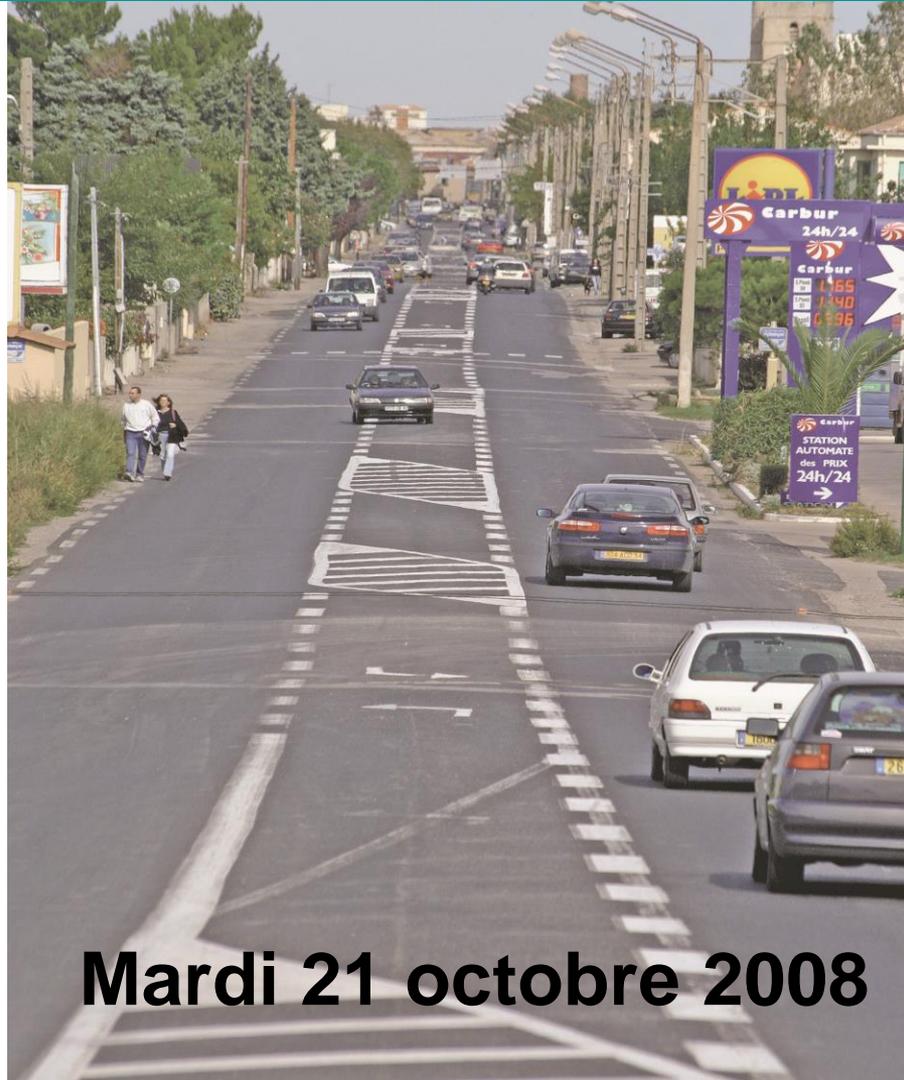


Réunion publique de concertation Requalification de l' ex-RN 2112 en **BOULEVARD URBAIN**



Frontignan la Peyrade
laville*envie*

Mardi 21 octobre 2008

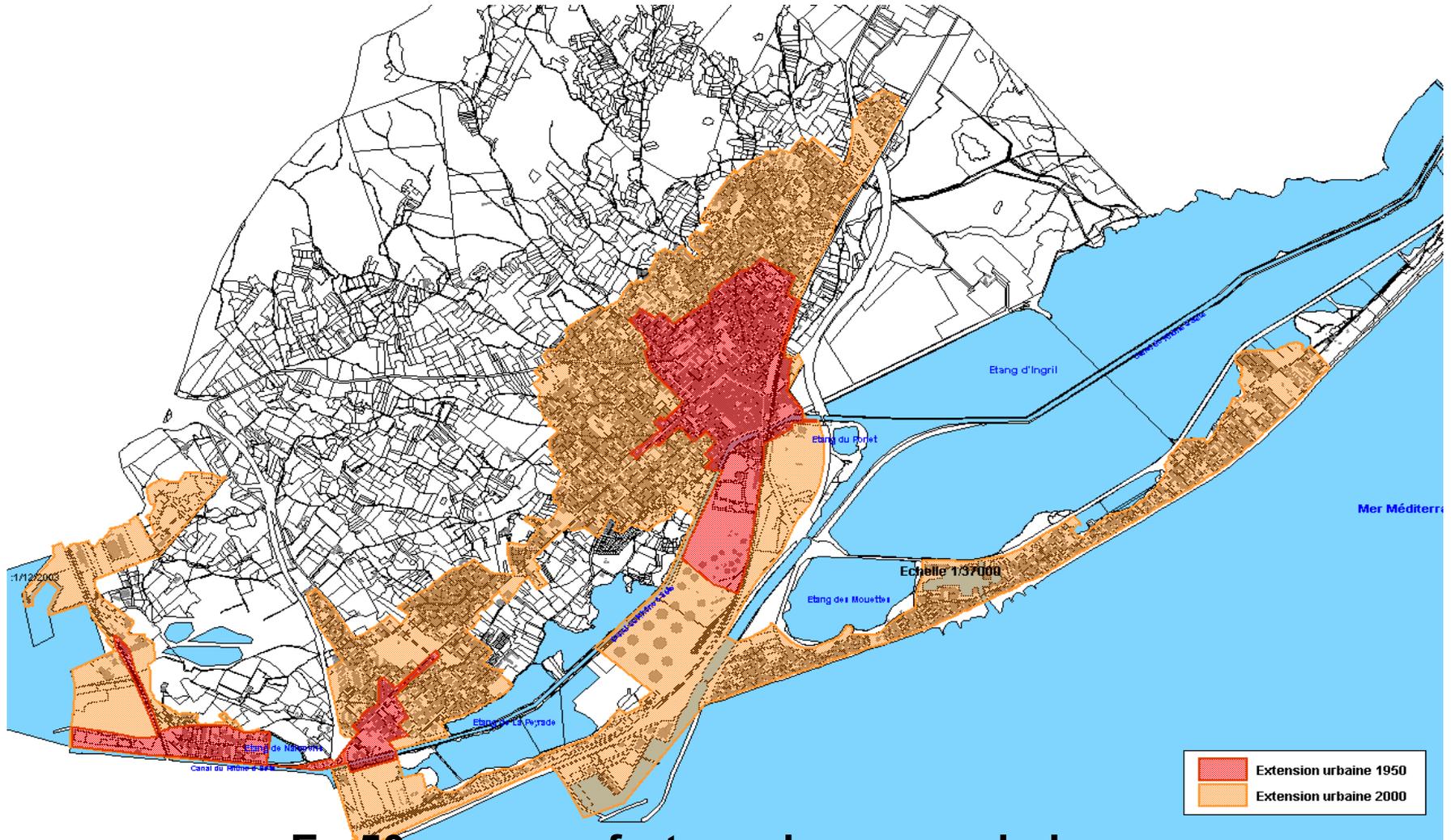
Déroulement de la réunion publique

- 1) Rappel du contexte et de la procédure
- 2) Présentation du projet
- 3) Circuler : déplacement et carrefours
- 4) Les travaux
- 5) Calendrier prévisionnel
- 6) Vos questions

Rappel du contexte et de la procédure



Contexte



En 50 ans, une forte croissance urbaine ...

7000 habitants
200 ha urbanisés
50 ha d'activité économique
1950

20000 habitants
1000 ha urbanisés
400 ha d'activité économique ou friches
2000

La voirie publique à Frontignan la Peyrade :

230 km dont 130 km de voirie communale

Un plan d'action avec déjà plus de 7 M€ engagés depuis mars 2006

La traversée de l'ex-RN 2112 :

Depuis le 18e siècle et jusqu'en 1970 et la création de l'autoroute, seule route vers Montpellier ou l'Espagne

De nos jours, une véritable plaie ouverte qui coupe la ville en deux

L'ex-RN 2112 aujourd'hui :

6 km de linéaire

13 m d'emprise

14 000 véhicules par jour dont 6 % de poids lourds (25% de transit)

1 500 riverains directs



Constat :

Aménagement favorisant les vitesses excessives

Carrefours dangereux et peu lisibles

Protection piétons et cyclistes insuffisante

De fortes nuisances (pollution, bruit,...)

Mauvaise image de la ville

Une date clé : 1er janvier 2007

la RN2112 est transférée au domaine public communal

Rappel de la procédure

Septembre 2006 :

Lancement d'un concours restreint de maîtrise d'œuvre sur la requalification de l'ex RN2112

Procédure réglementaire du code des marchés publics

Mise en concurrence de 3 équipes de haut niveau pour 3 esquisses de qualité

Un jury mixte composé d'élus et de personnes qualifiées extérieures à la collectivité

Rappel des objectifs d'aménagements fixés dans le cadre du concours :

Reconvertir en boulevard urbain cette ancienne route nationale

Assurer la sécurité des piétons, des 2 roues et des automobilistes

Favoriser le transport collectif par un aménagement approprié

Réduire les nuisances, notamment sonores

Créer un espace urbain de qualité

Rappel de la procédure

20 juin 2007 :

Réunion publique de présentation des 3 projets présentés dans le cadre du concours restreint de maîtrise d'œuvre

Août 2007 :

Désignation de l'équipe lauréate du concours après une large information de la population

Rappel de la procédure

L'équipe lauréate :

SARL N. Lebunetel : architecte urbaniste – Mandataire

Ginger infrastructure et environnement : VRD, hydraulique et trafic

Arcadi : paysagiste

Agence Hutinet : conception lumière

Synthèses des avis exprimés :

Le projet Lebunetel fait la quasi unanimité notamment pour son audace et son ambition

Avis favorable à la notion de partage de l'espace public entre tous les modes de déplacements, accent mis sur la sécurité et la qualité du cadre de vie



laville**envie**

Rappel de la procédure

Août 2007 :

Exposition du projet à l'Hôtel de Ville : Plusieurs centaines de visiteurs et de nombreux avis exprimés

**Publication d'un supplément *enville*
à Frontignan la Peyrade (tirage 11 000 ex)**

30 août 2007 :

Première réunion publique de présentation du projet retenu à l'issue du concours : Près de 200 personnes présentes

Rappel de la procédure

Septembre 2007 :

Attribution du marché de maîtrise d'œuvre

Conseil municipal du 19 juin 2008 :

Lancement de la concertation formalisée

21 octobre 2008 :

Réunion publique dans le cadre de la concertation formalisée

Présentation du projet



Présentation du projet

Axes généraux du projet Lebunetel :

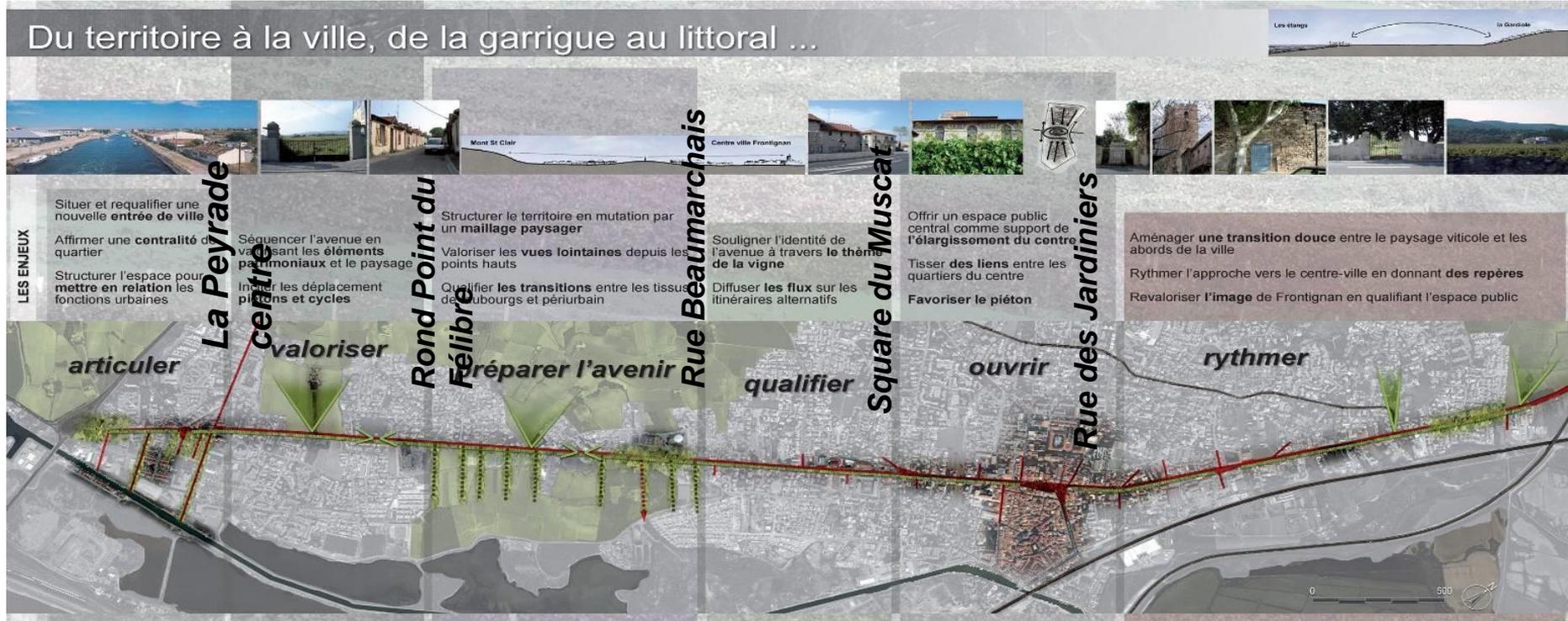
Redonner une lisibilité et une identité à l'espace public

Initialiser le développement de la ville

Inciter à la qualification de la ville

Présentation du projet

Un aménagement défini en 6 séquences :



← LA PEYRADE →

← LIAISON LA PEYRADE - FRONTIGNAN →

← CENTRE VILLE →

← ENTREE EST →

HISTORIQUE

Présentation du projet

Une requalification portant sur 2 grands thèmes :

Projet 1 : Les études et les travaux nécessaires au réaménagement des tronçons les plus détériorés

Projet 2 : Une esquisse sur les 2 centres villes
Les travaux seront réalisés dans une phase ultérieure

Présentation du projet

Projet 1

La requalification de la voirie :
une phase opérationnelle et prioritaire

L'aménagement des centres villes :
un deuxième temps de la requalification

Projet 2

Présentation du projet



L'Entrée Est

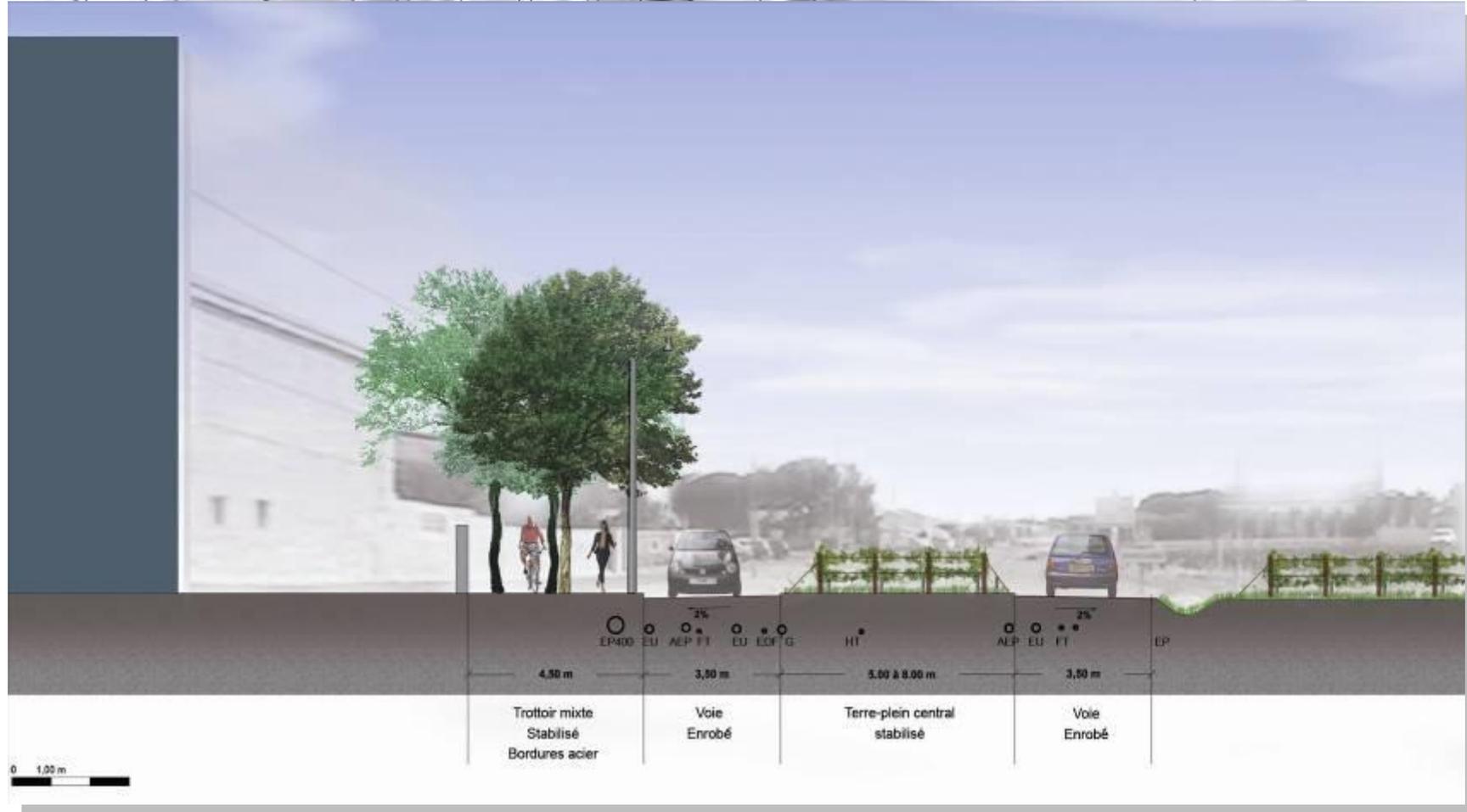
L'Entrée Est

L'Entrée Est

Présentation du projet



Profil I - l'Entrée Est



L'Entrée Est

Présentation du projet



L'Entrée Est

Présentation du projet

Aménager **une transition douce** entre le paysage viticole et les abords de la ville

Rythmer l'approche vers le centre-ville en donnant **des repères**

Revaloriser **l'image** de Frontignan en qualifiant l'espace public



L'Entrée Est

Présentation du projet



Le carrefour Schweitzer

Présentation du projet



Le carrefour Schweitzer

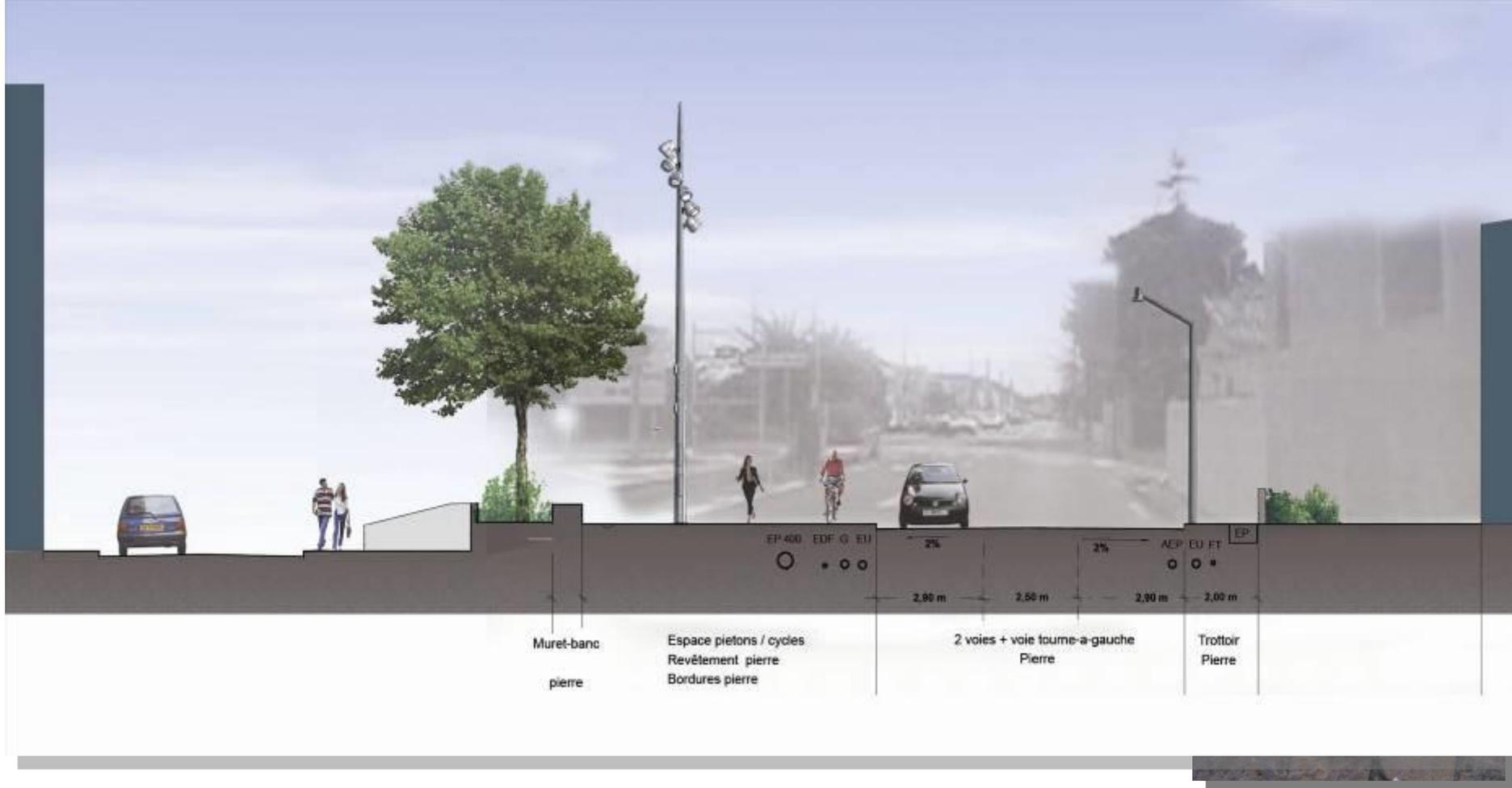
Présentation du projet



Le carrefour Schweitzer

Présentation du projet

Profil E - L'Entrée de la ZAC Pielles



L'Entrée de la ZAC des Pielles

Présentation du projet



L'Entrée de la ZAC des Peilles

Présentation du projet



L'Entrée de la ZAC des Peilles

Présentation du projet

Offrir un espace public central comme support de **l'élargissement du centre**

Tisser **des liens** entre les quartiers du centre

Favoriser le piéton



Centre ville

Présentation du projet

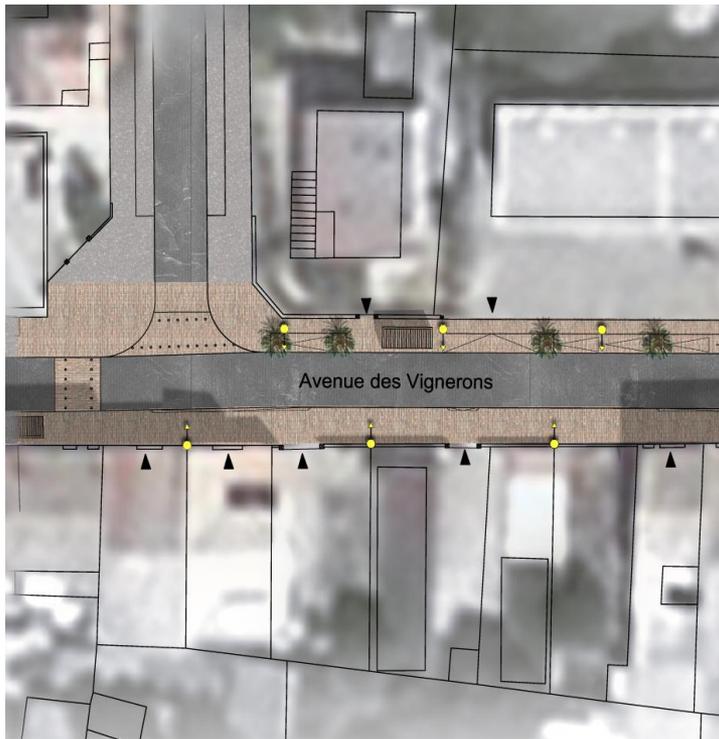


Profil A - L'avenue de la Libération

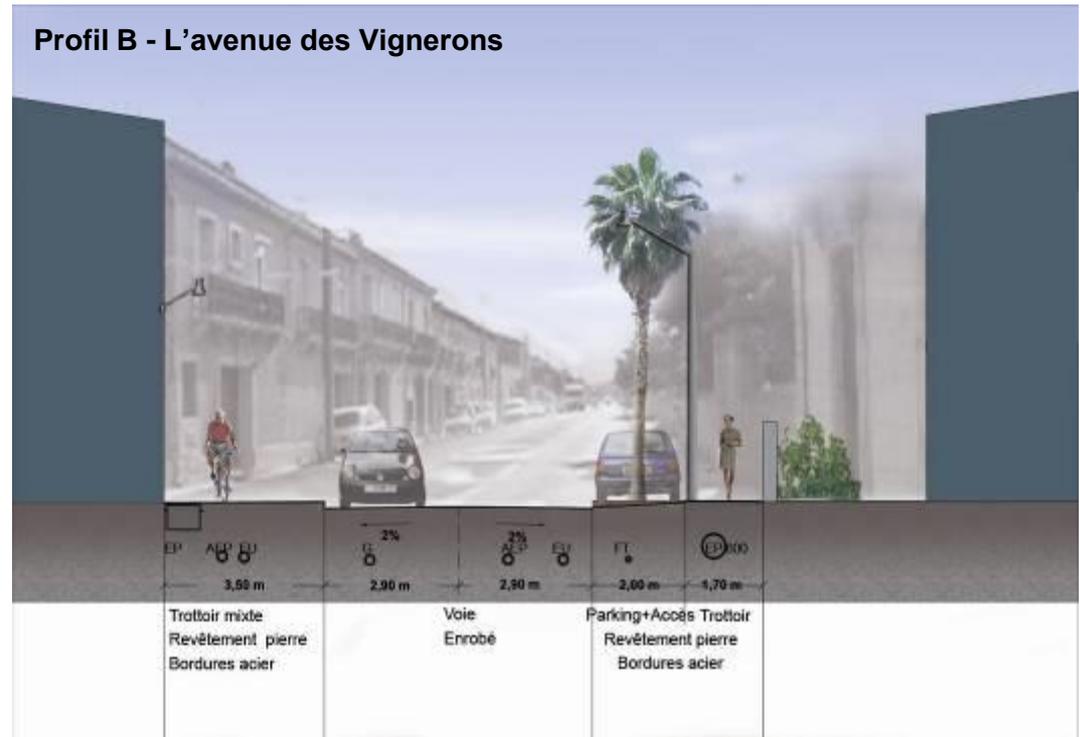


L'avenue de la Libération

Présentation du projet



Profil B - L'avenue des Vignerons



L'avenue des Vignerons

Présentation du projet



L'avenue des Vignerons

Présentation du projet



Square du Muscat

Présentation du projet



Square du Muscat

Présentation du projet



Square du Muscat

Présentation du projet

Séquencer l'avenue en valorisant les **éléments patrimoniaux** et le paysage

Inciter les déplacements **piétons et cycles**

Structurer le territoire en mutation par un **maillage paysager**

Valoriser les **vues lointaines** depuis les points hauts

Qualifier les **transitions** entre les tissus de faubourgs et périurbain

Souligner l'identité de l'avenue à travers le **thème de la vigne**

Diffuser les **flux** sur les itinéraires alternatifs



Liaison La Peyrade - Frontignan

Présentation du projet



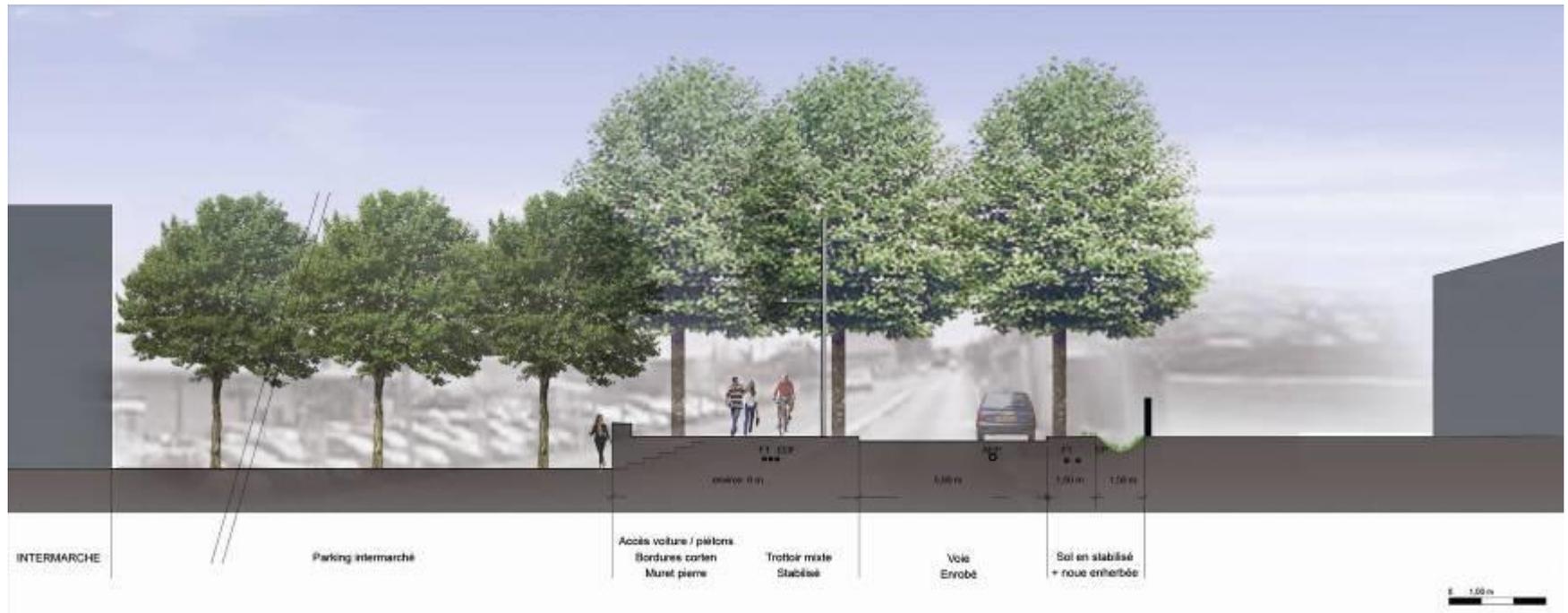
La Liaison La Peyrade - Frontignan

Liaison La Peyrade - Frontignan

Présentation du projet



Profil G - la zone commerciale



Zone commerciale

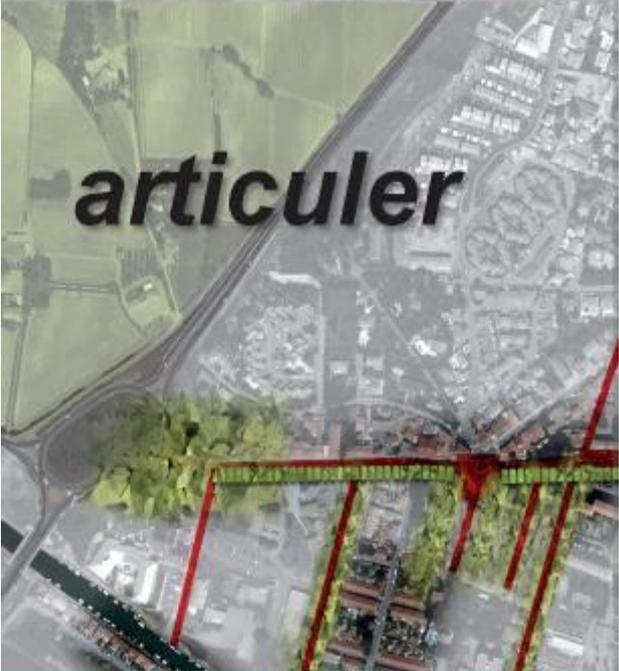
Présentation du projet

Situer et requalifier une nouvelle **entrée de ville**

Affirmer une **centralité** de quartier

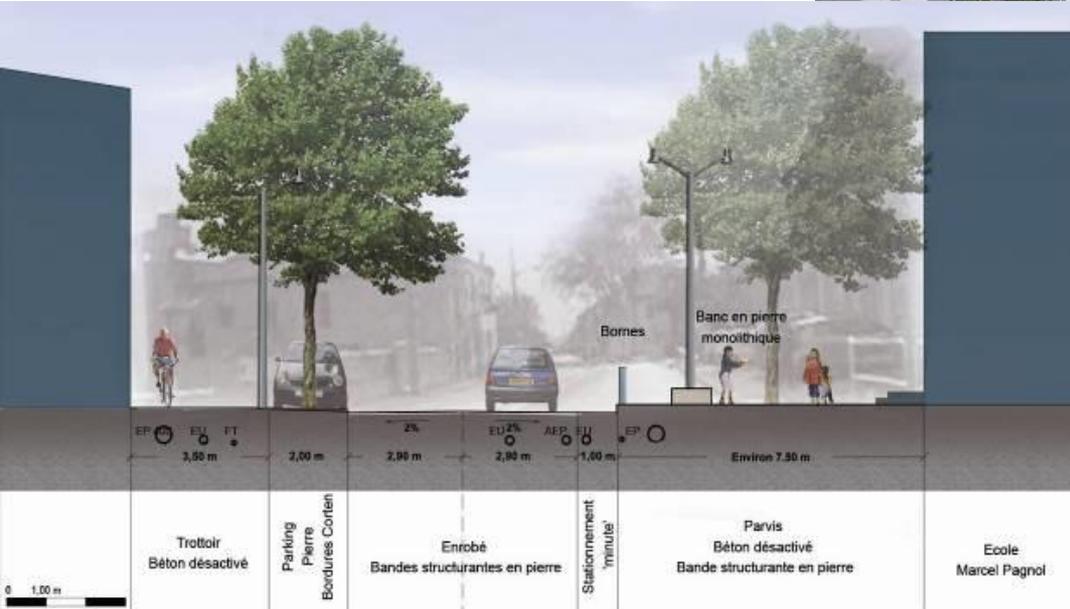
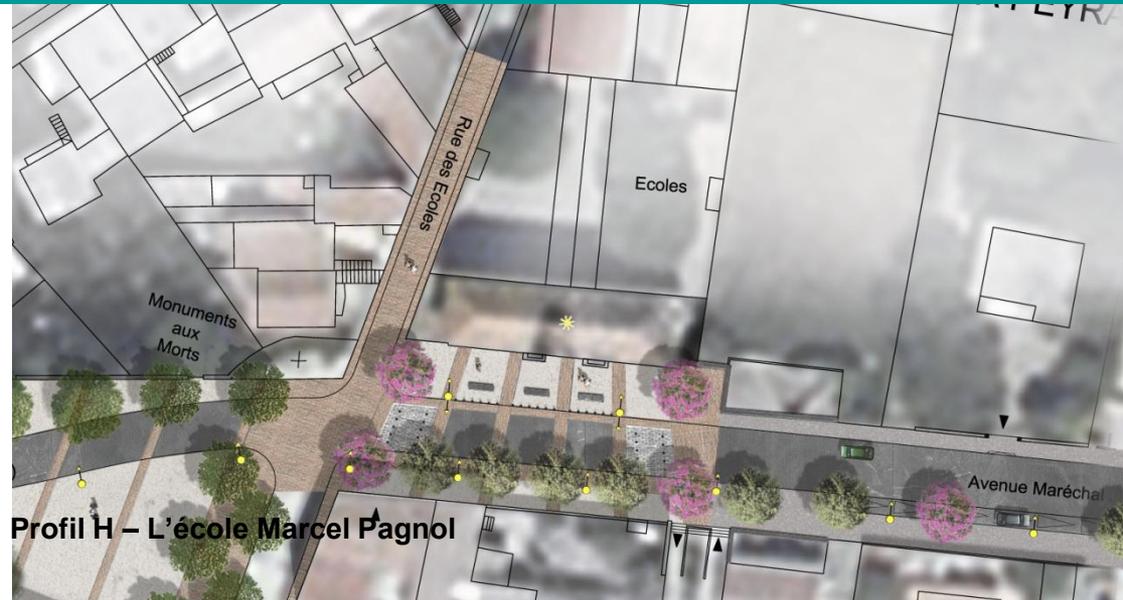
Structurer l'espace pour **mettre en relation** les fonctions urbaines

articuler

An aerial photograph of an urban area, likely a city entrance, showing a road and surrounding buildings. Overlaid on the image is a structural plan with red lines indicating a network of paths or roads, and green areas representing parks or green spaces. The word 'articuler' is written in a stylized font across the middle of the image.

La Peyrade

Présentation du projet



L'école Marcel Pagnol

Présentation du projet



L'école Marcel Pagnol

Présentation du projet



L'école Marcel Pagnol

Présentation du projet

Matériaux et espaces verts :

LES MATERIAUX

Enrobé grenailé et Mobilier acier



Pierre



Bordure acier



LES VEGETAUX

Chêne blanc



Albizia



Platane



Arbre de Judée



Micocoulier



Chêne vert



Présentation du projet

Montant estimatif du projet 1 : 15 M€ TTC

Les travaux comprennent :

La reprise de la chaussée

La création des parkings et trottoirs

Le réseau d'eaux pluviales

Le réseau d'éclairage

L'enfouissement des réseaux aériens

Les plantations

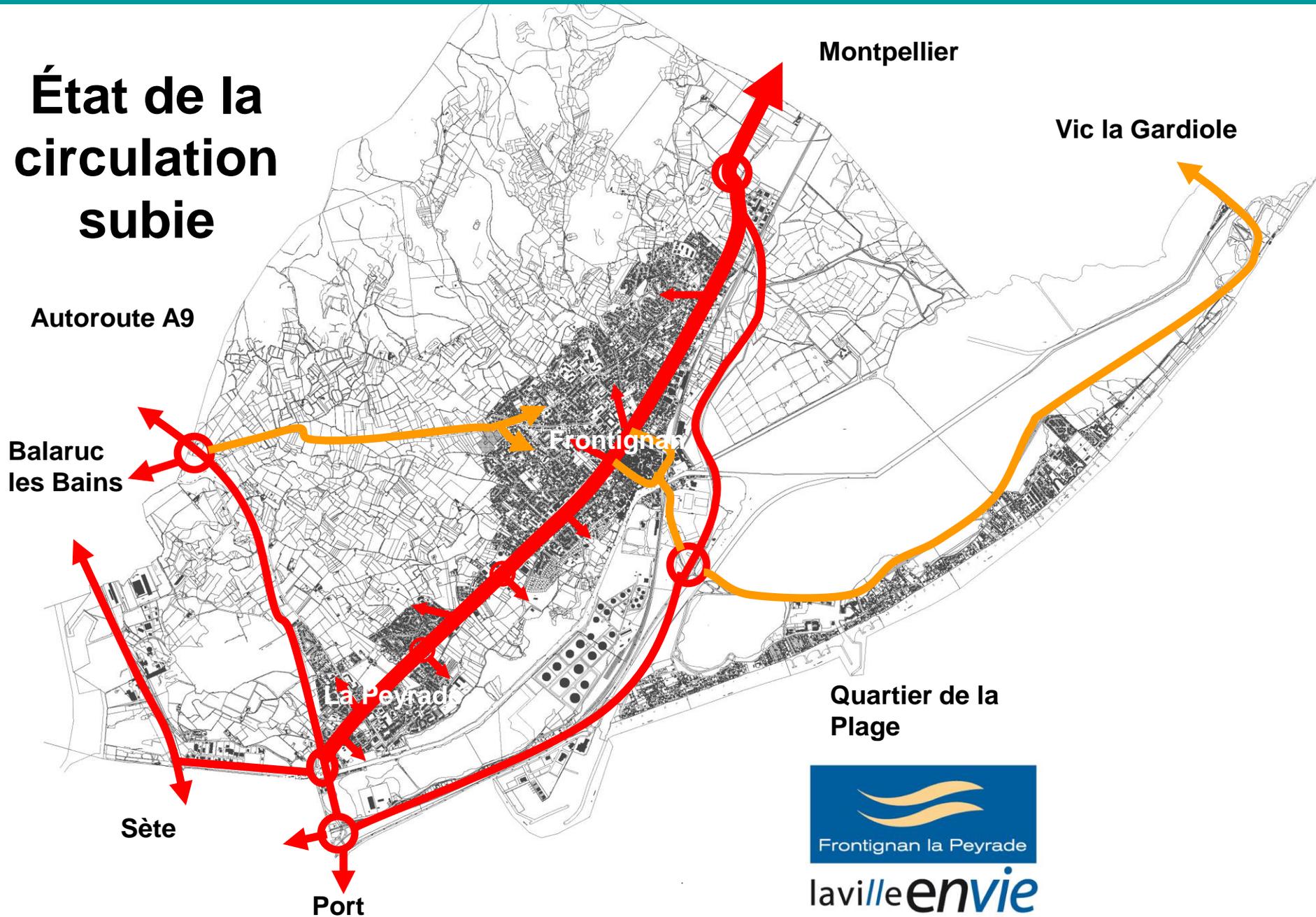
Le mobilier urbain

Circuler : déplacement et carrefours



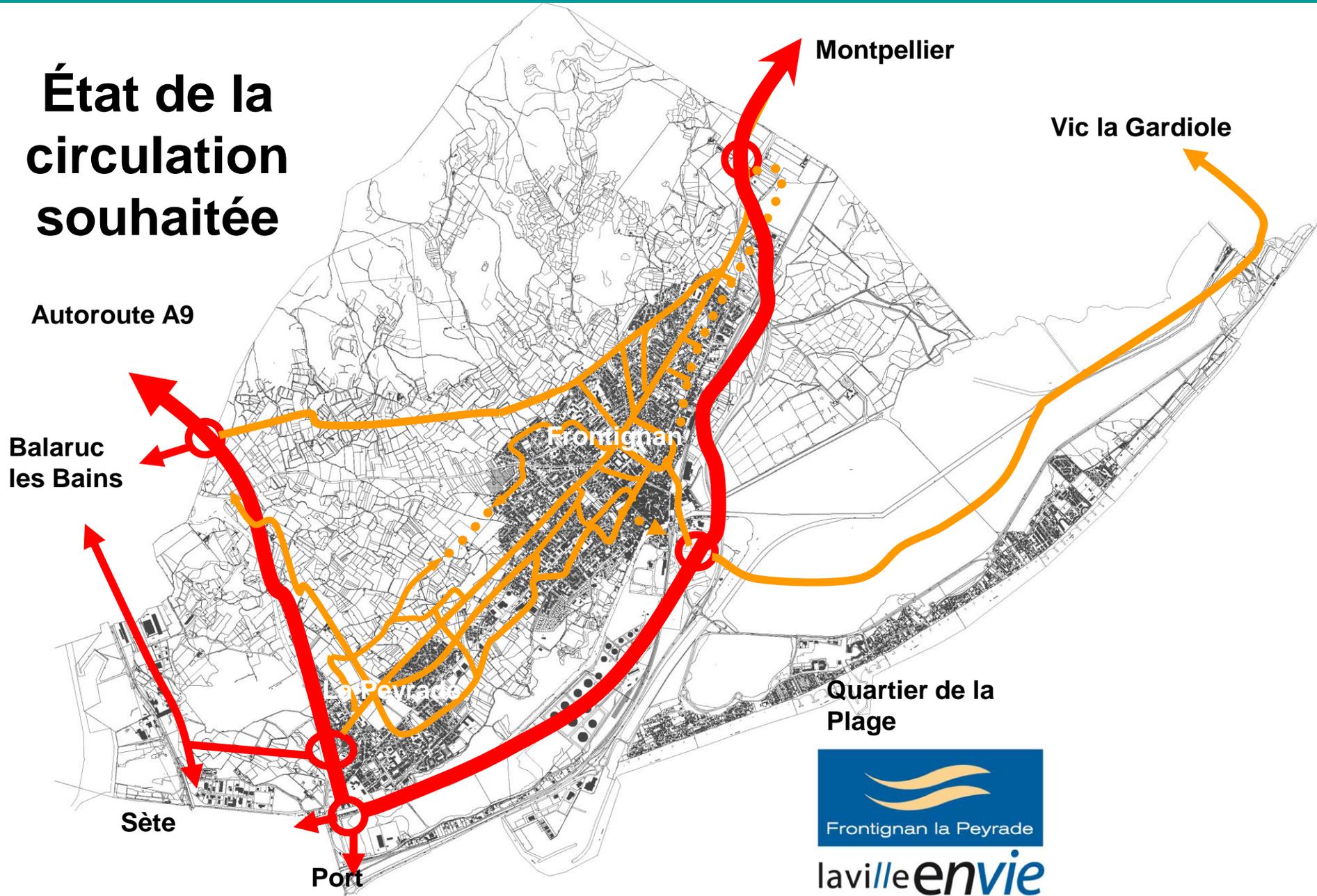
Circuler : déplacement et carrefours

État de la circulation subie



Circuler : déplacement et carrefours

État de la circulation souhaitée



Circuler : déplacement et carrefours

Un nouveau plan de circulation...

Une gestion différente des carrefours et du trafic sur l'ex-RN2112 (feux, zone 30, géométrie modifiée,...)

Une intégration du nouveau fonctionnement de la circulation sur l'ex-RN2112 à l'échelle de la commune

Pour :

L'amélioration de la sécurité de tous

La prise en compte de tous les modes de déplacement

Une meilleure répartition de la circulation

**Une étude de trafic est en cours
pour valider les différentes options et préparer le projet 2**

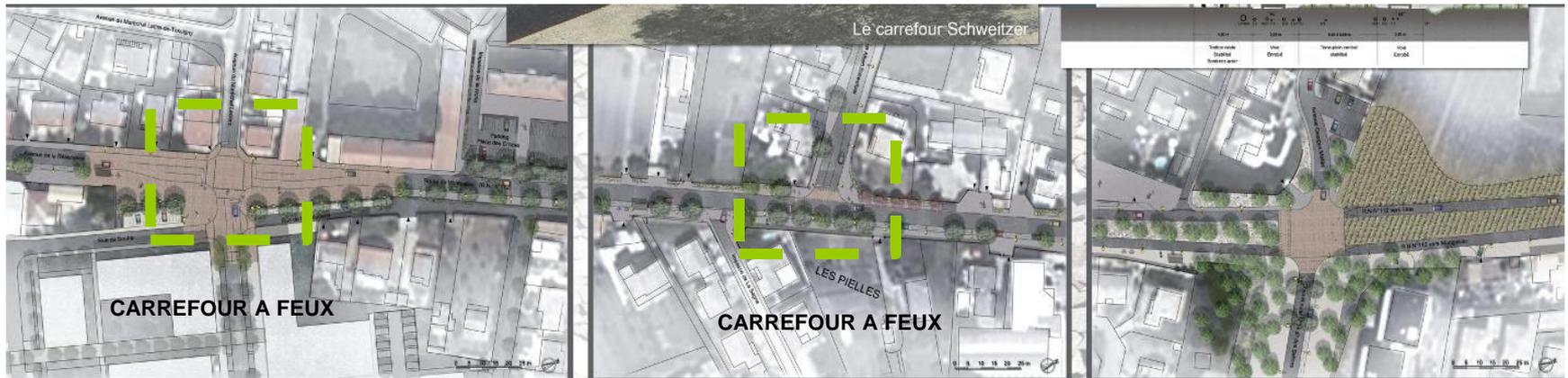


laville**envie**

Circuler : déplacement et carrefours

Schweitzer/Résistance : carrefour à feux
entrée de ville et bifurcation itinéraire nord

CARREFOUR AV. SCHWEITZER



ENTREE ZAC DES PIELLES

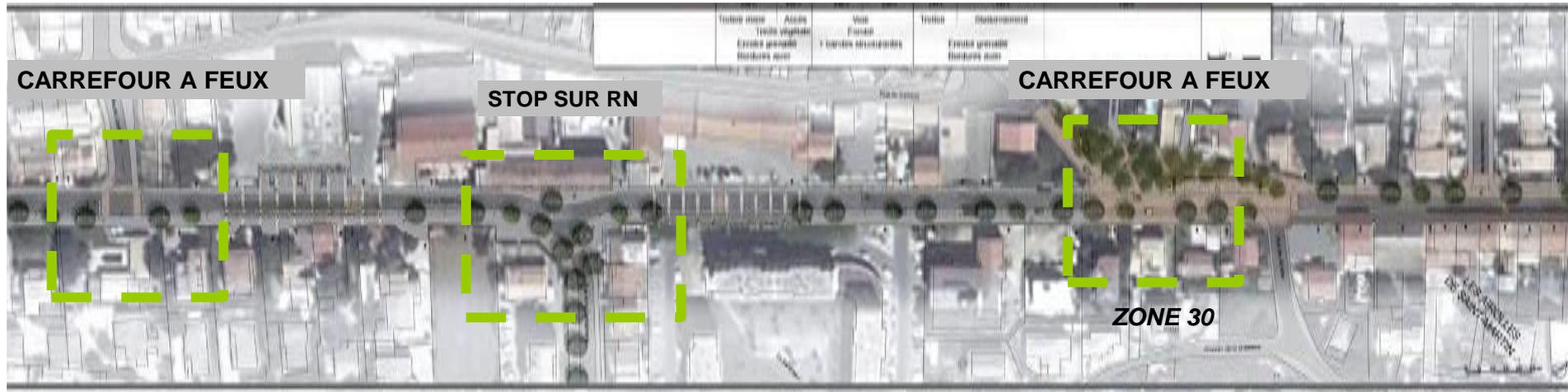
CARREFOUR ROUTE DU BARNIER

Leclerc/Vendémiaire : carrefour à feux
accès principal nouveau quartier ZAC des Pielles

Circuler : déplacement et carrefours

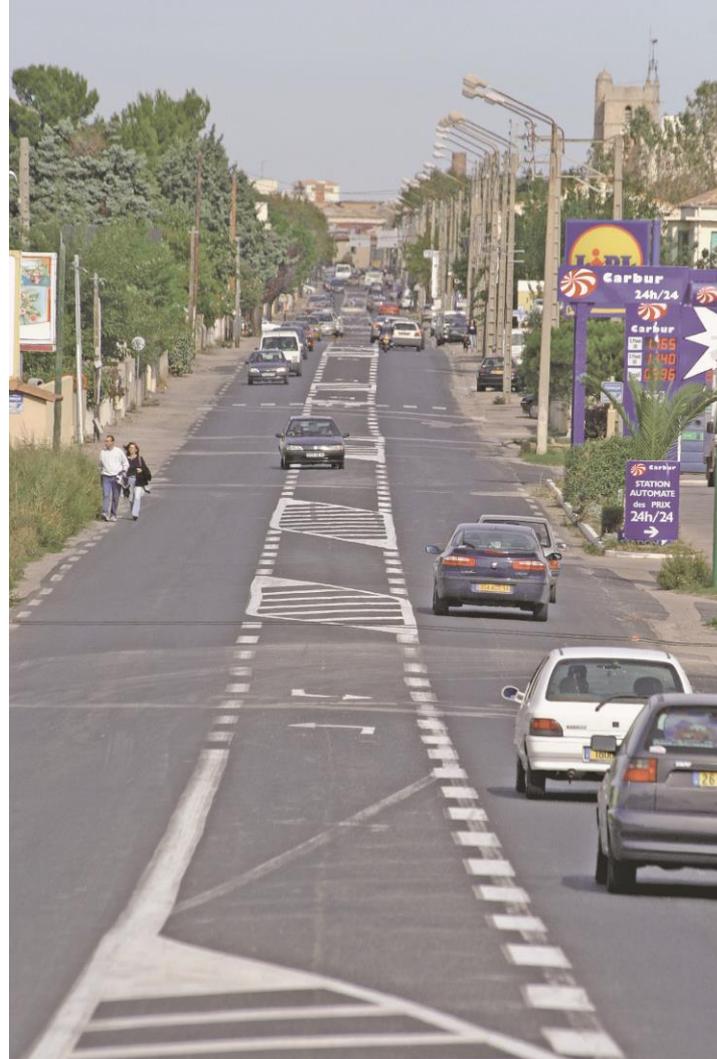
Av. Muscat/Carignan
carrefour à feux

Av. Muscat/Rue Serres :
carrefour à feux
marquage zone 30



Av. Muscat/Gendarmerie
carrefour en T
stop sur Av. du Muscat

Les travaux



Les travaux

Les travaux de réaménagement sont découpés en 10 tronçons

3 tronçons sont planifiés

7 tronçons à planifier

Les travaux

Les différents tronçons partie ouest



Les travaux

Les différents tronçons partie est



Les travaux

Les premiers travaux planifiés

3 tronçons prioritaires

En cohérence et en harmonie
avec la ZAC des Pielles

2

Av. des Vigherons
2009/2010

1

Av. de
la Libération
2009

3

Ancienne
caserne

ZAC des
Pielles

Av. de la Résistance
2010/2011

Des aménagements complémentaires portant sur
l'aménagement de carrefours et le réseau pluvial



laville**envie**

Réorganisation du trafic pendant les travaux

A l'échelle de la commune :

Déviation de la circulation de transit sur la RD612 et incitation aux itinéraires alternatifs

A l'échelle du chantier :

Mise en place de déviations spécifiques à chaque tronçon en travaux

Calendrier prévisionnel

