, il faut permettre les cheminements piétons le long et pouvoir la regarder. Pourquoi ne pas implanter des plateformes qui le surplombent ? Il faudra tout de même être vigilant qu'elles ne servent pas de plongeon, car cela semble être une question de santé publique : les péniches ne sont parfois pas très propres et le canal est un circulant est peut être dangereux. De plus, le canal n'est pas très large en face des chais Botta. Les équipements mis en place par la ville pour les péniches semblent qualitatifs, cependant les plaisanciers ne respectent pas forcément les consignes. Peut-être faut-il mettre en place de la sensibilisation envers les plaisanciers ?



## ATELIER 3 – PLACE JEAN JAURÈS



« Aujourd'hui c'est une place rond point ! »

« Moi je suis embêté car je livre le restaurant IN-FINE et je ne sais jamais où me garer pour ne pas gêner. La place de livraison n'est pas du tout pratique avec mon fourgon ! »

« Il manque du végétal ! »

« Il faut plus de vie sur la place, de la couleur pour qu'elle soit plus attractive. »

« La rue n'est pas partagée avec les voitures, c'est les voitures qui ont tout ! »

« Il faut trouver un juste équilibre en voiture, piéton et vélo »

« J'aimerais des espaces calmes où on peut s'asseoir en groupe »



### > La voiture à sa place :

Tous trouvent que la place de la voiture est trop importante alors qu'il existe des parkings à proximité. Les voitures doivent se sentir « invitées » à traverser cette zone piétonne. La proposition (à valider par une étude mobilité) est de fermer certaines rues mais de proposer des boucles dans le centre ville. L'une d'elle permettrait de rentrer en voiture par la rue du port et de repartir par la rue du plan Encarneau. L'autre permettrait de rentrer par la rue Victor Antherieu puis de ressortir rue Beaumelle. De plus le groupe pense qu'il faut réduire le nombre de stationnement tout en proposant 2 places de livraisons pratiques et confortables des deux côtés de la place ! La proposition enlève les places en bataille au centre et conserve celle en périphérie le long des bâtiments.

### > Plus d'espace aux usages :

L'objectif de cette réduction de l'emprise de la voiture est de donner plus d'usage à la place :

- Agrandir la terrasse du café de Fanny sur la rue qui est devant chez elle
- Programmer une saison d'événements festifs ponctuels, avec l'installation de foodtrucks.
- Aménager pour les différents âges : Boulodrome, jeux pour enfants, terrasses.
- Proposer un espace avec des assises pour admirer la maison Poulailon qui apparaît à l'est de la place.

### > Améliorer ce qui existe :

Conserver les treize arbres, le monument au mort et les bancs. Tourner l'écailler vers le centre de la place. Proposer plus de végétation.

### > Choisir un revêtement :

Le groupe n'a pas réussi à se décider s'il était préférable d'avoir le même revêtement partout pour que la voiture se sente dans un espace piéton, ou s'il fallait délimiter clairement la voirie du reste des autres sols.



## ATELIER 5 – PLACE DE LA VIEILLE POSTE



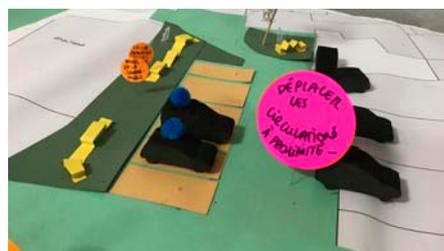
« Mon conjoint a hérité de cette maison, nous sommes donc venus vivre sur cette place, la maison est vétuste et nous aimerions savoir quelles sont les aides à la rénovation que nous pouvons avoir.»

« Il faudrait au moins des bancs et un peu de verdure pour plus de convivialité.»

« La terrasse de la librairie associative est vraiment dans un parking! C'est dommage!»

### > Compter les places de parkings

En observant les trois placettes on se rend compte qu'il y a une quantité de parkings sauvages importants et finalement peu de places de parking. Évidemment ce sont pour la plupart les riverains qui s'y garent et qui apprécient pouvoir avoir une place à proximité de leur habitat. Il y a également beaucoup de garages et donc il faut souvent laisser une double voie pour que les gens y accèdent. Le groupe propose de réduire l'emprise des voiries en augmentant le nombre de places de parking licites en jonglant entre les différents modes de stationnement (epi, bataille, parallèle...) et en redonnant des espaces publics aux trois placettes.



### > Minimiser l'emprise des voiries

Souvent les circulations sont doublées ou les voiries en triangle. Afin d'éviter le gaspillage d'espace nous proposons de déplacer les voies de circulation du côté des bâtis avec le plus de garage et d'imposer un sens si possible unique de circulation entre ces différentes placettes afin d'avoir des voies à sens unique le long des garages tout en permettant leur accès. Une étude mobilité de l'écusson devra affiner cette proposition.



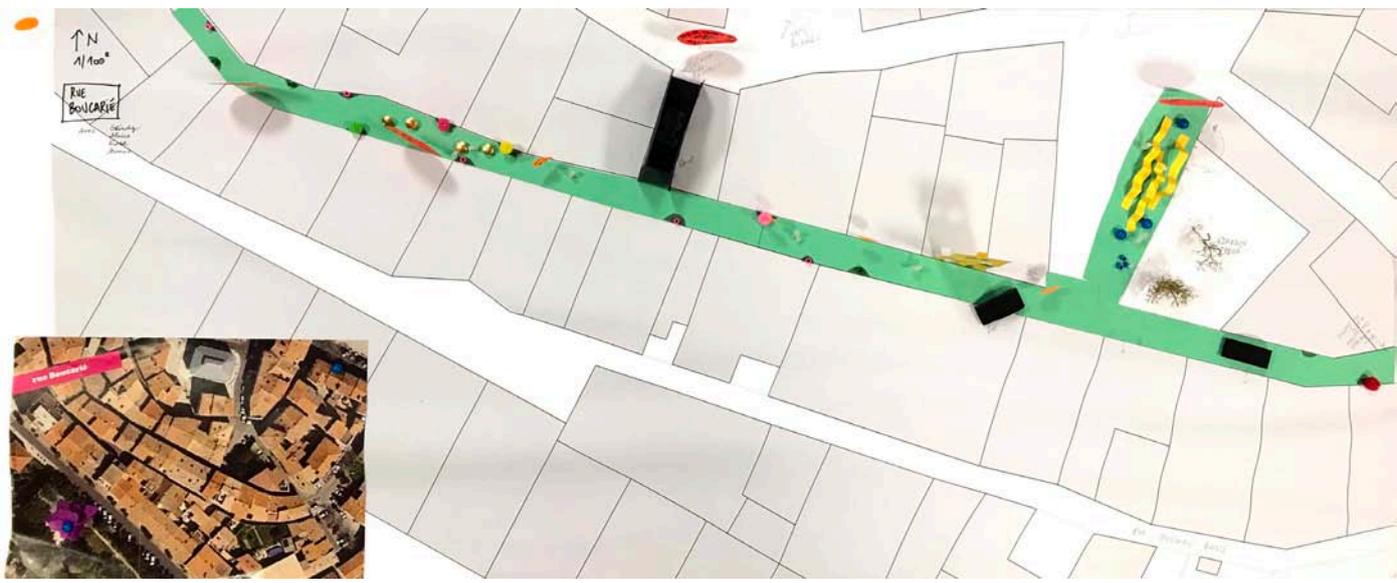
### > Comprendre les singularités des trois placettes

Le groupe a hésité à couper la circulation automobile entre les trois placettes, mais le choix de la continuité l'a emporté. Il a également été mis de côté l'option de valoriser une seule placette en espaces publics et de maximiser la possibilité de parkings sur les deux autres. En effet le groupe voulait travailler de la même manière les trois placettes en leur donnant une singularité avec un mobilier urbain marquant l'identité de cette grande place de la vieille poste en trois séquences! L'une des places proposera un parvis à la police municipale. L'autre une terrasse sous les arbres déjà présents pour les lecteurs, écrivains et utilisateurs du Prose Café. La troisième place viendra s'installer le long des arrières cours des petites maisons, l'espace y est ouvert et lumineux car bien exposé, il pourra facilement recevoir de la végétation. Nous imaginons également que des aménagements puissent être pensés avec les compétences du Prose Café : poème au sol, dans les arbres ou sur les façades...





## ATELIER 6 – RUE BOUCARIÉ



« la rue est jolie mais assez sombre, il faudrait trouver comment l'égayer et intégrer du végétal »

« depuis la nouvelle résidence il y a des enfants qui jouent dans la rue c'est très joyeux »

« Certaines personnes s'engouffrent dans cette toute petite rue et sont obligées de faire marche arrière et régulièrement ils abîment les façades... »

« Il faudrait s'inspirer de ce qu'on fait les habitants de la rue Fabrerie qui est magnifique avec les bougainvilliers ! »

### 4 Propositions pour améliorer la rue Boucarié :

#### > Minimiser la circulation

Il faut ajouter un panneau impasse à l'angle du Plan, pour que seulement les riverains qui ont un garage ou qui veulent décharger y rentre, afin de minimiser le flux voiture de la rue.

#### > Embellir

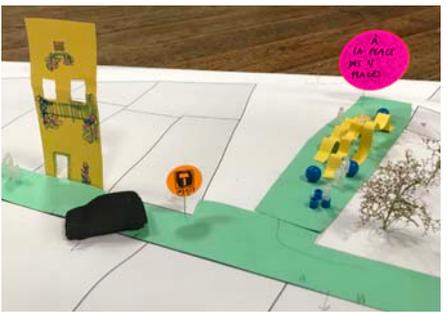
- Plusieurs idées sont évoquées :
- végétaliser les balcons ou avec des trous dans la chaussée pour planter des grimpantes.
  - Accompagner les propriétaires à la rénovation des façades, des portes, des gardes corps.
  - Imaginer des éléments artistiques, sur des façades ou entre les maisons

#### > Aménager l'espace public

La petite venelle qui va aux halles n'est empruntée que par des piétons et cyclistes, elle pourrait faire objet d'une action de plantation ou d'intervention artistiques. Les 4 places de parking du Plan ont également été questionnées : A-t-on vraiment besoin de seulement quelques stationnement alors qu'on pourrait y mettre un espace de jeux pour enfants.

#### > Faire naître des envies citoyennes

Selon une habitante, les riverains ont l'habitude de se retrouver lors d'un repas en sortant les tables directement dans la rue. Ce moment pourrait être idéal pour proposer des actions d'embellissement collectives. On pourrait imaginer plusieurs temps comme un temps de plantations, de peinture des ferronneries, de fresques murales ou au sol ... Ainsi par exemple pour les plantations, la ville pourrait faire des percements le long des habitations, que les habitants pourraient volontaires pourraient planter. Les habitants pourraient organiser un repas et convier les habitants de la rue Fabrerie. Un temps où chacun peut proposer et échanger ses graines et des conseils sur les plantations.

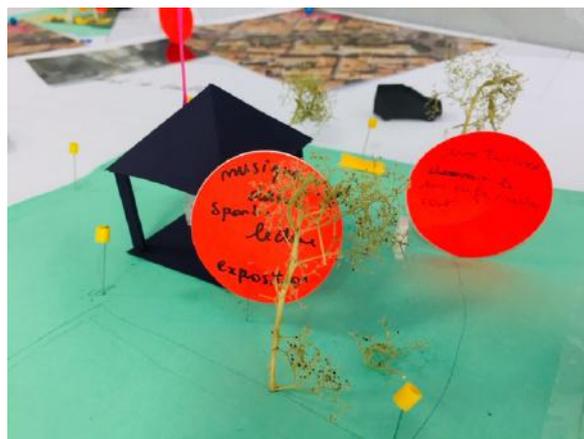


# INVESTISSEMENT DES MAQUETTES À LA MAISON DES PROJETS

Les maquettes des ateliers ont été exposées aux commentaires des visiteurs à la maison des projets :



## Square de la Liberté

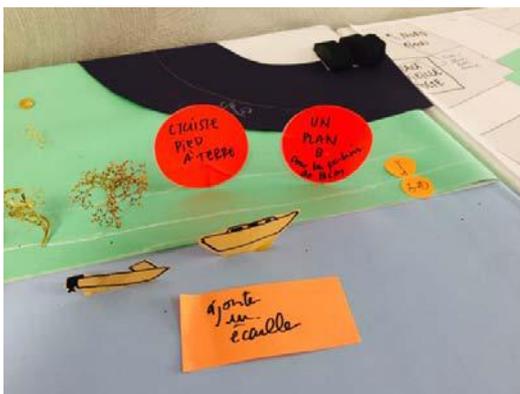
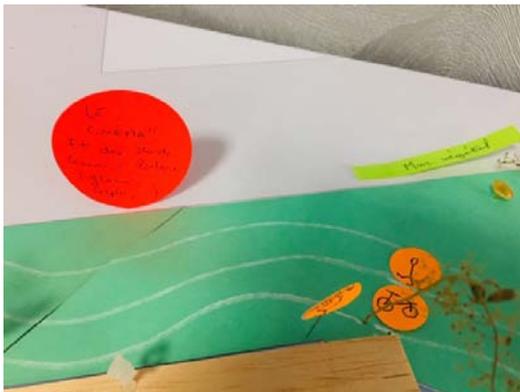
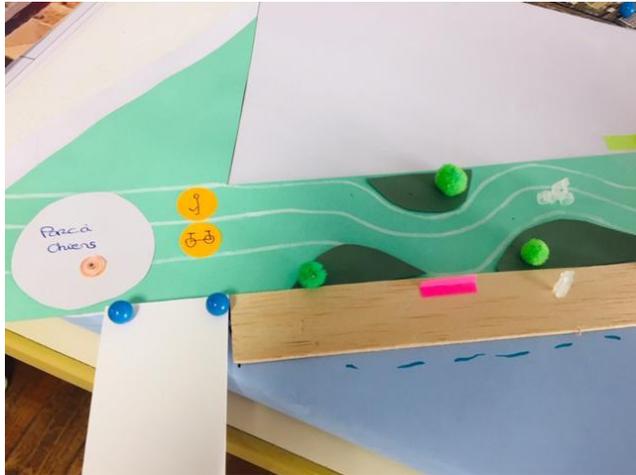


- Rajout de beaucoup de bancs
- Des jeux pour enfants,
- Plus de couleurs sur le kiosque
- Utiliser les parterres et les planter

Les commentaires vont dans le sens de la proposition initiale et la complètent



## Quai voltaire

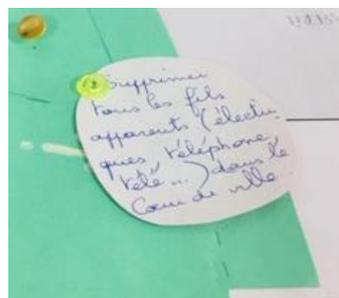


- Identification comme «parc à chiens»
- Des murs végétaux
- Piétonner la rue le dimanche
- Un glacier/crêpes pour attirer du monde

**Des alternatives et compléments apportés à la proposition initiale**

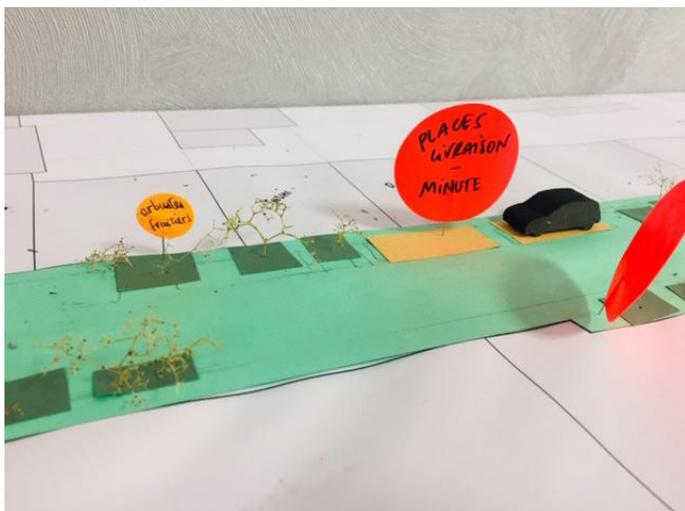


## Place Jean-Jaurès



- Supprimer tous les fils apparents (électriques, téléphone, télé) dans le cœur de ville

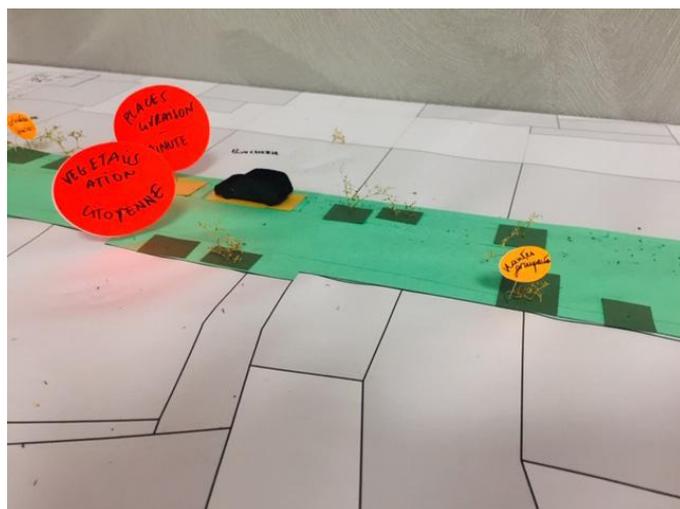
**Peu de propositions en plus de celle de l'atelier, déjà très complète**

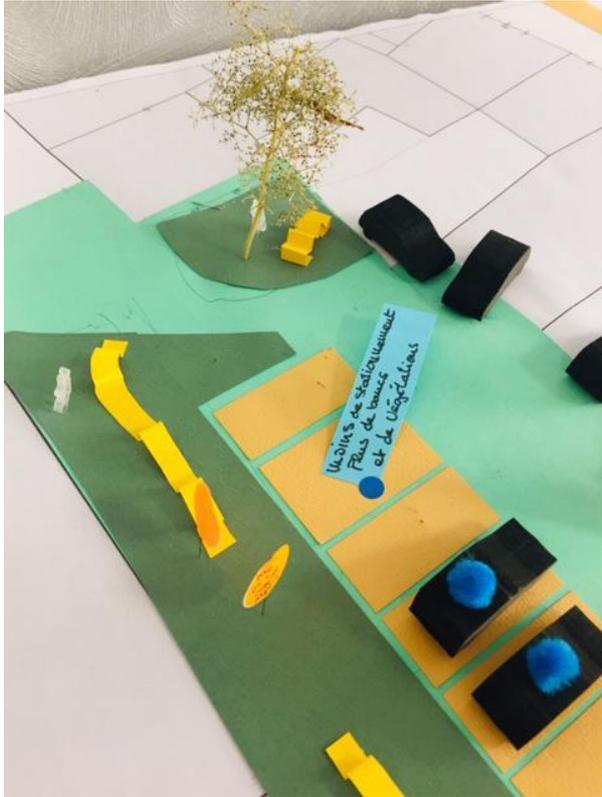


## Rue du Port

- Retirer les containers

Peu de propositions en plus de celle de l'atelier





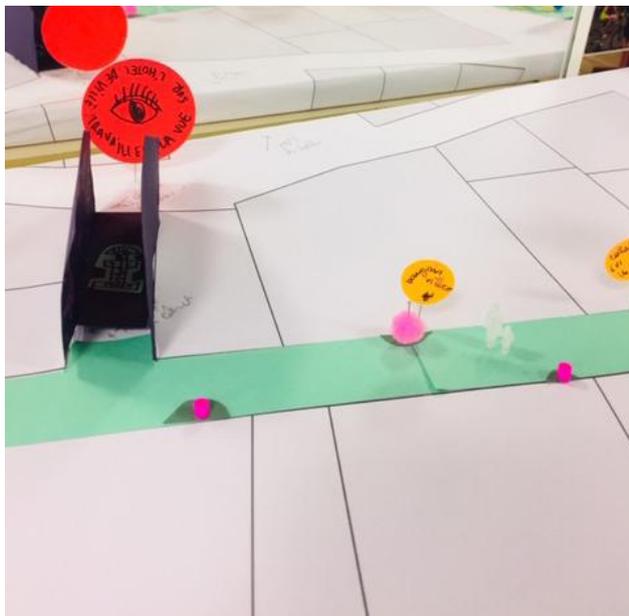
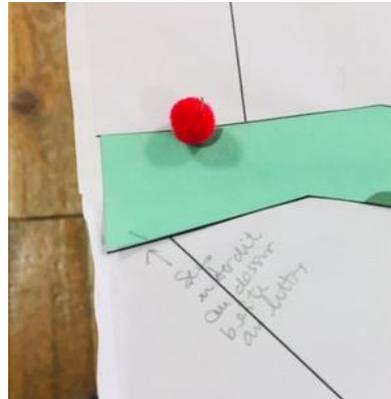
## Place de la Vieille Poste

- Moins de stationnement,
- Plus de bancs et de végétation
- Place piétonne
- Plantes au pied des façades
- Mur végétal

Des propositions qui complètent la maquette initiale en allant dans son sens



## Rue Boucarié



Aucun nouveau commentaire

# 3. En parallèle de la concertation

## LES RÉFÉRENCES

Lors de l'ensemble des moments de rencontre avec la population, les agents ou via les différents outils mis à disposition, les participants ont fait part de leurs idées, de leurs propres référentiels d'aménagement. Il est proposé ici, par image et par mots de réaliser un recensement de ces références évoquées.

La vocation de ce référentiel est d'alimenter les prochaines étapes de la concertation, notamment les ateliers «Avant-Projet» à venir en début d'année 2022, mais aussi les possibles événements d'urbanisme tactique que la commune et Hérault logement souhaiteraient mettre en œuvre.

« On pourrait imaginer qu'un garage ou un rez-de-chaussée vacant permettent de stocker nos affaires de soins ou certaines denrées alimentaires. Les packs d'eau sont trop difficiles à porter.

*Si on veut circuler en triporteur ou à pied, il faudrait des relais de ce genre dans l'écusson.»*

**Les usages** Agente Service Social de Frontignan Lapeyrade

« Des bancs »

Plusieurs participants

« Musée éphémère »

Participant à l'atelier «ouvrir les imaginaires»

« Des bancs »

Plusieurs participants

« Une maison des projets permanente ! »

Plusieurs visiteurs de la MdP

« Lieu culturel ou associatif temporaire, pour faire vivre des rez-de-chaussée vacant, pour changer l'image de la vacance ou de la vétusté du cœur de ville »

Participant à l'atelier «ouvrir les imaginaires»

« Il faudrait créer un événement culturel qui entraîne à déambuler, entrer dans l'écusson, pas seulement le traverser en vitesse.»

Habitant extérieur au cœur de ville et dans l'évènementiel

« Des bancs »

Plusieurs participants



△ Intervention d'une troupe de théâtre dans les logements rénovés ou vacants

« Des bancs »

Plusieurs participants

« Il faut utiliser la ville comme support pour l'évènement culturel : les gens seraient partie prenantes. Ouvrir une maison vacante le soir et en faire un théâtre depuis l'espace public ou une galerie d'art ! »

Plusieurs participants à l'atelier «ouvrir les imaginaires»

« Il y a plein de festival où l'on se déplace par la ville et qui permet de découvrir la ville ou un endroit : Festival du bout du monde, jazz à Marciac, festival de la BD d'Angoulême... Avec le FIRN on ne découvre pas la ville »

Participant à l'atelier «ouvrir les imaginaires»

Florilège de paroles d'habitants △

« Des espaces d'expression, de la couleur »

Participant à l'atelier «ouvrir les imaginaires»



△ Parcours de graff' touristique (Lisbonne, Nantes...)



« Des bancs »

Plusieurs participants

« Un pumptrack »

Participant à la carte collaborative

Pumptrack temporaire ▷



« Un parcours des œuvres de rue sur les façades ou sur le sol pourrait exister. Mais il faut maîtriser les endroits »

Plusieurs participants à l'atelier « ouvrir les imaginaires »



« Perçons la chaussée où c'est possible pour faire pousser des plantes et végétaliser les pieds de mur ! »

La nature en ville

Participante aux balades urbaines

« Des permis de végétaliser »

Participant à l'atelier « ouvrir les imaginaires »

« Des graines à partager, des trocs de plantes à organiser »

Participant à l'atelier « ouvrir les imaginaires »



« Il faut faire voir l'invisible pour comprendre »

Partage d'une référence pendant la balade avec les participantes avec le bureau d'études.

Participantes aux balades urbaines

▷ Montrer l'invisible, partager la connaissance. Les fourmis, le cycle de l'eau ou les plantes sauvages pourraient avoir le même traitement

« Faisons des nichoirs partout ou laissons les aspérités dans les murs pour les chauves souris ! »

Participante aux balades urbaines

« Tous les pieds d'arbres pourraient être végétalisés et/ou être une œuvre d'art »

Participante aux balades urbaines



« Allons-y franchement, ça remplacera les barrières qui protègent rien. »

Participante aux balades urbaines

▷ Végétalisation de pied d'arbre par les habitants

## Les mobilités



« Il faut marquer les esprits et l'espace »

Participant aux balades urbaines

« On pourrait mutualiser à deux trois endroits dans le cœur de ville ou en entrée de cœur de ville des espaces vacants : garage, rez-de-chaussée, logements comme garage vélo, on serait plus rassuré de les garer là sur les temps longs. »

Participant aux balades urbaines

△ Marquage temporaire (+ terrasse temporaire) de piste cyclable

« Pour contribuer à utiliser ses pieds ou son vélo, il faudrait que les directions soient indiquées en temps.... et même que les directions soient indiquées. »

Participant aux balades urbaines



△ Mélange des usages : mobilité et usage

« Il y a une ville à côté, ils ont mis des rack de vélo temporaires, pendant leur festival, on pourrait faire ça pour le marché ou pour tester de combien on a besoin de place de vélo »

Participant aux balades urbaines

« Il faut prendre conscience de la place de la voiture dans l'espace public avec des images ou des structures »

Participant aux balades urbaines

▽ Track de vélo temporaire illustrant 1 voiture / 10 places de vélos



« Des boutiques éphémères pour se lancer, comme la maison des projets, ça permet de se faire connaître et de changer l'idée d'un cœur de ville vacant. »

Participante à l'atelier «ouvrir les imaginaires»



« Tester des terrasses temporaires et de différentes formes »

Participant à l'atelier «ouvrir les imaginaires»

### Les commerces et activités

« Intervention artistique sur les rez-de-chaussée vacant ? »

Participante à l'atelier «ouvrir les imaginaires»



△ Lien entre le commerce et l'espace dédié en extérieur



« Plus d'indications de lieux, de directions »

Participant aux ateliers «ouvrir les imaginaires» et balades urbaines

« Des permis de stationnement de 3 heures pour les professionnels de santé et du service social ! un macaron reconnaissable »

Agente à l'atelier «ouvrir les imaginaires»

△ Macaron spécifique (réseau pouce de la Vallée de Kaysersberg / Alsace)



« Une intervention commune sur tous les commerces pour mieux les identifier ! »

Commerçant à l'atelier «ouvrir les imaginaires»

# REVUE DE PRESSE

Présence de la concertation Cœur de Ville de Frontignan la Peyrade dans les médias

14 juin 2021



Engagée depuis 2019 dans une opération de requalification de son cœur de ville, la Ville de Frontignan la Peyrade lance une première expérimentation urbaine, sur le quai Voltaire, au parvis des Chais Botta du 4 au 31 juillet.

2 juillet 2021

## VILLE DE FRONTIGNAN LA PEYRADE

<http://www.frontignan.fr/operation-experimentale-parvis-chais-botta-quai-voltaire-debute/>

Opération expérimentale « Parvis des chais Botta, quai Voltaire » jusqu'au 31 juillet

22 juin 2021

## SETE POUR TOUS

<https://setepourtous.com/frontignan-requalification-du-coeur-de-ville/>

### Frontignan: Requalification du cœur de ville

Première expérimentation urbaine sur le Quai Voltaire

23 juin 2021

## VILLE DE FRONTIGNAN LA PEYRADE

<http://www.frontignan.fr/requalification-du-coeur-de-ville-premiere-experimentation-urbaine-sur-le-quai-voltaire/>

Requalification du cœur de ville : première expérimentation urbaine sur le Quai Voltaire



24 juin 2021

## HÉRAULT TRIBUNE

<https://www.herault-tribune.com/articles/frontignan-experimentation-urbaine-sur-le-quai-voltaire/>

Frontignan : expérimentation urbaine sur le Quai Voltaire

Les objectifs de ce projet de requalification du cœur de ville sont d'offrir une meilleure qualité du cadre de vie à travers l'amélioration des espaces publics pour créer des lieux d'échanges et de convivialité, la valorisation et le soutien des commerces et des services, la rénovation de l'habitat ainsi que la valorisation du patrimoine de la Ville. Dans une dynamique d'ouverture du cœur de ville sur son territoire environnant, la municipalité souhaite aussi affirmer l'identité maritime de la ville avec une véritable réappropriation des bords du canal en aménageant ses berges en promenades, en lieux d'échanges et d'interactivité.

Ville de Frontignan  
24 juin · 🌐

👉 [ CADRE DE VIE ] Requalification du cœur de ville : première expérimentation urbaine sur le Quai Voltaire.

Engagée depuis 2019 dans une opération de requalification de son cœur de ville, la Ville de Frontignan la Peyrade lance une première expérimentation urbaine, quai Voltaire, sur le parvis des Chais Botta. Dès le 4 juillet, cette opération marquera le lancement d'une grande concertation citoyenne dont le but sera d'imaginer et de construire collectivement le cœur de vi... Afficher la suite

FRONTIGNAN.FR  
Requalification du cœur de ville : première expérimentation urbaine sur le Quai Voltaire - Frontignan la Peyrade

12

1 commentaire 9 partages

# 5 août 2021 VILLE DE FRONTIGNAN LA PEYRADE

<http://www.frontignan.fr/requalification-du-coeur-de-ville-premiere-experimentation-urbaine-sur-le-quai-voltaire-2/?fbclid=IwAR0HSrZ234ahblE2308eePdu2dk3SNH8oWvgB4c3hZe0BerJrnLa0a0iLSc>

## Requalification du cœur de ville : retour sur la première expérimentation urbaine au quai Voltaire

**Ville de Frontignan**  
3 juillet

[ CADRE DE VIE ] Inauguration de l'expérimentation urbaine au Parvis Botta - Quai Voltaire !

Engagée depuis 2019 dans une opération de requalification de son cœur de ville, la Ville de Frontignan la Peyrade lance une première expérimentation urbaine, sur le quai Voltaire, au parvis des Chais Botta du 4 au 31 juillet.

Dès ce dimanche 4 juillet, le quai Voltaire deviendra un espace convivial rythmé pendant un mois par plusieurs temps forts culturels, festifs ou sportifs. Cela marquera le lancement d'une grande concertation citoyenne dont le but sera d'imaginer et de construire collectivement le cœur de ville de demain.

Une déviation sera mise en place le temps de cette expérimentation, retrouvez le plan <https://bit.ly/3hadNSS>

Cette opération expérimentale vise à donner à voir que ce lieu, qui accueillera le futur cinéma et pôle de loisirs, peut se transformer en un espace de vie et d'animations. Il sera ainsi possible d'imaginer et de tester de nouveaux usages, des aménagements temporaires (installation de mobilier urbain, végétalisation...) seront réalisés pour offrir aux habitants un nouvel espace public en bordure de canal permettant la déambulation et la détente.

L'inauguration se déroulera ce dimanche 4 juillet à 11h, accompagnée d'une animation musicale par Nicolas Grosso - Musicien - et clôturée par le verre de l'amitié. Un food-truck sera également présent, sur place, et durant toute l'expérimentation.

Retrouvez tout le programme du mois de juillet sur le Parvis Botta

**EXPÉRIMENTATION URBAINE**  
**PARVIS BOTTA - QUAI VOLTAIRE**  
**4 au 31 juillet**

- Déambulation festive « samedi soir en fanfare » tous les samedis soir
- Dèpart des lectures électriques du FIRN en bateau les dimanches 11/18/25 juillet - 09h30/10h30/11h30
- Départ des entraînements de l'association Mouscat Rèmes. Des lundis aux jeudis de 16h à 21h
- Une lecture publique dans le cadre du FIRN (sieste noire), le 20 juillet 18h
- Cours de Zumba gratuits, proposés par le service des sports, les mardis 6 et 13 juillet, de 16h30 à 19h30
- Deux ateliers ludothèque proposés par la Médiathèque. Les jeudis 8 (10h30/12h) et 22 (14h/16h30) juillet
- Animation « Des arômes dans tous les sens », sur les plantes aromatiques de la gastronomie, proposée par le réseau DPE Bassin de Thau et animée par Ghem Racines SA. Lundi 5 juillet à 15h
- Restauration et rafraîchissements sur place

Au regard des conditions météorologiques, l'inauguration de l'expérimentation Parvis Botta-Quai Voltaire est reportée à mardi 6 juillet, aux alentours de 19h, à la suite de l'inauguration du boulevard des Républicains espagnols et du parking (anciennement gare de marchandise). Afin de favoriser les déplacements mode doux, les convives rejoindront les deux sites à pied et en vélo, grâce au partenariat avec l'association La roue libre de Thau.

**Ville de Frontignan**  
10 août

[ CADRE DE VIE ] Requalification du cœur de ville : retour sur la première expérimentation urbaine au quai Voltaire.

Dans le cadre de son projet de requalification profonde du cœur de ville, la municipalité a lancé une première expérimentation urbaine avec la piétonnisation du quai Voltaire, sur le parvis des Chais Botta, du 4 au 31 juillet. Cette action, préalable au lancement d'une grande concertation citoyenne, visait à tester un nouvel usage de cet espace public en bordu... [Afficher la suite](#)

**FRONTIGNAN.FR**  
Requalification du cœur de ville : retour sur la première expérimentation urbaine au quai Voltaire - Frontignan la Peyrade

37 24 commentaires 9 partages

## 26 août 2021 LE MONITEUR

<https://www.lemoniteur.fr/article/frontignan-la-peyrade-35-m-pour-requalifier-le-cur-de-ville.2160099>

## Frontignan La Peyrade : 35 M€ pour requalifier le cœur de ville

Cette année, la commune de Frontignan La Peyrade procédera à une consultation publique pour déterminer les contours du futur cœur de ville. L'ouverture de la maison du projet et l'accès à une plateforme numérique dédiée sont prévues en ce sens dès septembre prochain. Des ateliers seront aussi organisés en octobre et novembre 2021.

**Ville de Frontignan**  
13 septembre

[ COEUR DE VILLE ] La concertation est lancée !

Dans le cadre de la requalification du cœur de ville, la municipalité de Frontignan la Peyrade souhaite mobiliser l'ensemble des habitants autour d'une concertation citoyenne ambitieuse, à la hauteur du budget de l'opération : 35 M€ sur 10 ans !

Deux dates sont à retenir :

- Vendredi 24 septembre à 18h30, avec l'inauguration de la Maison des projets et le lancement de la plateforme collaborative en ligne (rue Victor Anthérieu)... [Afficher la suite](#)

**CONCERTATION CITOYENNE**  
**VENEZ (RE)DÉCOUVRIR LA VILLE EN MARCHANT**

**COURS EN COEUR DE VILLE**

RECONSTRUIRE DES COMMERCES ET ACTIVITÉS DE FRONTIGNAN à l'occasion de ces deux heures pour observer et écouter vos commerçants et les divers usages. L'occasion de partager vos expériences vécues en marchant sur les traces de la rue pour vos souvenirs et porter un regard sur le centre ville de Frontignan.

**LAIDE AU FIL DE LA NATURE** à 10h30  
Prenez de ces deux heures pour regarder sous le prisme de vivant l'écousson. Participer à la végétation, du chemin de l'eau, rencontrer des habitants acteurs de la végétalisation, et des artisans dans le centre ville.

**BONJOUR ! QUELLES MOBILITÉS ?** à 14h  
Après cette promenade vous allez pouvoir découvrir de nouveaux commerces ! Mais comment à comprendre comment les différents usagers du centre ville se déplacent, à quel moment en camion ou en voiture ? Ensemble et durant deux heures, nous allons valider collectivement de la mobilité au sein de l'écousson.

**PLACES PUBLIQUES, QUELLES USAGES ?** à 16h30  
Après avoir observé de vous pour constater comment les espaces publics de l'écousson sont leurs usages actuels et ceux que vous souhaitez à voir se développer ? Il s'agit de débattre de place en place pour comprendre comment se dessine la ville.

**25 SEPTEMBRE**  
Départs depuis la maison de projet !

**participation sur INSCRIPTIONS**

Le municipale souhaite construire un projet concerté tout au long des mois de l'organisation de temps forts pour que les habitants puissent prendre l'initiative du cœur de ville.

- Hôtel de Ville**  
Place de l'Hôtel de Ville
- Mairie annexe de la Peyrade**  
Avenue Marchal-Jub
- Maison du tourisme et de la plaisance**  
Avenue des Étangs
- Maison Voltaire**  
Boulevard Victor-Hugo
- Par e-mail**  
[democratieparticipative@frontignan.fr](mailto:democratieparticipative@frontignan.fr)  
(en indiquant Nom, Prénom et numéro de téléphone)

**Autant d'occasions à ne pas manquer afin de vous informer et participer à la construction du Frontignan Peyrade de demain !**

Pour plus d'informations, consultez le site [www.frontignan.fr](http://www.frontignan.fr)

20 septembre 2021

## HERAULT TRIBUNE

<https://www.herault-tribune.com/articles/frontignan-balades-urbaines-en-coeur-de-ville-pour-une-concertation-publique/>



### Frontignan : balades urbaines en cœur de ville pour une concertation publique

La ville de Frontignan La Peyrade s'est engagée, en 2019, dans une profonde requalification de son cœur de ville. Autour de ce projet, la municipalité a souhaité mettre en place un large dispositif de concertation invitant les habitants à venir échanger et partager leur vision de l'avenir du cœur de ville, c'est de là qu'est née la carte collaborative.

La carte collaborative est une représentation graphique du cœur de ville frontignanais, qui appelle à la participation.

En inscrivant vos coordonnées dans le formulaire ci-dessous, vous recevrez sur votre adresse e-mail un lien permettant de se connecter à la carte collaborative et d'y déposer vos avis et remarques concernant le cœur de ville.

### Frontignan - Des balades urbaines pour (re) découvrir sa ville

L'équipe municipale souhaite construire un projet concerté tout au long des mois à venir, à travers l'organisation de temps forts pour que les habitants puissent prendre part à la requalification du cœur de ville. Voici les rendez-vous des 24 et 25 septembre.

23 septembre 2021

## LE MOUVEMENT

<https://lemouvement.info/2021/09/23/frontignan-la-concertation-citoyenne-autour-de-la-requalification-du-coeur-de-ville-avance/>

### Frontignan : La concertation citoyenne sur le cœur de ville avance

24 septembre 2021

## VILLE DE FRONTIGNAN LA PEYRADE

relayé par  
OCCITANIE  
TRIBUNE

<http://www.frontignan.fr/balades-urbaines-decouvrir-ville/>

### Des balades urbaines pour (re) découvrir sa ville

25 septembre 2021

## THAU INFO

<http://thau-infos.fr/index.php/commune/frontignan/114337-frontignan-la-peyrade-inauguration-de-la-maison-des-projets>

### Frontignan La Peyrade - Inauguration de la Maison des Projets

25 septembre 2021

## VILLE DE FRONTIGNAN LA PEYRADE

<http://www.frontignan.fr/carte-collaborative-concertation-citoyenne/>

### Une carte collaborative pour la concertation citoyenne

29 septembre 2021

## OCCITANIE TRIBUNE

Presse papier

### La concertation citoyenne est lancée !

27 septembre 2021

## VILLE DE FRONTIGNAN LA PEYRADE

<http://www.frontignan.fr/la-concertation-citoyenne-est-lancee/>

### La concertation citoyenne est lancée !

Ville de Frontignan  
27 septembre

Vous voulez participer à la construction de la représentation graphique du cœur de ville frontignanais ?

La Ville s'est engagée dans une profonde requalification de son cœur de ville. Autour de ce projet, la municipalité a souhaité mettre en place un large dispositif de concertation invitant les habitants à venir échanger et partager leur vision de l'avenir du cœur de ville, c'est de là qu'est née la carte collaborative...

<http://www.frontignan.fr/carte-collaborative.../>



FRONTIGNAN.FR

Une carte collaborative pour la concertation citoyenne - Frontignan la Peyrade

Vous voulez participer à la construction de la représentation graphique du cœur de ville front...

12

2 partages

**Ville de Frontignan**  
4 octobre, 14:25 · 🌐

Vous voulez participer à la construction « en ligne » du cœur de ville frontignanais ?

La ville de Frontignan la Peyrade s'est engagée, en 2019, dans une profonde requalification de son cœur de ville, qui va bénéficier d'un financement de 35 millions d'euros sur 10 ans (Ville, Agglopolé, Département, Région, État).

Pour relever ce défi et répondre aux attentes des habitants, la municipalité élue en 2020, conduite par le nouveau maire, Michel Arrouy, a décidé de mener une gr... [Afficher la suite](#)



FRONTIGNAN.FR ✓  
**Une carte collaborative pour la concertation citoyenne - Frontignan la Peyrade**  
Vous voulez participer à la construction de la représentation graphique du cœur de ville fronti...  
10 likes · 7 partages

**1 octobre 2021**

## MIDILIBRE DE SETE

<https://www.midilibre.fr/2021/09/28/frontignan-ouverture-dun-lieu-de-concertation-pour-le-futur-du-coeur-de-ville-9818235.php>

### Frontignan : ouverture d'un lieu de concertation pour le futur du cœur de ville

La Maison des projets a ouvert, vendredi 25 septembre, rue Anthérieu à Frontignan. Elle recueillera durant un gros mois les avis des habitants sur le futur du centre-ville.

**29 septembre 2021**

## HERAULT DIRECT

<https://www.herault-direct.fr/articles/33343/la-concertation-citoyenne-est-lancee>

### Frontignan - La concertation citoyenne est lancée !



**Ville de Frontignan**  
30 septembre, 09:00 · 🌐

[ CITOYENNETÉ ] La concertation citoyenne est lancée !  
Inauguration de la Maison des projets, mise en ligne de la carte collaborative et balades urbaines étaient au programme du week-end.

Ce vendredi 24 septembre, s'est tenue l'inauguration de la maison des projets à Frontignan la Peyrade, en présence du maire de la commune, Michel Arrouy, de Sylvie Pradelle qui représentait le Département, partenaire de l'opération via Territoire 34, et des 2 élus municipaux qui portent le projet, Frederic Aloy, adjoint délégué à l'urbanisme, à l'aménagement et au développement économique, et Loïc Linares, délégué à l'aménagement durable et à la transition démocratique, 2e vice-président de Sète agglopolé Méditerranée.

Le lendemain, les habitant-es ont pu participer à 4 balades urbaines pour (re)découvrir le cœur de ville en marchant.

La consultation se poursuit jusqu'à fin novembre avec des ateliers ouverts à toutes et à tous et une restitution publique sera présentée fin novembre-début décembre.

Lire l'article complet 📄 <https://bit.ly/3uh0dT6> ✓  
Participer à la carte collaborative 📄 <https://bit.ly/3AO3FY5> ✓  
Pour tout renseignement 📞 06 07 83 92 76



Dans le cadre de son projet de requalification du cœur de ville, la municipalité a lancé, le vendredi 24 septembre, une grande concertation citoyenne afin d'imaginer et de construire le cœur de ville de demain avec les habitants. Inauguration de la Maison des projets, mise en ligne de la carte collaborative et balades urbaines étaient au programme du week-end.

**29 septembre 2021**

## HERAULT TRIBUNE

<https://www.herault-tribune.com/articles/frontignan-lancement-de-la-concertation-citoyenne/>

### Frontignan : lancement de la concertation citoyenne

**Ville de Frontignan** est à Frontignan.  
7 octobre, 11:33 · 🌐

[ CITOYENNETÉ ] Dans le cadre de la concertation citoyenne sur le projet de requalification du cœur de ville, la municipalité propose de nouveaux ateliers, le 16 octobre, à la Maison des projets. Inscrivez-vous dès maintenant !



FRONTIGNAN.FR

**La concertation citoyenne continue - Frontignan la Peyrade**  
Dans le cadre de la concertation citoyenne sur le projet de requalification du cœur de ville, la ...

9 4 partages

## 10 octobre 2021 LE MOUVEMENT

<https://lemouvement.info/2021/10/10/frontignan-la-concertation-citoyenne-sur-le-coeur-de-ville-continue/>

## Frontignan : La concertation citoyenne sur le cœur de ville continue

**Ville de Frontignan**

14 octobre, 19:45 · 🌐

Concertation cœur de ville : des ateliers de participation ce samedi 16 octobre

Dans le cadre de la concertation initiée pour la requalification du cœur de ville, l'équipe de la Maison des projets était présente ce matin sur le marché, à la rencontre des habitants.

L'occasion d'expliquer la démarche de concertation citoyenne et de les inviter aux prochains ateliers de participation qui se dérouleront ce samedi 16 octobre à 10h30 et 14h30.

Des places sont encore disponibles inscrivez-vous dès maintenant !

👉 Modalités d'inscription :

🏠 À la Maison des projets : rue Victor-Anthérieu

Horaires d'ouverture au public : Lundi, mardi, mercredi, vendredi 10h-13h / 14h30-18h30 ; jeudi 9h-13h / 14h30-17h30 ; samedi 10h-12h

📞 Par tel : 06.07.83.92.76

✉️ ou par-mail: [democratieparticipative@frontignan.fr](mailto:democratieparticipative@frontignan.fr) en indiquant dans le corps du message Nom, prénom et horaire souhaité.

Plus d'infos : [www.frontignan.fr](http://www.frontignan.fr)

17

2 partages

**13 octobre 2021**

## HERAULT TRIBUNE

<https://www.herault-tribune.com/articles/frontignan-lancement-des-ateliers-ouvrir-son-imaginaire-2/>

## Frontignan : lancement des ateliers 'ouvrir son imaginaire'

Dans le cadre de la concertation citoyenne sur le projet de requalification du cœur de ville, la municipalité propose de nouveaux ateliers, le 16 octobre, à la Maison des projets.

**7 octobre 2021**

## VILLE DE FRONTIGNAN LA PEYRADE

<http://www.frontignan.fr/la-concertation-citoyenne-continue/>

## La concertation citoyenne continue

Dans le cadre de la concertation citoyenne sur le projet de requalification du cœur de ville, la municipalité propose de nouveaux ateliers, le 16 octobre, à la Maison des projets.



Réunion commerçants - mercredi 21 octobre 2021



**21 octobre 2021**

## VILLE DE FRONTIGNAN LA PEYRADE

<http://www.frontignan.fr/ateliers-desirs-de-ville-la-concertation-citoyenne-se-poursuit/>

## Ateliers Désirs de ville : la concertation citoyenne se poursuit les 29 et 30 octobre

Cœur de ville : la concertation se poursuit les 29 et 30 octobre

Dans le cadre de la concertation citoyenne engagée par la municipalité sur le projet de requalification du cœur de ville, la municipalité a récemment mené 2 temps de rencontres, en parallèle de la participation des habitants :

- un premier temps de concertation avec les agents communaux,
- puis hier, mercredi 20 octobre, avec les commerçants de la ville, afin de les inviter à participer massivement à la démarche.

Les 29 et 30 octobre prochains, ce sont les ateliers « Désirs de ville » qui seront mis en place afin de réfléchir ensemble sur les désirs et besoins de demain.

Pour en savoir plus : <http://www.frontignan.fr/ateliers-desirs-de-ville-la.../>



19 8 partages

25 octobre 2021

## HERAULT TRIBUNE

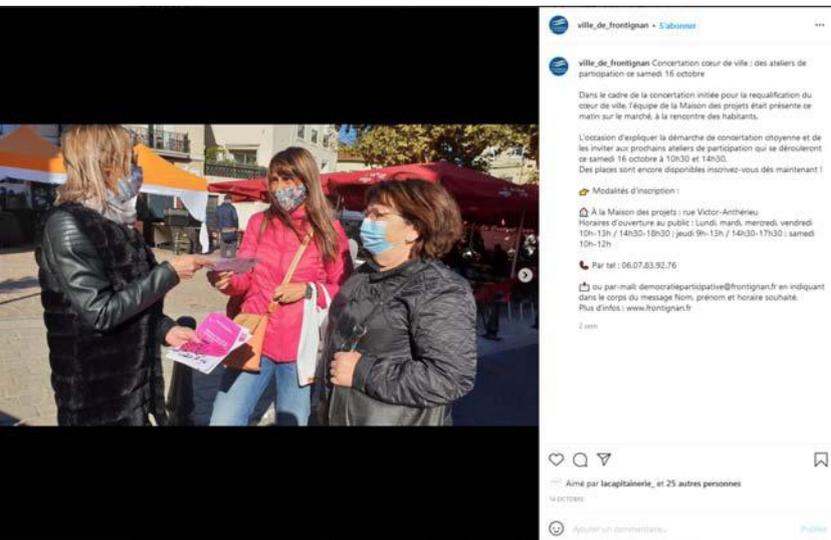
<https://www.herault-tribune.com/articles/frontignan-la-concertation-citoyenne-se-poursuit/>

### Frontignan : la concertation citoyenne se poursuit

La municipalité a récemment mené deux temps de rencontres, un premier avec les agents communaux, puis avec les commerçants de la ville, afin de les inviter à participer massivement à la démarche. Les rencontres se poursuivent.

Après les balades urbaines et les premiers ateliers, rendre-vous à la maison des projets pour les ateliers "Désir de ville"

#concertation #democratieparticipative #frontignan



9 2 commentaires 4 partages



Frontignan la Peyrade

[www.frontignan.fr](http://www.frontignan.fr)



Cittànova