

Requalification de l'ex-RN 2112 en BOULEVARD URBAIN Montée du mas Reboul et avenue Célestin-Arnaud

*Réunion publique – mardi 24 avril 2018
salle Bouvier-Donnat*



- 1 - La requalification de l'ex-RN2112 en boulevard urbain
- 2 - Le boulevard urbain en 2018
- 3 - La montée du mas Reboul
- 4 - L'avenue Célestin-Arnaud
- 5 - Nos premiers conseils
- 6 - Vos questions



1 – La requalification de l'ex-RN2112 en boulevard urbain

L'ex-RN 2112 avant le boulevard urbain

- 6 km de linéaire
- 13 m d'emprise en moyenne
- 14 000 véhicules par jour
- 25% de transit et 6 % de poids lourd
- 1 500 riverains directs



1 – La requalification de l'ex-RN2112 en boulevard urbain

- **Juillet 2006** L'Etat transfère la compétence sur les routes nationales
- **Septembre 2006** La Ville lance un concours de maîtrise d'œuvre
- **1^{er} janvier 2007** Ratification officielle du transfert de la RN2112 au domaine public communal
- **20 juin 2007** Réunion publique de présentation des 3 projets
- **Juillet - août 2007** Exposition des 3 projets à l'Hôtel de Ville et choix citoyen du projet lauréat : **SARL N. Lebunetel** (architecte urbaniste – mandataire), **Ginger infrastructure et environnement** (VRD, hydraulique et trafic), **Arcadi** (paysagiste), **agence Hutinet** (conception lumière)



1 – La requalification de l'ex-RN2112 en boulevard urbain

- **30 août 2007** Première réunion publique de présentation du projet retenu
- **Septembre 2007** Attribution du marché de maîtrise d'œuvre
- **Novembre 2007** Démarrage des études préliminaires
- **Février- Mai 2008** Etudes hydrauliques et des contraintes de réalisation /
Présentation du projet aux autorités administratives (DRAC, ABF, MISE ...)
- **Juin 2008** Préparation du dossier de concertation
- **Conseil municipal du 19 juin 2008** Lancement de la concertation
- **21 octobre 2008** Réunion publique dans le cadre de la concertation formalisée



1 – La requalification de l'ex-RN2112 en boulevard urbain



2009-2010 : avenue de la Libération >>> 330 ml >>> 1 500 000 €



2010-2011 : avenue des Vignerons >>> 430 ml >>> 2 300 000 €



1 – La requalification de l'ex-RN2112 en boulevard urbain



2011-2012 : avenue de la Résistance >>> 330 ml >>> 1 500 000 €



2012-2013 : avenue Maréchal Juin >>> 230 ml >>> 1 670 000 €



1 – La requalification de l'ex-RN2112 en boulevard urbain



2013-2014 : avenue du Maréchal Juin >>> 550 ml >>> 2 600 000 €



2017 : avenue Général de Gaulle >>> 130 ml >>> 200 000 €



1 – La requalification de l'ex-RN2112 en boulevard urbain

TOTAL REALISE : 2 000 ml pour 9 770 000 €

- **Baisse du trafic**
- **Augmentation de la fréquentation piétonne et cycliste**
- **Sécurisation des déplacements**
- **Réduction de la vitesse**

⇒ **Des déplacements apaisés**

⇒ **Un cadre de vie plus agréable**



2 - Le boulevard urbain en 2018

2 opérations du boulevard urbain sont prévues pour 1,5M€ :

- Création d'une piste cyclable et d'un cheminement piéton sur la montée du mas Reboul
- Requalification complète de l'avenue Célestin-Arnaud



Google Earth



Frontignan la Peyrade
la ville envie

3 – La montée du mas Reboul

Aujourd'hui, cette section sans aménagements spécifiques, située entre 2 zones de commerces est très fréquentée par de nombreux piétons

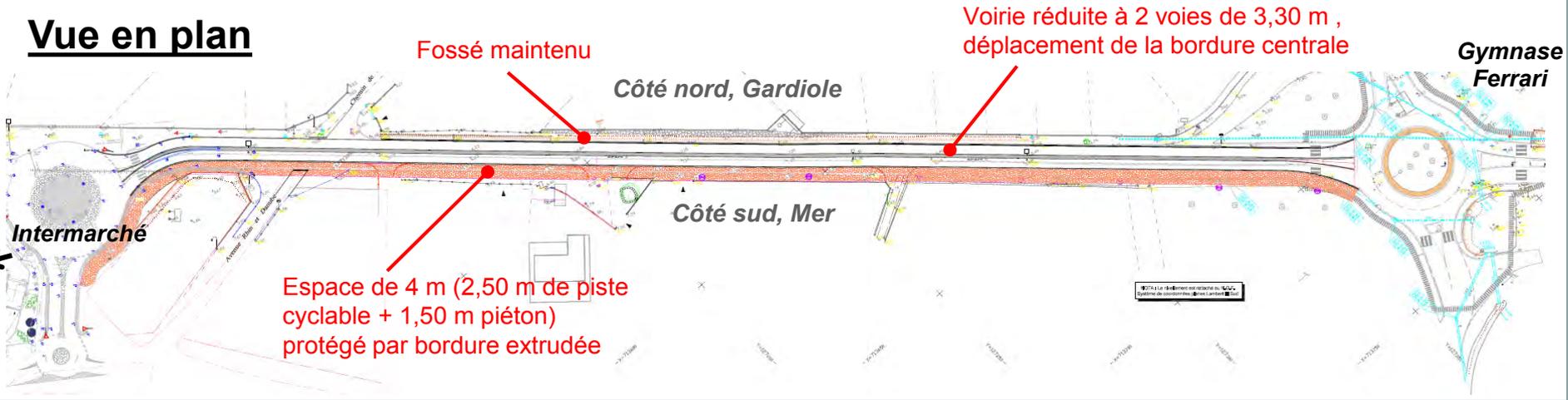


Afin de sécuriser l'ensemble des usagers, l'aménagement projeté prévoit **la création d'une piste cyclable** et **d'un cheminement piéton** et la **réduction de la chaussée** pour limiter la vitesse des véhicules.

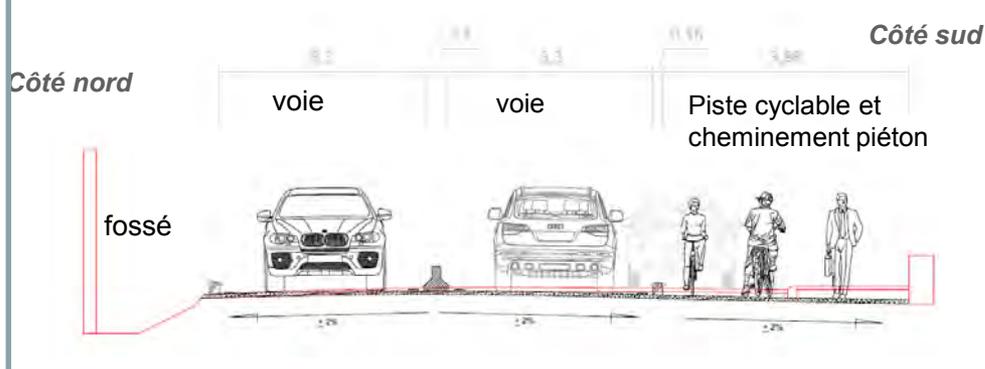


3 – La montée du mas Reboul

Vue en plan



Coupe



3 – La montée du mas Reboul

Les travaux

- Réalisation en enrobé d'une piste cyclable de 2,50 m et d'une zone piéton de 1,50 m côté sud
- Reprise du revêtement de la chaussée
- Mise en place de bordures extrudées (séparation des voies de circulation, protection du cheminement vélos/piéton et protection fossé)
- Réalisation d'un réseau d'éclairage public

Calendrier prévisionnel

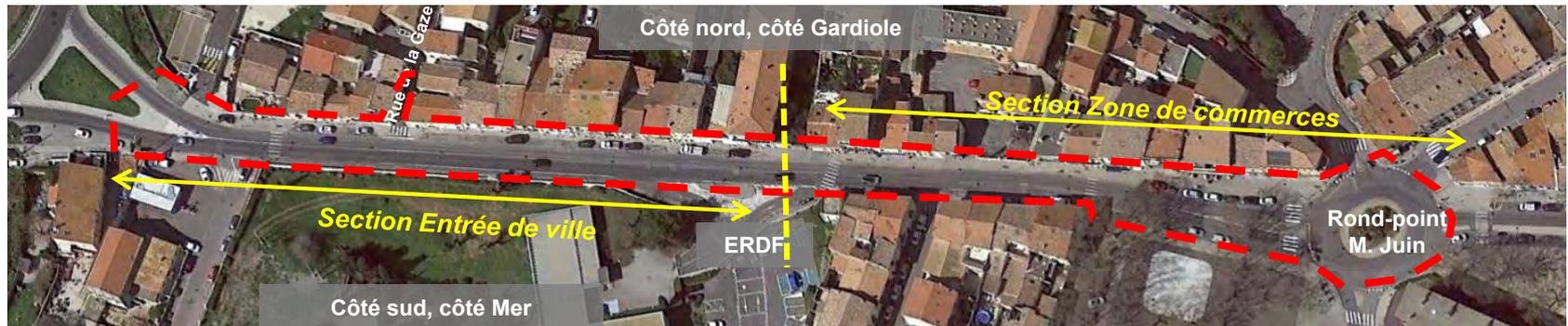
- Eclairage public : 2^{ème} phase d'éclairage public prévu au 2^{ème} trimestre 2018
(une 1^{ère} phase a été réalisée en septembre 2017)
- Travaux de voirie :
 - Démarrage prévisionnel septembre 2018
 - Durée du chantier : 5 semaines
 - Organisation du chantier : circulation par alternat

Budget : 315 000€ TTC

- Travaux de voirie : 250 000 €
- Travaux d'éclairage : 65 000 €



4 - L'avenue Célestin-Arnaud



L'avenue Célestin-Arnaud

- **Une entrée de ville importante :**
1 120 véhicules par heure en heure de pointe (*comptage mai 2015*)
- **Une voie commerciale importante du centre de La Peyrade**
- **Une emprise** de 13 m de large sur une longueur d'environ 300 ml limitant les possibilités d'aménagement
- De nombreux riverains et la présence de l'agence d'Enedis (ex EDF)



4 - L'avenue Célestin-Arnaud

Aujourd'hui, une voirie dégradée



- Une chaussée dégradée dangereuse
- Un ressenti de voie de transit favorisant les vitesses excessives
- Des cheminements piétons peu confortables
- L'accessibilité aux commerces peu pratique
- Image dégradée de l'espace public



4 - L'avenue Célestin-Arnaud

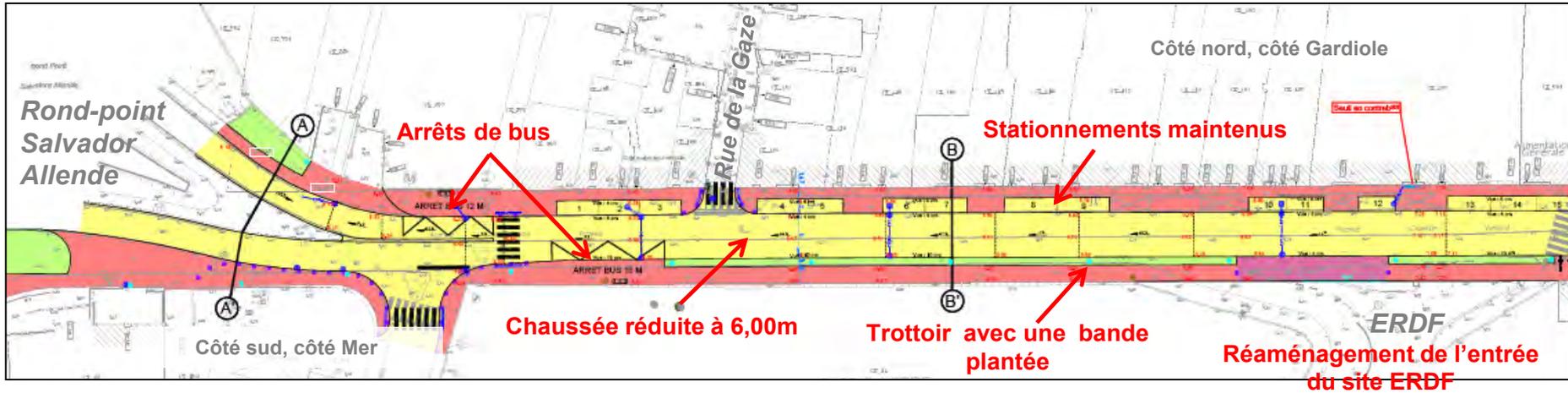
Aujourd'hui, un centre ville peu lisible

- Nombreux commerces « masqués » par la voiture
- Une identité de centre ville absente
- Absence de zone apaisée pour les usagers
- Des aménagements très routiers



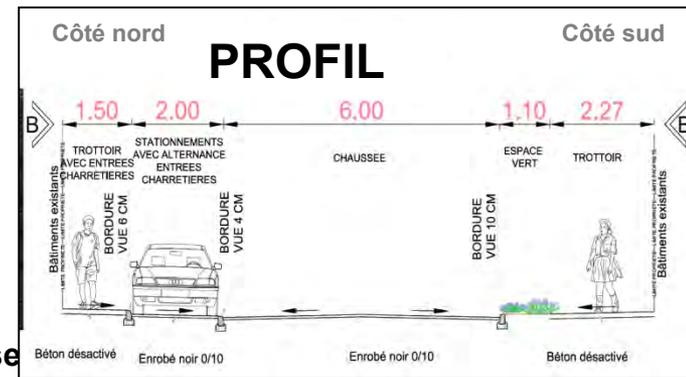
4 - L'avenue Célestin-Arnaud

Demain, une entrée de ville requalifiée

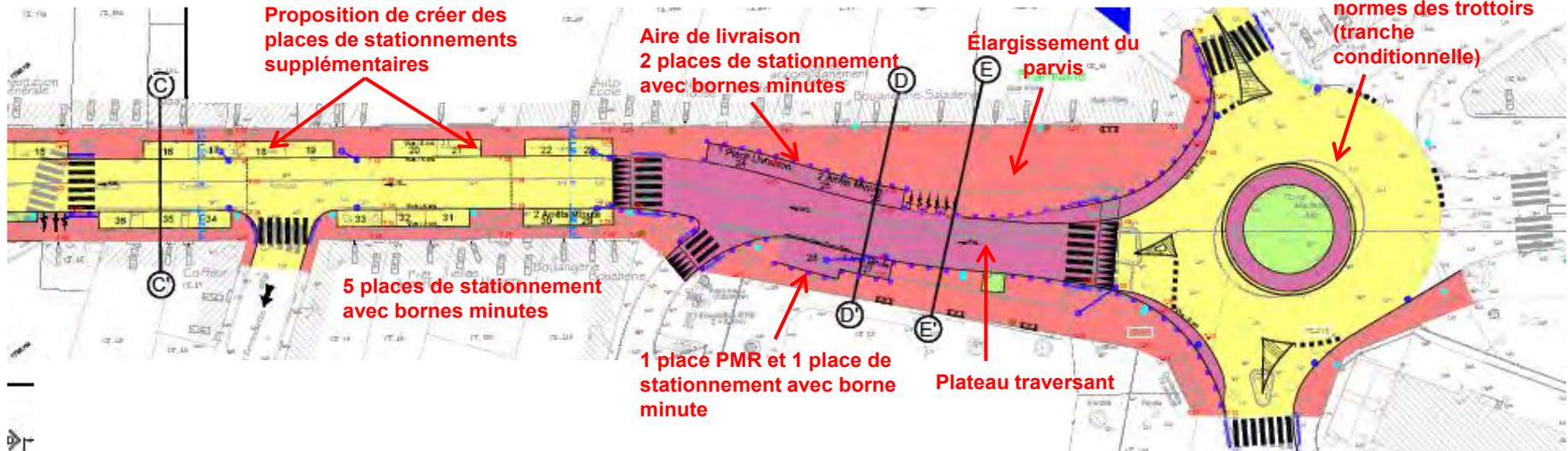


Les principes retenus pour la section entrée de ville

- Maintien du stationnement au nord pour les résidents
- Trottoir large au sud avec une bande d'espaces verts
- Zone 30, cheminements vélos dans la circulation
- Mise aux normes arrêts de bus
- Revêtement des trottoirs en béton désactivé
- Réaménagement de l'entrée du site Enedis en coordination avec l'entreprise
- Changement des candélabres (type BUC)



Demain, un centre ville requalifié



Les principes retenus pour la section centre ville

- Création d'un parvis devant les commerces pour développement de la vie locale
- Pacification du trafic par la réalisation d'un plateau surélevé
- Amélioration des parcours piétons
- Maintien de l'offre de stationnement et création d'arrêts minute (8 unités)
- Maintien de l'aire de livraison
- Création d'une place pour personne à mobilité réduite
- Reprise du rond-point (tranche conditionnelle)



Les travaux

- Reprise complète de chaussée et de sa structure
- Renforcement du réseau d'eau potable et reprise des branchements
- Réhabilitation du réseau d'eaux usées
- Changement d'un câble ERDF moyenne tension
- Enfouissement des réseaux aériens
- Reprise des revêtements de trottoirs en béton désactivé
- Création d'un plateau traversant et d'un parvis devant les commerces
- Mise aux normes des arrêts bus
- Changement des mâts d'éclairage
- Pose de mobilier urbain



4 - L'avenue Célestin-Arnaud

Budget prévisionnel : 1,2M€ TTC

(hors aménagement du rond point – tranche conditionnelle)

Planning prévisionnel

- **Avril/juillet** : études de maîtrise d'œuvre
- **Mai/juin** : travaux concessionnaires sur le réseau d'eau potable (reprise des branchements et renforcement de la conduite d'adduction) – gestion de la circulation par alternat
- **Juillet / Septembre** : procédure d'appel d'offres des entreprises
- **Octobre/ novembre** : Réunion riverains
- **Octobre/Décembre** : travaux réseau EDF
- **Janvier 2019** : démarrage prévisionnel travaux de la voirie



Durée des travaux et organisation de la phase chantier de voirie

A ce stade de l'étude, l'organisation du chantier n'est pas établie et fera l'objet d'une nouvelle information.

L'organisation du chantier, la durée de fermeture de la voie, le maintien des accès feront l'objet d'une étude et d'une proposition à établir par l'entreprise retenue.



5 – Nos premiers conseils

Dès maintenant

- **Contactez les concessionnaires pour tous travaux prévus sur votre logement (Enedis, Engie, adduction d'eau potable, réseau eaux usées, téléphonie/ internet ...)**
- **Signalez-nous tout projet de modification d'entrée de logement**
- **Riverains, faites-nous part de vos contraintes : besoins de santé, ...**
- **Commerçants, professions libérales, indiquez-nous vos besoins : livraisons, accès spécifiques, ...**

**Pour toutes vos questions avant et pendant le chantier
la Ville met à votre disposition un numéro de téléphone unique**

Votre conseiller chantier : 04 67 18 51 50



Requalification de l'ex-RN 2112 en BOULEVARD URBAIN

Montée du mas de Reboul et avenue Célestin-Arnaud

*Réunion publique – mardi 24 avril 2018
salle Bouvier-Donnat*



Vos questions

