Aménagement d'une piste cyclable

Avenue Jean-Jaurès et avenue Emile Zola

Mercredi 19 avril 2017

Modifié avec prise en compte des remarques

Frontignan la Peyrade

Sommaire

1. Contexte : le plan local de déplacements doux
2. Présentation générale de l'opération
3. Présentation détaillée de l'aménagement
4. Coût et calendrier

Frontignan la Peyrade
laville envie

En 2013, le Plan local de déplacements doux a été établi:

Ses objectifs :

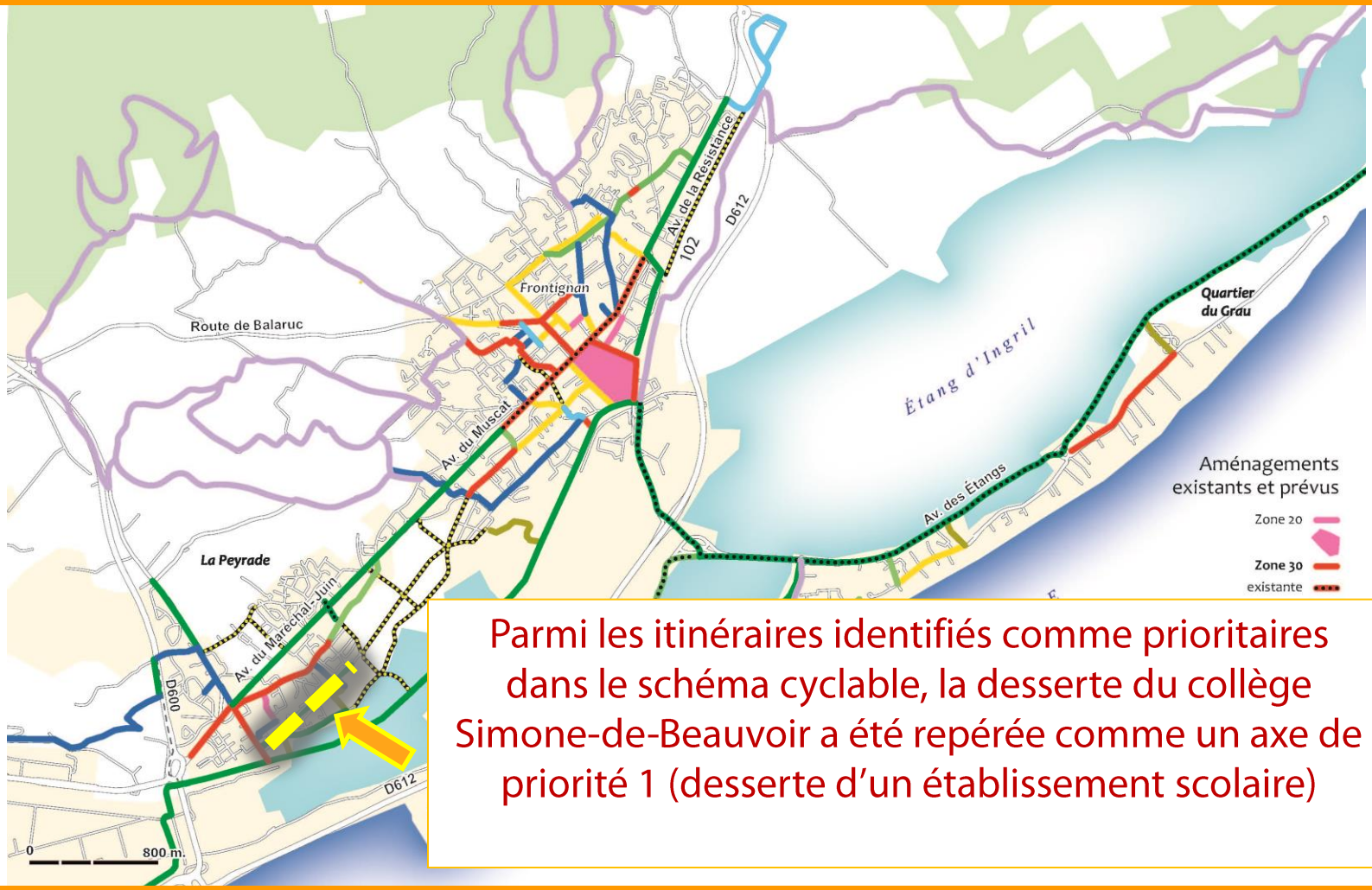
- Améliorer et sécuriser l'ensemble des déplacements
- Développer et favoriser l'usage du vélo
- Réduire l'utilisation et la vitesse de la voiture

Il comprend un document d'orientation pour :

- Proposer une trame cyclable et des stationnements vélos
- Planifier les réalisations à court, moyen et long terme

Frontignan la Peyrade
laville envie

Le plan local de déplacements doux de Frontignan la Peyrade



Parmi les itinéraires identifiés comme prioritaires dans le schéma cyclable, la desserte du collège Simone-de-Beauvoir a été repérée comme un axe de priorité 1 (desserte d'un établissement scolaire)

Frontignan la Peyrade
la ville envie

Présentation générale de l'opération

Cet aménagement s'inscrit aussi en connexion avec la future piste cyclable situé le long du canal, tronçon de la piste « du Léman à la mer », réalisé sous maitrise d'ouvrage du conseil départemental et permettant de relier Frontignan à Sète et Balaruc.

Frontignan la Peyrade
laville envie

Présentation générale de l'opération

Objectif de l'aménagement :

- Sécuriser la desserte du collège Simone-de-Beauvoir
- Créer un itinéraire cyclable protégé sur les avenues Jean Jaurès et Emile Zola
- Relier l'avenue du stade en zone 30 au Collège Simone-de-Beauvoir

Caractéristiques de l'opération:

- linéaire d'environ 750 ml
- plusieurs types d'aménagements en fonction de la configuration existante

Présentation détaillée de l'aménagement

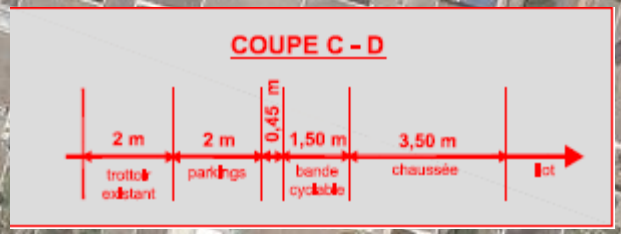
4 types d'aménagements selon la configuration de la voirie et l'emprise disponible:

Frontignan la Peyrade
laville envie

Présentation détaillée de l'aménagement

Tronçon 1

Bande cyclable



Bande cyclable

Plantations de 3 arbres hautes tiges: micocoulier, chêne, cèdre

Légende

Bordure béton

Marquage peinture

Frontignan la Peyrade

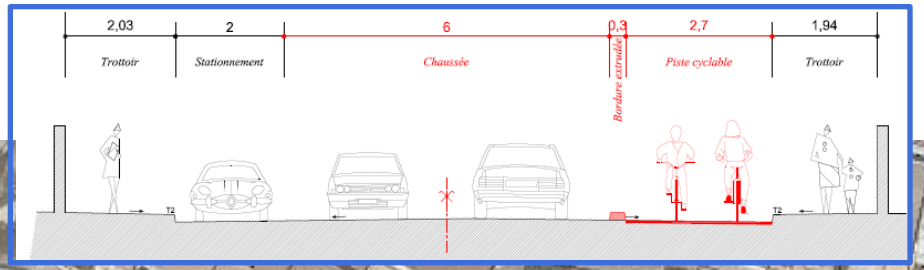
laville envie

Présentation détaillée de l'aménagement

Tronçon 2

Exemple

Coupe



Ralentisseur

Organisation du stationnement

Création d'un couloir cyclable (2,50 m) séparé de la chaussée par une bordure extrudée

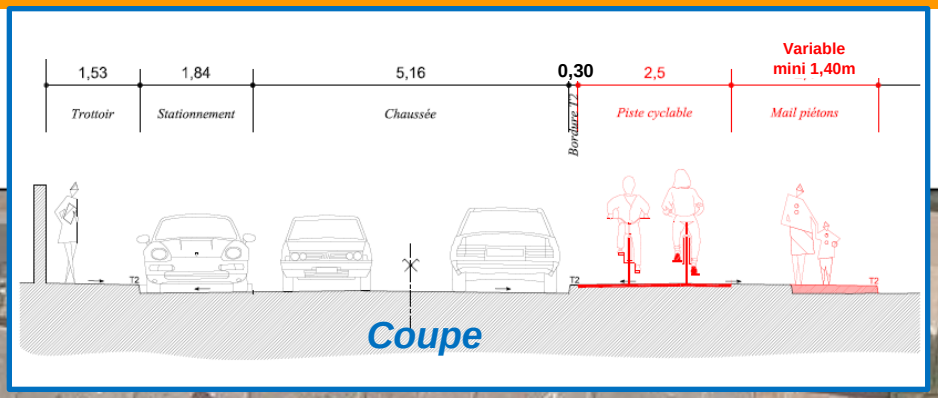
Réduction de la chaussée à 6,00 m

Frontignan la Peyrade
laville envie

Présentation détaillée de l'aménagement

Tronçon 3

Modification du carrefour de la place Emile Zola
Et
création de 17 places de stationnement



Avenue Emile Zola

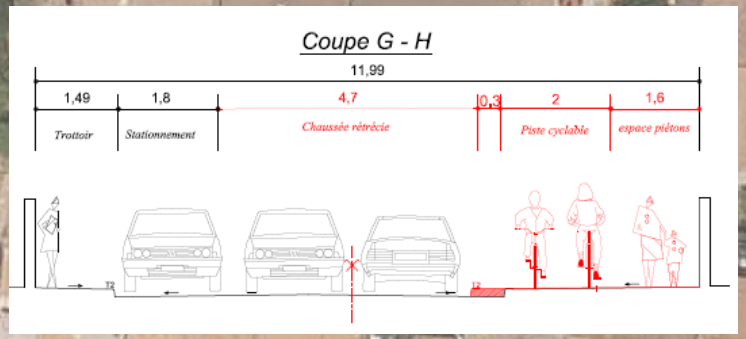
Suppression des arbres

Création d'une piste cyclable bidirectionnelle

Frontignan la Peyrade
laville envie

Présentation détaillée de l'aménagement

Tronçon 3



Marquage 4 places de stationnement

Coussins berlinois

Avenue Emile Zola

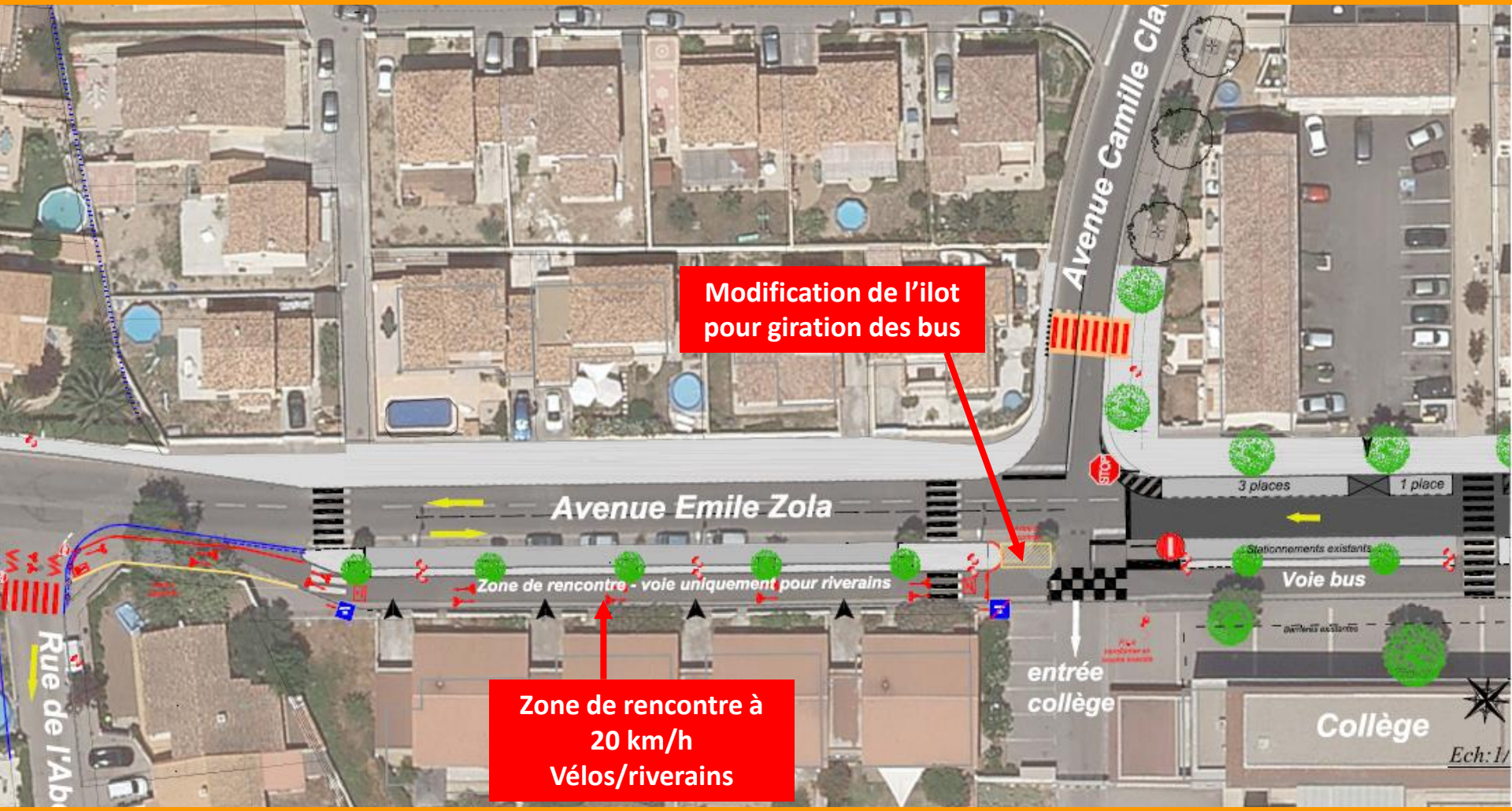
Chaussée rétrécie à 4,70 sur 50 m pour maintien des stationnements existants

Création d'une piste cyclable bidirectionnelle
Elargissement du trottoir et suppression des arbres

Frontignan la Peyrade
laville envie

Présentation détaillée de l'aménagement

Tronçon 4



Frontignan la Peyrade
laville envie

Coût et Calendrier

Coût de l'aménagement :

185 000 € TTC

- Ville de Frontignan : 85 000 €
- Conseil départemental : 75 000 €
- Etat : 25 000 €

Période prévisionnelle des travaux :

De fin mai à fin juillet

Contact : 04.67.18.51.50

Frontignan la Peyrade
laville envie