

Requalification de l'ex-RN 2112 en **BOULEVARD URBAIN**
Phase 1 *octobre 2009 > avril 2010*

Réunion riverains sur l'aménagement de l'avenue de la Libération

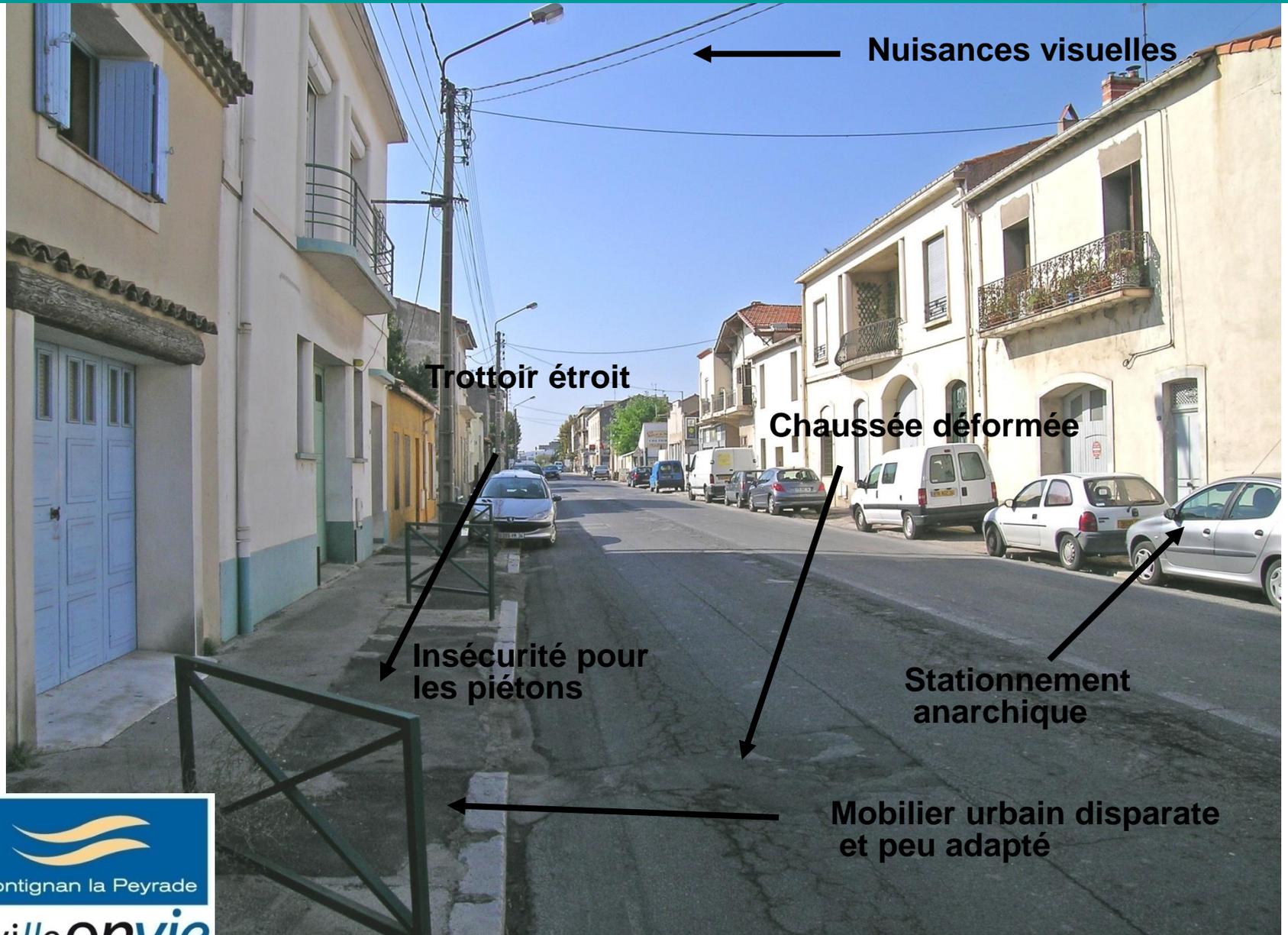


Jeudi 10 septembre 2009 à 18h30
salle Georges-Patry

Déroulement de la réunion

- 1- Contexte**
- 2- L'avenue de la Libération demain**
- 3- Le chantier : calendrier prévisionnel**
- 4- La circulation durant le chantier**
- 5- Les zones de stationnement durant le chantier**
- 6- Nos premiers conseils**
- 7- Vos questions**

1- Le contexte



Nuisances visuelles

Trottoir étroit

Chaussée déformée

Insécurité pour les piétons

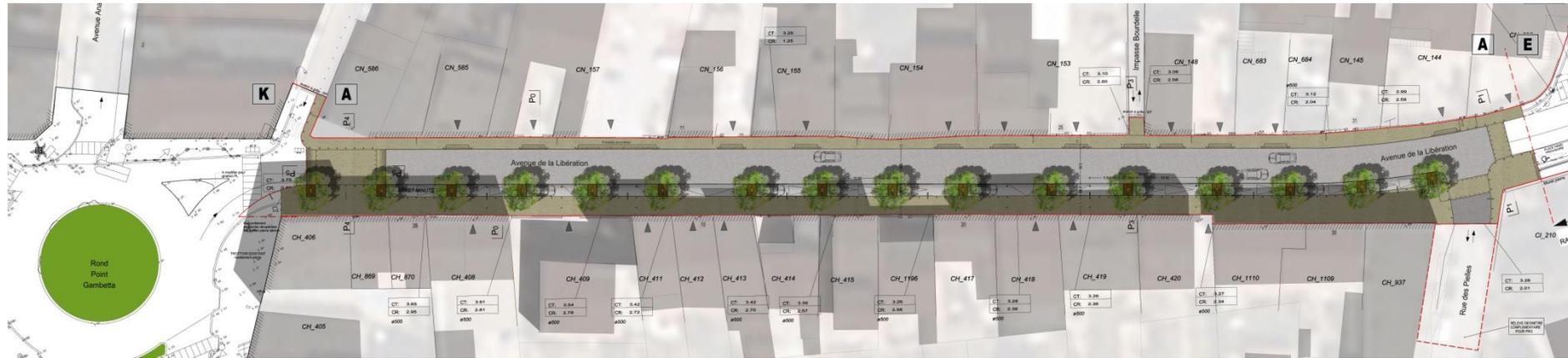
Stationnement anarchique

Mobilier urbain disparate et peu adapté

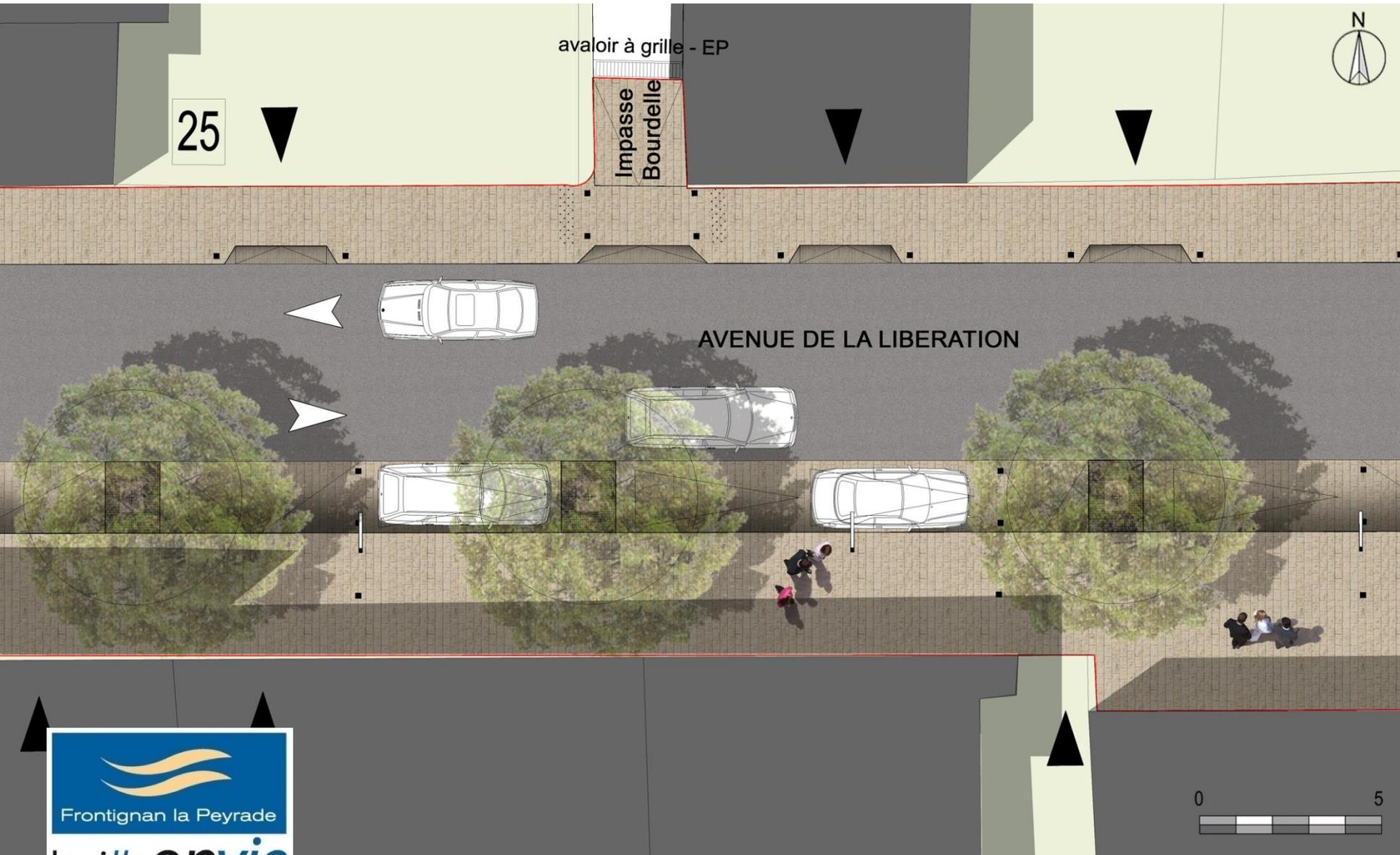
2- L'avenue de la Libération demain



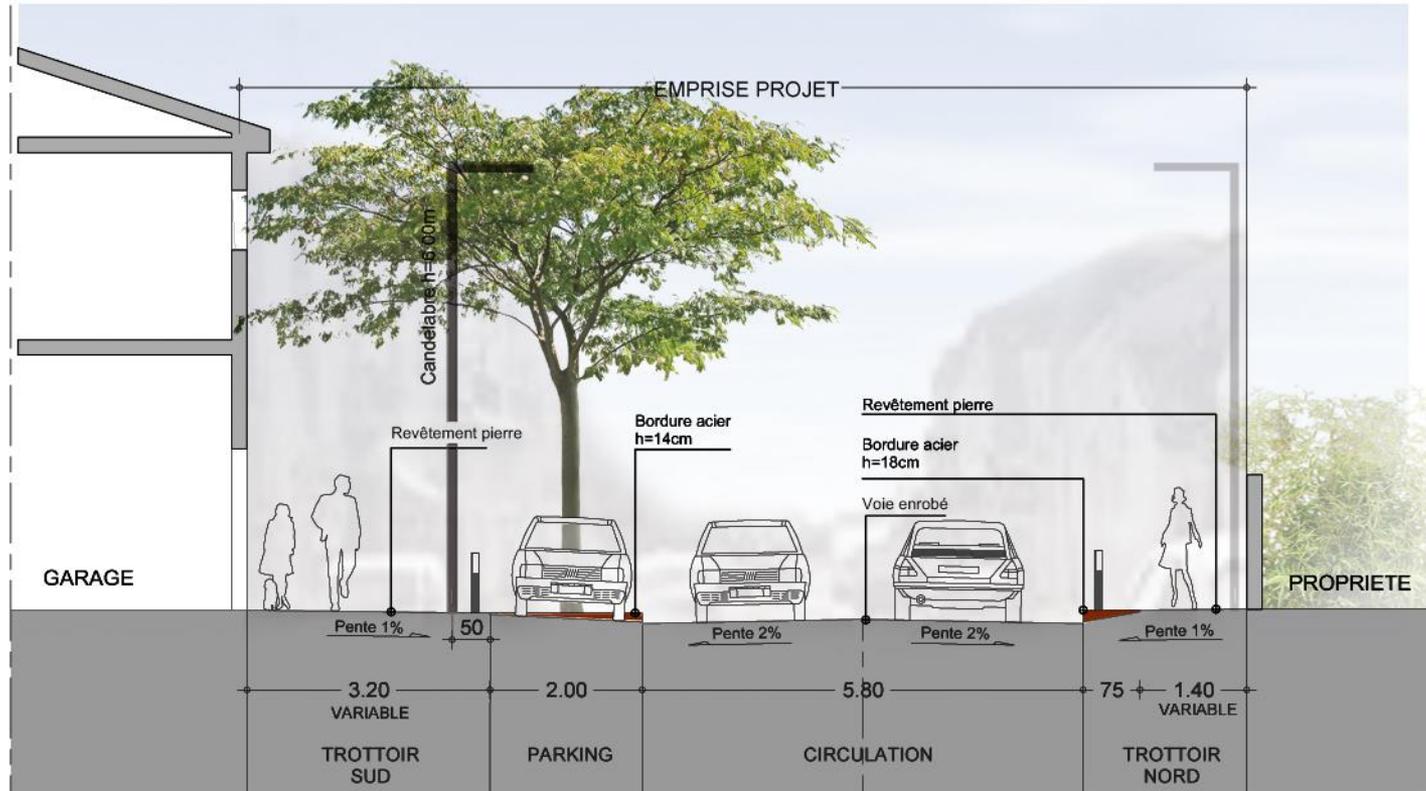
2- L'avenue de la Libération demain



2- L'avenue de la Libération demain



2- L'avenue de la Libération demain



3- Le chantier : calendrier prévisionnel

Durée : 6 mois → d'octobre 2009 à avril 2010

**Travaux préparatoires sur les réseaux
(circulation en alternat) : mi-septembre 2009**

Pose de la première pierre : samedi 10 octobre 2009

Démarrage des travaux : 12 octobre 2009

Livraison du chantier : avril 2010

3- Le chantier : calendrier prévisionnel

Des travaux en 2 étapes

Etape 1 - travaux de réseaux (3 mois) :

- Démolition de la voirie
- Réalisation des réseaux humides (pluvial, réseau d'eaux usées, reprise des branchements eaux usées et eau potable)
- Dévoiement du réseau gaz et enfouissement des réseaux aériens

Etape 2 - travaux d'aménagement en surface (3 mois) :

- Réalisation de la chaussée et pose de bordure
- Pose des revêtements pour les trottoirs et chaussée
- Mise en place de la signalisation et du mobilier urbain
- Mise en place de l'éclairage et du câblage

4- La circulation durant le chantier

Un chantier difficile car :

- Il ne peut pas être scindé en différents tronçons
- La voie a une emprise réduite
- Les travaux de réseaux sont particulièrement importants

Il est donc nécessaire de
fermer la circulation sur l'avenue de la Libération
pendant la durée des travaux et de mettre en place

un plan de circulation et de stationnement adapté

4- La circulation durant le chantier

Les principes du plan de circulation et de stationnement :

- La circulation piétonne est assurée
- Le trafic de transit est essentiellement reporté vers la RD612
- Le flux de circulation est réparti à travers la ville
- Une signalisation spécifique est mise en place
- Une zone de stationnement est aménagée sur le site de l'ancienne caserne des Pompiers
- Les accès piétons riverains et commerces sont maintenus
- Les accès véhicules devront être exceptionnels

**Des adaptations sont possibles durant le chantier
mais doivent être programmées**

Exemples :

Riverains → Besoins de santé

Entreprises → Accès sur la voie pour la livraison des commerces

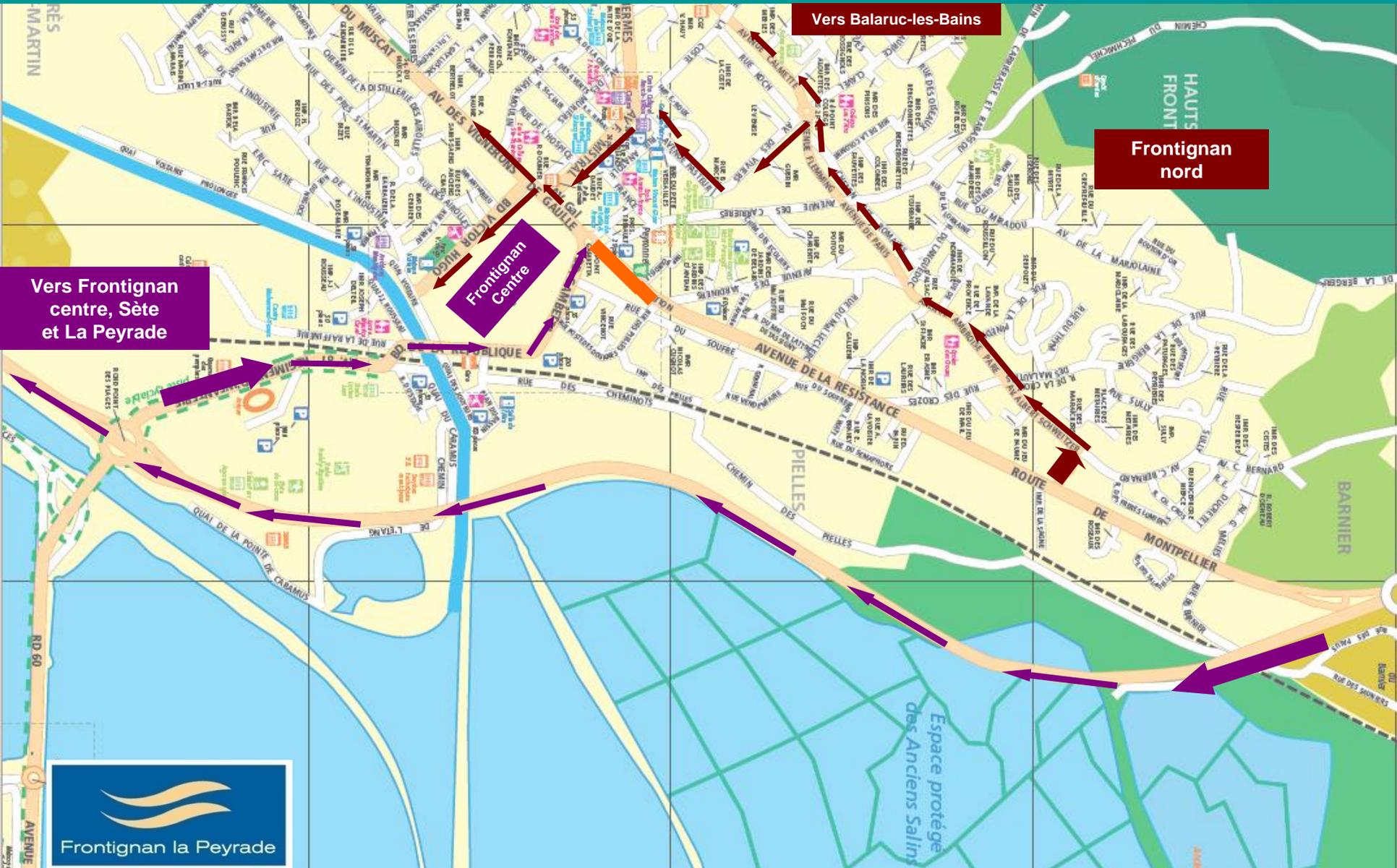


laville**envie**

Votre conseiller chantier : 04 67 18 51 50

**Un numéro d'astreinte chantier disponible à toute heure
vous sera communiqué par courrier très prochainement**

4- La circulation durant le chantier : Montpellier → Sète



4- La circulation durant le chantier : Sète → Montpellier



Avenue de la Libération barrée

Déviations vers Frontignan nord et Balaruc-les-Bains
Déviations vers Frontignan centre et Montpellier

5- Les zones de stationnement durant le chantier



6- Nos premiers conseils

- Travaux de réseaux : prenez contact avec la CABT pour effectuer les mises en conformités
- Coffret électricité dans les façades : les entreprises du chantier prendront contact avec vous pour les modalités de raccordement
- N'hésitez pas à nous faire part de vos contraintes

Pour toutes vos questions durant le chantier la Ville met à votre disposition un numéro de téléphone unique

Votre conseiller chantier : 04 67 18 51 50

Un numéro d'astreinte chantier disponible à toute heure vous sera communiqué par courrier très prochainement

Requalification de l'ex-RN 2112 en **BOULEVARD URBAIN**

Phase 1 *octobre 2009 > avril 2010*

Réunion riverains sur l'aménagement de l'avenue de la Libération

Vos questions